

24 vts vlet gemaakt voor Gebrueder Visser den Helder

Kielplank lang 6.32 voor $4\frac{1}{2}$ spant 10 achter $11\frac{1}{2}$
voorkant spant 241 uit vooreind kielplank
rechterkant spant tevens rechterkant 5 de
houtje.

Stapeling op 1 spant 76 voor $26\frac{1}{2}$ en $8\frac{1}{2}$.
voorkant voorste houtje op 63 eel uit
de voorkant kielplank verder tot 1 spant
30 eel tusschenruimte $16\frac{1}{2}$ eel tusschen 5 en 6
verder tot achter toe $30\frac{1}{2}$ eel tusschenruimte
5 klinkers tusschen elk houtje 9 eel uit elkaar
omtrek der vlet 6.76 van of voorkant lat
gemeten. rechterkant spiegel 117 eel breed
hoog rechtgemeten 47.

Spant 2.10 alle bladen tegen 1 spant
bovenste gang 3 eel blazen en $3\frac{1}{2}$ eel lager
als 1 spant dan word de vlet 0.22 fm
of 2.32 eel buitenkant potdeksels gemeten
op 1 wijde punt.

Boortplanken 10 eel onder de randgeerd
voor - bovenkant eerste houtje 57 uit de snoet
rechterkant 6 de houtje boven 252 uit de snoet

Sleeptklos voorkant 2 de koutje

leggers cr^o 6 (of 1 stant) cr^o 8 en cr^o 10

tot de derde zoom andere het de 2de zoom

Sleeperen voor tussen 2de en derde koutje

achter op 1 derde van achter

vlet het 79½ op 1 potdeksel gemeten

vlet reest gemeten 23 ut ut 6.53 en

riemen 12 ut lang van 2½ x 6.

Berekening voor 2 van dese vletten
op 1 volgende bladzij

Berekening 2 vletten 24 ut

2 eiken kielplanken $22\frac{1}{2}$ ut $1\frac{1}{2} \times 18$. $2\frac{1}{2}$	15	44
2 spiegels $9\frac{1}{2}$ ut 2×20 . 400 $0\frac{1}{2}$ ut 2×16 = 640	13	41
2 snoeten 2 ut 3×11 .	1	64
24 bootdeelen 24 ut 546 ut A $10\frac{3}{4}$ cent	61	92
inhouten. $9\frac{1}{2}$ ut 2×21 = 945 $0\frac{1}{2}$ ut 2×15 . 637	15	82
$4\frac{1}{2}$ ut 2×14 = 280. 3 ut 2×13 . 195	4	75
8 ut 2×19 . 760 13 ut 2×20 . 1300	20	60
$0\frac{1}{2}$ ut 2×14 = 505 4 ut 2×10 . 200	2	05
2 bootklossen $2\frac{1}{2}$ ut $3\frac{1}{2} \times 9$	1	95
2 toornbalken. $10\frac{1}{2}$ ut 4×5	5	25
4 sleepers $14\frac{1}{2}$ ut 2×20 scheggen staeven $11\frac{1}{2}$ ut 2×14	22	20
notdalkreels $15\frac{1}{2}$ ut 1×18 . $9\frac{1}{2}$ ut 1×19 .	11	21
2 doppe $15\frac{1}{2}$ ut 2×8 gr. 2 doppe $15\frac{1}{2}$ ut $1\frac{1}{2} \times 9$	3	97
4 dopplanken 40 ut 1×3 .	2	10
4 knietzen netten $1\frac{1}{2}$ ut $2\frac{1}{2} \times 15$	1	30
4 vundgeerden 24 ut 2×6 gr.	3	12
0 trapplanken $14\frac{1}{2}$ ut 1×4	5	60
2 beunen $9\frac{1}{2}$ ut 1×7 14 ut 1×3	4	65
0 ladden en om heen 40 ut $1\frac{1}{2} \times 6$ gr.	4	32
50 ut bootdeel huisjes	5	00
10 klyr draadnagels 0 slutschroeven	2	40
32 bouten 8 dm 16 gegv - $3\frac{1}{2}$ dm	2	14
13 klyr koper. in	13	00
transporteeren.	229	71

per transport	229. ²⁰ 71
Kilgen 4 ringbanten	4.00
olie en veul	2.00
by geleveus briemen 36 st Gr. betting	1.04
arbeid op deze 2 uletten en briemen	168.95
	409.70

toelichting op 1 arbeidsloon

Rees 104 uur $\times$ 50. = 52.00

Cor 140 uur $\times$ 50 = 70.00

Gjn 127 uur $\times$ 35 = 44.45

168.95

Deze uletten aangenomen

1 ulet voor 210.00. 2 stuks voor 410.00

bovenstaande berekening is

409.70

zoo dat de gang geen enkele
cent heeft verdient wat toch
minsten. 20 of 25 Gulden had
moeten bedragen.