

X Nota voor den Heer J. de Vreese de Balhuizen

Wegens hellingen van het Schip.

5 Februari 1926.

$\frac{1}{2}$  16  
 x 16  
 m 14  
 d 13  $\frac{1}{2}$   
 w 11  
 d 9  $\frac{1}{2}$   
 $\frac{1}{2}$  9  
 m 5  
 d 4  
 w 3

3 $\frac{3}{4}$ platen ijzer gegalv N <sup>o</sup> 20	1588
7 $\frac{1}{2}$ Meter witte papier.	200
30 st 1 a 2 dm eiken ringel	180
1 st 1 $\frac{1}{2}$ a 3 1 $\frac{1}{2}$ st 2 $\frac{1}{2}$ a 3 stukken eiken	35
4 $\frac{1}{2}$ st 1 a 11 vurensteel.	59
Stuk aan de Fokke Stukken met spreek.	25
10,60 st. 2 dm halfrond	660
48 klinkers. 6 slotschroeven	125
(4) 3 $\frac{1}{2}$ pond. gaeropykers	70
16 schot. 160 = dek 73 = hand	39
16 = 5 dm. 580 = 68 7 = 6 dm 25 = 28	77
30 bos riet	300
10 d Koortser 2 kg portland.	170
1 $\frac{1}{2}$ d machineolie.	52
104 urenwolkloon a 45.	46,80
Stellinggeld. uitkeerd	3,50
	<hr/>
	86,10

Betaald 11 September 1926

D. 11.11.1926