

Lang in de kiel		38 ft	
of overstevens		41 ft	6 dm
voorsteven valt			3 ft
agtersteven valt			6 dm
voorsteven lang – lood op		7 ft	
agtersteven lang – lood op		5 ft	4 dm
hoog verboeyt voore onder stoothout		5 ft	2 dm
hoog verboeyt agter		4 ft	3 dm
de voorste toon lang met vallen van de steven		7 ft	
de agterste toon		9 ft	
de voorplegt is lang uit de binnekant van de steven		10 ft	6 dm
de agterplegt is lang uit de binnekant van de steven		4 ft	6 dm
de roef is lang		5 ft	6 dm
de roef hoog agter			13 dm
voore			7 dm
de legwaring is breed			11 dm
de boorden breed	6 a 7 dm		7 dm
de sris aring breed			3 ½ dm
dik			2 ½ dm
de voorsteven en de agtersteven dik	4 a 5 dm		5 dm
de voorsteven breed			9 dm
onder in de hoek		1 ft	3 dm
de agtersteven breed			9 dm
onder in de hoek		1 ft	8 dm
het vlak is dik			2 dm
onusdrat			1 ½ dm
scheergangen			1 ½ dm
berghout dik			3 dm
de boorden			1 ½ dm
legwarring			1 dm
de dek			3 ½ dm
waterlist			2 ½ dm
kokerswangen			2 dm
de balkwegering			2 dm
de binnenkimmens			3 ½ dm
de wegering schutjes			1 dm
vuren buikdellings			½ dm
het holzwijn			1 ½ dm
de luiken	in vuren		1 ¾ dm
het roer	dik		
	breed boven		
	onder		
de zwaarden	dik		2 dm
	breed boven bij de kop	2 ft	
	is 15 dm uit de		
	onder breed	4 ft	4 dm
	lang	7 ft	4 dm enz

zulk een schip kost de somma van f 750 met smid en hout toe beschieten