

Betek van een Blaz. voor de Bergingsmaatschappij Westvrees.

De stevens zijn groot 16 getolen 1890  
 te water gelaten 4. Februari 1891

van Haasselt

Deze Blaz. is lang in de hiel 11.85 M.

De hiel is voor ingeraagd 0.08 M.

De voorsteven valt uit 4 voerend der hiel 1.84 M.

De achtersteven " " " " " " " " 0.06 M. of 2.25 M. lengte.

De hiel is voor en achter 0.08 M. gestapeld.

Voer hoog verbreed van bovenk. stooth. tot onderk. vlak voor 4' rechtuit loopt 2.78 M.

achter evenzo gemeten. — — — — — 2.05 M.

bergvlak gemeten  
 van bovenk. vlak  
 tot bovenk. laag.

De achterkant van 4' doorspann. uit 4' voerend der hiel 1.50 M.

hier 4' vlak breed 2.44 M. berghout hoog 1.57 M. wijd binnend. laag 4.40 M.

Scheerzang breed 0.20 M. boord breed. boven dek. 0.31 M. boezijel breed. 0.29 M.

De achterk. van 4' grootst. uit 4' voerend der hiel 3.60 M.

hier vlak breed 2.68 M. berghout hoog 1.36 M. wijd binnend. laag 4.54 M.

Scheerzang breed 0.31 M. boord breed. 0.28 M. boezijel breed. 0.29 M.

De voorant van 4' voorste hoofdschot uit 4' voerend der hiel 5.65 M.

boezijel boven  
 getrokken gemeten

hier 4' vlak breed 2.42 M. scheerzang en boord breed. 0.56 M. boezijel breed. 0.27 M.

De voorant van 4' 2<sup>e</sup> schot uit voerend der hiel 6.86 M.

hier 4' vlak breed 2.20 M. scheerz. en boord breed. 0.50 M. boezijel hoog 0.27 M.

De voorant van 4' 3<sup>e</sup> schot uit voerend der hiel. — 8.14 M.

hier 4' vlak breed. 1.86 M. scheerzang en boord breed. 0.45 M. boezijel hoog 0.25 M.

De achterkant van 4' achterste schot uit 4' achterend der hiel. 2.25 M.

hier 4' vlak breed. 1.30 M. scheerzang en boord breed. 0.37 M.

De voorant van 4' achterste opt. uit 4' achterend der hiel 1.66 M.

hier 4' vlak breed. 1.02 M. berghout hoog 1.37 M. wijd binnend. laag 4.70 M.

Scheerzang breed 0.35 M.

4' voorste schot is hoog 0.35 M. 4' achterste is hoog 0.39 M. en zijn dik 0.12 M.

2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> schot zijn dik 0.10 M.

Lang over de deken. 3.93 M.

hiet is voor hoog boven de deken 0.93 M. achter 1.03 M.

De voorhant der stuurbalk uit vallen der achtersteven. 1,70 lb.  
hier scheuring breed. 0,51 lb.  
scheuring op achtersteven. breed. 0,10 lb.

De achterkant der waterlijst uit voork. voorsteven. 0,03 lb. boven stootkand 4,34 lb.  
hier scheuring e. board breed. 0,61 lb. boeijsel breed. 0,28 lb.  
ruimte tussen waterlijst en maot 0,52 lb.  
" " huiltje " " 0,59 lb.

De waterlijst is hoog boven 4. dek. 0,17 lb.  
van 4. reelwaak liggen 5. huiltjes

De bovenk. van 4. achterdek legt onder de forsch. der stuurbalk 0,56 lb.  
4. achterdek is lang. 2,19 lb.

Op. voorsteven hoog verbeid boven stootkand, boeijsel. 0,42 lb. met haarnetdek 0,60  
1. lb. achteruit bij boeijsel langs gemeten. boeijsel hoog 0,37 lb. met haarnetdek 0,48 lb.  
2. lb. " " " " " " 0,35 " " " 0,43 "

De blazen is met leggen gebed. van de maot tot de ben. dege zijn dek. 0,09 lb.  
voor de ben. staansanidng. q. inhaarten. en zijn dik. ongeveer 10/10 fm.  
op deken. staan anidng. q. d. " " " 16/16 fm.  
achter ben. staan. " " " 16/16 "

4. voor is onder mit hak breed. 1,40 lb. boven op de klampa. breed. 0,56 lb. kop hoog 0,42 lb.  
De maot is lang van bovenk. dek. tot bovenk. hommer. 11 lb.  
+ op lang boven de hommer 3,15 lb. oegbant voor binnenwal 0,48 lb. boe. hommer  
bovenk. 1<sup>te</sup> harepoot boven de hommer. 0,97 lb. de 2<sup>de</sup> 1,50 lb.  
3<sup>de</sup> 1,75 lb. maot is in dek dik 0,36 lb. in 4. voor 0,28 lb. onder hommer. 0,22 lb.

Beging maatschappij Deptunus.  
Op en dergelijke blazen. de stevens geset. de Februari 1891  
de water gelaten. 25 Mei 1891