F. 22 Dec. en S. Boon

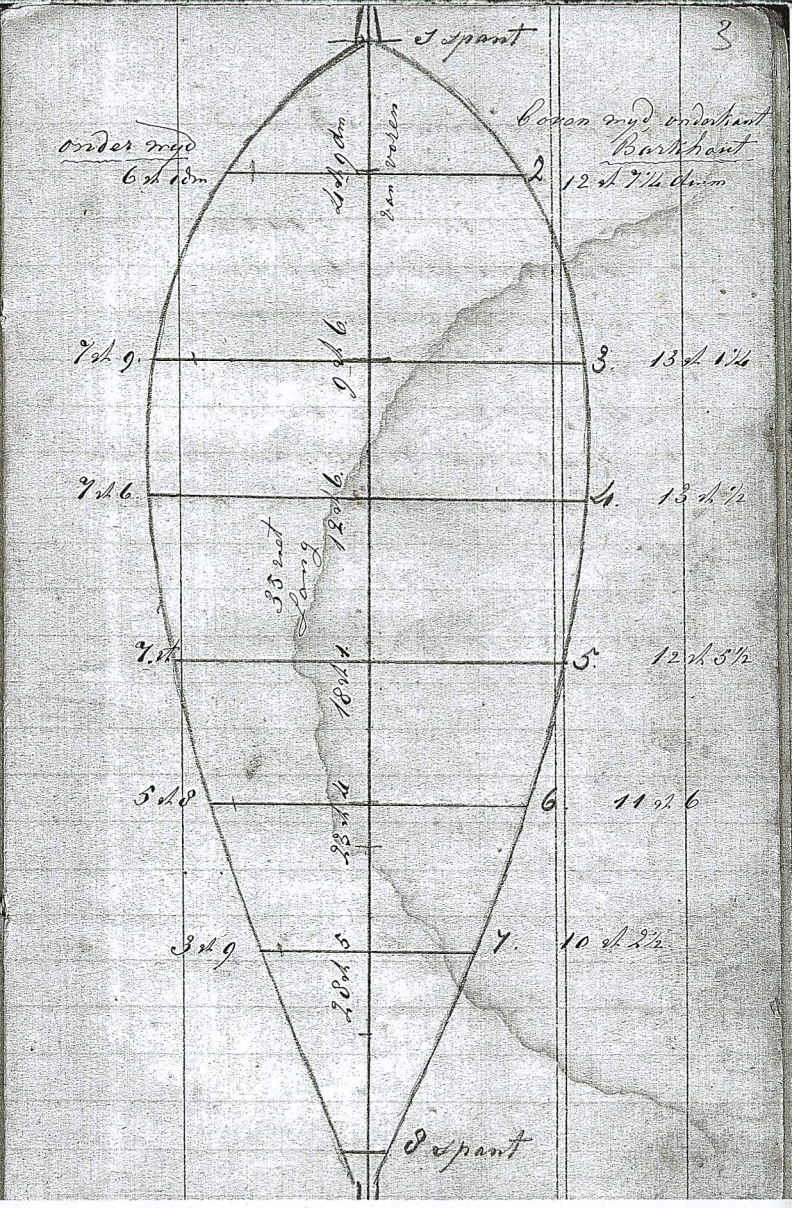
Ontwerp van een Schuitshd

Lengte over steevens	45 voet
Breedte over d. Barkhouten	13 3/4 "
Holte onder de plegt	5 1/2 "

De steevens plm 5 dm dik
De boden van 3 dmm
De hoed " 1 1/2 "
De zijgangen " 2 "
De buckels " 1 1/2 "
De dekbalken " 1 "
De plegt " 2 "
De barkhouten " 1 "
De Motrikeering " 1 "
De intenten plm 5 en 6
De zmoorden van 3 dm
Lang 10 1/2 vt, breed onder 30, boven 20 dm
Het roer van 2 1/2 dmm
onder breed 5 vt, boven 23 dmm
zijgangen breed
op het zeilmerk 13 dmm
bij d. roerbuder plm 9 "
het roerend plm 2 dm

op de stuurbalk.

De zeilgang achterlaren 10 dm
bij de steenen . . 2 "
Kielplankt, lang ——— 35 40 "
De mast dik 11 à 11½ dm
Lang plm ——— 44 "
De geik lng. plm ——— 26 "
Het klampenhout ——— 16 à 18 "
Eindschermmuts die indoorten
gemiddeld . . . 12 dm
De reilbenden op de steenen
gemiddeld ——— 8 dm.
Het reelstik plm voor de mast 12 dm
Het voorschot voor het brik 5 voet
Eindschermmuts die dekbalken 15 dm
De langgen boom de bedden 11 "
De deur in de dag ——— 22 "
De voorlanger dagen de
voorverlanger ——— 25 "
De voorlanger langschepen
" voorverlanger dwarsschepen
De mast hangt op de dek. 2⅞ dm


1 spant
Order mid
6 ft 10 in
1 ft 9 in
2 in rabbet
Carvel mid midship
Barkhaut
12 ft 7½ in
7 ft 9
9 ft 6
3
13 ft 1½
7 ft 6
12 ft 6
4
13 ft ½
33 ft out
7 ft
18 ft 1
5
12 ft 5½
5 ft 8
11 ft 8
6
3 ft 9
7
10 ft 2½
8 spant

De Cordels van op de plaat
gang, naar eisch van een goede
Stuck — 12 — 13 a 14 dm
De Dwarsbalk plm 5 by 8 dm
Bij nakreeding van een Bün
de hoofdschatten van 14 dm
De deelen van 2½ dm
De Zijplanken der deelen 3 dm
De Bak van 4 Bün 2½ a 3 dm