

X

Nota voor den Heer E. Blom.

6 April 1919. Wegens hellingen van de Sloep.

49	voet 2 1/2 a 7 dm uembodding	8 57
157	voet 1 a 8 dm uendeel	16 50
38	voet 1 a 9 dm uendeel dolbroden	4 37
14	voet 7/4 a 8 dm spenen voor.	2 52
12	voet 2 1/2 a 6 dm uembodding van kiel	1 86
9	voet 1 1/2 a 8 dm spensjeel.	1 35
7	voet 2 1/2 a 22 dm eiken	3 99
3	voet 3 1/2 a 15 dm eiken spoor	9 59
8 1/2	voet 3 1/2 a 12 dm eiken maddebank.	8 95
3 1/2	voet 2 1/2 a 12 dm eiken koker.	2 63
2	st 3 1/2 a 3 1/2 kloos van maddebank. 3 st 1 a 4 klampen eiken	95
4	voet 3 1/2 a 5 dm klampen aan de steven.	1 00
1	voet 3 1/2 a 4 kloos achter de koker. 3 st 1 1/2 a 11 dm spen de liden.	1 85
2	st 1 a 8 dm klampen boven maddebank. 3 st 2 1/2 x 1 lat van	65
6	stukke voor inhouden	1 15

10 platen gegalvren Nr 22	38	80
20 meter filterpapier.	3	50
2 1/2 pakje 28 10 kilo = 39 305 sluit 155 handdraad.	4	45
45 = 50 cm 950 lat 20 dek. 8 Carbands spijlers	2	25
16 slotbands 95 = 40 cm 10 kopse schroeven.	2	30
41 roet 1/2 dm Frisjier. 200 = 49	2	15
4 slot Schroeven 12 cm lang 4 x 15 cm lang.		60
4 wijen 4 = 5/8 dm massen		25
2 liter Carb. 5 liter Kooldien.	1	25
220 uren werkloon a 45	99	00
Hellinggeld.	1	00
26 roet ^{3/4} 1/2 dm messinaal.	1	82
6 juni 42 roet 1 x 9 dm vrendel.	4	83
36 roet 1 x 7 dm vrendel.	3	42
7 roet 1 x 11 dm vrendel.	1	12
2 bandjes 2 slot Schroeven.		35
(6) 5 1/2 roet 2 x 4 dm vrendel.		54
10 hand. 250 lat 70 = 69 draad.		45
13 uren werkloon a 45.	5	85

~~21 juni 2 liter Carbolen.~~

Transport
1 juli 1929

Hellingen van de Sloep.

1 uur werkloon a 45

Hellinggeld.

4 liter Koolstof 2 d Carb.

8 juli

39 roet $3\frac{1}{4}$ dm machinaal

<u>45</u>
100
1 100
2 75

Voldaan 9 Nov 1929
D. Wijbrands.

f 245,29