

X

warkum

Ata Stormreivelfabriek Th. Jebbes en Co.

18 Februari 1927

Wegens hellingen van het schoudfje.

nr 5
D 10

20	st 1 a 7 ctm vinnendel buiddeley	1	80
100 = 68	20 schot draaden.		16
70	206 a 25 ctm. 3 streep plaatijzer	1	75
75	kleine klinkhels 3 machineschroeven		35
	Stoppenie 2 wijen $\frac{3}{4}$ ctm		40
15	uinen werkhloek a 45	6	75

18 Maart 1927 inzetten van de mast.

2 = $\frac{3}{4}$ ctm	moeren . 1 kram.		22
12	uinen werkhloek aan de mast a 45.	5	40.
12	handbands 15 = handdraad.		30

20 Juni 1927	Druk plaat in het schoudfje 25 a 25 ctm.		15
	35 klinkhels 2 stotschroeven 15 wijen $\frac{3}{4}$		50
	plamuurdel.		30

5 uinen werkhloek a 45 2 25

5 uinen werkhloek 20. 1 00

23 Juni 1927

2 1/2 st 7/4 a 8 grenen voor roer. 45

8 st 1 a 8 vinen voor buikstelling. 80

6 st 2 a 5 eiken stampert. 1 80

3 slotschroeven 12 en 10 wijen 3 1/2 dcm 50

80 = dek 10 = schot. 3 schotbander 15

5 1/2 st boutijzen ligt. 33

8 uur werkloon a 45 3 60

4 uur werkloon a 20 80

8 Juli 1927 3 1/2 st 1 1/2 a 4 dcm eiken post aan draad 60

3 st boutijzen 50 schot 25 hand chack 39

5 uur werkloon a 45. 2 25

6 Aug 1927 Bellingen show

4 d. Kooten (8) 100 riet 100 = dekchaack 1 58

9 st 1 a 11 6 st 1 a 7 dcm vrenched. 1 98

5 uur werkloon a 45 2 25

12 Aug 1927 Bellinggeld. 1 00

1 Liter kooten. 15

Transport

Volclaan. 27 januar 1928
p. J. W. G. J. B. C. / 39,96

Transport.

18 Aug 1921 Hellingen Schoudfje.

26 st 1 a 8 cm vinnendel buidelling	2	60
150 = lat draaden.		22
4 l kooten 1 l Carb ^{er} roef	1	50
21 uren werkloon a 20.	4	20

20 Aug 1921 Hellingen Schoudfje.

3 l kooten 1 l Carb.		70
10 st 1 a 11 cm uren } buidelling	1	60
7 st 1 a 8 cm uren }		70
275 = lat draaden.		40
12 uren werkloon a 20	2	40

6 sept 1921 4 st 3/4 cm halfrond sleepijzer draad.

35 a 30 a 20 g. g. ijzer st 22.

1 = 1 dm meer 75 = 38 34 = hand draaden 1/2 buidijze

3 uren werkloon a 45 en 15 uren a 20	4	35
15 1/2 st 1 a 9 cm vinnendel buidelling	1	79
32 st 1 a 8 cm vinnendel buidelling	3	20

Wedaar 27 Januari 1920
D. J. Brands 25, 76