

\* Naam voor den Heer P. Bredt de Wieringen

19 April 1926

Wegens hellingen van de schuit

20 11/2	5	1 1/2 a 2 1/2	dm eiken rijsten euk	55
10 1/2	5	3 1/2 a 6	dm eiken stuk zeilbalk	264
2 1	3 1/2	6 a 6	dm opslanger	125
2 1	5	6 a 6	dm opslanger	150
1 1	3	5 a 5	dm hinnenpoort	90
	3 1/2	5 a 5	dm kinie onder zeilwerk	110
	20	1 1/2 a 13	dm eiken zijgang	1160
	13	1 1/2 a 10	dm eiken boord	585
	7	2 a 6	dm eiken karbalk	252
	4	1 1/2 a 2	dm eiken ringel in de plecht	36
	6	1 1/2 a 1 1/2	ringels en stukken	45
	3 1/2	1 1/2 a 2 1/2	lydtye op het huijze	40
	2	3 1/2 a 3 1/2	klus tussen dolbrack	35
	1,40	a 1 meter	gegulde ypen nr 20 10 lb veldpapier	361
	6	1	dm veldyden	30

76 = 3 dm	48 = lat	83 = schot	120 = 48 draadn	107	
195 = hand	25 = 5 dm	18	gruopijlers	20 = 6 dm	120
2 d Koudten				30	
2 d Bitter				100	
1 1/2 box breemwerk	9 8 pek			420	
19 box riet				190	
75 uur werkloon a	45			3375	
Sludgeld				125.	

---

78,15

50,00

---

28,15

Betaald 12 juli 1926 vijftig gulden

Noldeen 27 Juni 1927

J. wijbrands