

Bastek van een Klaker voor schipper.
 Th. Koopmans van Verschelling
 genaamd. De Vrouw Elizabeth (179. 53)
 De stevens zijn geset den 1^{ste} Maart. 1892
 te water gelaten den 4^{de} Juli. 1892

Deze blaren is lang in de kiel.	11.	15 1/2
De kiel is voor ingeruagd.		09
De voorstevan valt uit vorend der kiel.	1	45
De achterstevan. " " vachterend. " "		80.
De kiel is voor en achter gestapeld.		08.

Voor hoog verbodid van de ontleik van 4 vlak. 200 7 regheit.		
loopt tot de bovenh. van 1 stooth.	2	70.
achter hoog verbodid evenzoor gemeten.	1	95

1 voorspft.
 korte leyh.
 gbnetsst vande
 ondesk. vlak voor
 regheit loopt
 tot bovenh. bergh.

De achterk uit vorend der kiel	1	41
--------------------------------	---	----

hier is 4 vlak breed. 1.60 Mr. bergh. hoog. 1.60 Mr.
 binnenk. bergh. wijd. 4.14 Mr. Scheerjong b. 0.28 Mr.
 boord boven dek. breed. 0.29 Mr. boegpel breed. 0.29 Mr.

Epr. Spt

De achterk uit vorend der kiel. 3.38 Mr. vlak breed. 2.52 Mr.
 bergh. hoog. 1.34 Mr. binnenk. bergh. wijd. 4.26 Mr.
 Scheerjong b. 0.31 Mr. boord. b. 0.27. boegpel. b. 0.31 Mr.

Spt. S

De voorh. uit vachterend der kiel. 1.72 Mr. vlak. breed. 1.14 Mr.
 bergh. hoog. 1.38 Mr. binnenk. bergh. wijd. 3.51 Mr.
 Scheerjong b. 0.35 Mr.

De voorh. van 4 voorste schot uit vorend der kiel 4.86 Mr.
 4 buen is lang 4.28 Mr. De achterk. van vachterste schot
 uit vachterend der kiel. 2.04 Mr. voorschet is hoog 0.36 Mr.
 achterste schot is hoog 0.34 Mr.

De kantpl. der deken watert naar binnen af
 De buen kint is onder wijd. 0.68 Mr. Boven. wijd. 0.65 Mr.
 Voor en achter schot zijn. dik 0.12 Mr.
 De middelste. " " 0.10 Mr. en 0.08 Mr.

De rook. der steurbalk uit vallen der achtersteenen 1,58 lb.
hier is de scheegang breed. 0,27 lb.
op achtersteenen is de scheegang b. 0,14 lb.

De achterk. der voorwaterlijst uit vallen der voorsteenen. 6,10 lb.
hier hoog boven bergk. gerament lgh. 0,93 lb.
ruimte tusschen waterlijst en mast. 0,50 lb.
" " " " ligh en mast. 0,25 "
De waterlijst is hoog boven dek 0,15 lb.

De bovenk. van achterdek. hoog uit bovenk. der steurbalk. 0,56 lb.
Achterdek is lang. 2,19 lb.

Op voorsteenen. hoog verbodt boven. staatk. 0,41 lb.
Lijpzel met draamstuk hoog. 0,55 lb.
1 lb. achteruit by lijpzel lang gemeten
lijpzel hoog boven dek 0,31 lb. met draamstuk 0,42 lb.
2 lb. achteruit lijpzel hoog 0,30 lb. met draamstuk 0,41 lb.