

De stek van een jachtſchip groot 27 tonnen
genaamd de Tongedalsboer 2^{de} Stoker van. Die re diep
Lang overſteren 42 st. 28 yd over zyn Berghouts 12 1/2 st
en hal op zyn uitrotering 5 st.

De voorſteren is lang 9 st 8 dm valt 3 st 8 dm en breed 4 dm
De agterſteren lang 7 st 8 dm valt 18 a 16 dm
hoog verboegt voore 7 st 8 dm agterhoog verboegt 6 st 4 1/2 dm
dit is onderſtoothout

De voorſte tron is lang 7 st met vallen van de ſteren
De agterſte tron is lang 7 st

Voore bij de voorſteren is hij boven het ſtoothout hoog 11 1/2 dm
op de boeg 16 a 17 dm. Op het 1 ſtrand is het berghout ſcheergang
legwaring en boord de breedte als volgt

- 1^{ste} Berghout 7 1/2 dm ſcheergang 5 1/2 dm legwaring 2 dm Boord
 - 2^{de} Berghout 7 1/4 dm ſcheergang 11 dm legwaring 2 dm Boord 8 1/2 dm
 - 3^{de} Berghout 7 1/2 dm ſcheergang 11 1/2 dm legwaring 2 dm Boord 8 1/2 dm
 - 4^{de} Berghout 6 dm ſcheergang 5 1/2 dm legwaring 2 dm Boord 10 1/2 dm
- Derons de Roef is nog een ſtuk op het Boord van agter 4 dm en
3 dm breed. Het Boord ſtaut op de legwaring neer

De waring zyn rijd binne werk 14 1/2 dm De ruiswaringe zyn
met een ſpanning erop en lyneer! De voordek is lang 12 st
Vut de binnekant van de voorſteren tot de voorkant van het ke
luik is lang 4 1/2 st en rijd voore 20 dm De koker rijd bover op de
2 dm en onder 9 1/2 dm De agterdek is lang 4 st 1/2 dm uit de linkant
en de kant tot het Roefſchud of waterliſt

De Roef is lang 6 st voore hoog 7 1/2 dm Agter hoog 1 st 3 dm
Voore bij de waterliſt is de ruiswaring breed 6 dm dit is in
de boven kant van de legwaring. De Roefen de linkant
zyn in een ſtrook dat wil leggen de voorkant van de Roef en
de agterkant van het agterſte luik is gelyke hoog.

De Lraardien zyn lang 12 st Breed 5 st onder en boven
bij de kop 2 st 5 dm dat is 2 st uit de ene! Dek 2 1/2 dm
Het ſweer is dek 2 dm de kop van het ſweer is jachtverzoor.

aanmerkingen)

De overboeging en hoogte van de Steven is niet goed op maat
nagt bij de Steven op gemeten

Maakte van Berghoot op

Dikke van hout

Het dywant de boor kaart als De kiel 3 dm de steven 4 dm

N^o 1 — — — 5 st 1 dm de leggers 4 dm de zitters en de langens en
 N^o 2 — — — 4 st — — — 4 dm beeen 3 1/2 dm Berghouten 3 dm
 N^o 3 — — — 3 st 9 1/2 st scheersjangen 2 1/2 dm Legwaring 2 dm
 N^o 4 — — — 4 st 11 dm Boord 2 dm riiswaring 1 1/2 dm waterlust
 voorste 3 dm agterste 3 dm dek 2 dm

Liggings van de kinnoren scheerstickken 3 1/2 dm kokerswaringen 4 dm
 wi der dywant uit de midden omschat 1 1/2 dm vlak 2 dm kinnoren 2 1/2 dm
 de kiel tot de onderkant vaard. Tuil balk 4 dm overge balken 3 en 3 1/2 dm
 kinnoren 2 dm De voorste Roefbalk is dikker. de Balm

N^o 1 — — — 3 st 5 dm megering 2 dm kiedel 13 dm de kinnoren 2 dm
 N^o 2 — — — 4 st 5 1/2 dm voorst loofa schutjes naar 1 dm voren
 N^o 3 — — — 3 st 10 dm Buikdeling 1 1/2 dm Kolkrijn 2 dm
 N^o 4 — — — 3 st — — — 3 dm Bolk megering vullings de meken
 4 en 5 dm dik. de middelste spijten 2 1/2 dm

De dywanten staan uit aan de kant 1 1/2 dm. de luisen 1 dm voren
 voren met vallen vorele sten aan kant eiken. De Roefbalkjes 2 1/2 dm

N^o 1 — — — 6 st 3 dm de Roefbalk 1 dm eiken. de Roef is met een
 N^o 2 — — — 4 st 5 dm schuif en luk voren. agter in de agter
 N^o 3 — — — 2 st 3 dm dek is een stuurgat van 4 st lang en wijl

N^o 4 quier agter met vallen 1 1/2 st.

voren agterste voren 6 st

Nijtte van vreespunt op
 wonderbaat van Berghouts
 brone werk als

N^o. 1 — — — 11 H 6 den
 N^o. 2 — — — 12 H.
 N^o. 3 — — — 11 H 9 1/2
 N^o. 4 — — — 10 H 9 den

Tulke een schip kost met
 hout tot beschieten 13.60.00
 voor loven en smeer en
 voor exenieren en bypakken 35.00
 de Smeel. Souta 150.00
 de Bloksmaker 120.00
 de Tulmaker 2103.00
 de beschietes — 8.50
 de Hoopslag — 1330.00
 de Smeel. Souta 150.00

27
 85
 135
 135
 1485