

41
 Bestek van een Blazer' voor J. Huysers van Euseb

Lang Oversteken	4 1/2	De plaatsen van ieder	4 1/2
Opvoerdijg Berghout	13 8	Sjant en wel uit de voorde	
of Binnereerw	13	met vallen van de stenen	
Hol tuschen het vlak		N. 1 staat uit de voorde	
tot de aekbalk	5 5	de voorkant	8 9
of op eigen uitwatering		N. 2 staat uit de voorde	

Wijders of breutte van vlak
 genomen op eenige plaatsen

als 1 1/2 uit de end van de kiel	3 9	20 1/2 gam uit de voorde dat	
6 1/2 uit de voorde der kiel	6 1/2	is ook met vallen van de stenen	
7 1/2 11 dm uit de voorde	7 7	staat het voorste hoogste de voorkant,	
15 1/2 9 gam uit de voorde	7 5	het agterste sjant en wel de	
3 1/2 uit de agterend der kiel	3 3	voorkant staat uit de agterend	
of de agterkant van de ston			
4 1/2 10 dm uit de agterend der kiel	4 5	met vallen van de stenen	9 4
6 1/2 gam uit de	6 3 6	de agterkant van het agterste	
hier is de agterkant van het agterste		hoogste staat uit de agterend	
1 1/2 uit dat nod na rooren toe	6 9	ook met vallen	9 9

De voorsteren is lang	10 5	6 1/2 uit de agterkant van de	
De agtersteren is lang	6 6	nod na rooren toe, in de	
De voorsteren valt	5	ban van zeep, hebben vrij ook een	
De agtersteren valt	4 6	mal voor de eerste verhoging	
Voorsteren dik 4 en breed	10	van hoogte van Berghout, en	
Agtersteren dik 4 en breed	10	de vriete naar van boven	
De voorste toon is lang met		binnereerwerk	
vallen van de stenen	9	De vriete van de eerste	

De afgterste met vallen
 van de stroom — — — 4 4
 Soort is hij hoog overblijft
 lood op uit de onderkant der kiel
 tot de onderkant van de stroom
 afgter over gelijk gemeten 5

Breede van de sneergang op
 de overkant ook
 N: 1 = 11 om N: 2 = 11 om
 N: 3 = 14 1/2 om N: 4 = 13 om
 N: 5 = 11 om en bij de stroom.
 4 om

boven binnenwerk
 als N: 1 orga — — — 10 9
 N: 2 — — — 11 1/2
 N: 3 — — — 11 1/2
 N: 4 — — — 11 1/2
 N: 5 — — — 9 1/2

De halte van ieder punt
 uit het vlak tot de boortkant van
 berghout als

N: 1 Hal — — — 4 1/2
 N: 2 Hal — — — 4 1/2
 N: 3 Hal — — — 3 1/2
 N: 4 Hal — — — 3 1/2
 N: 5 Hal — — — 3 1/2

De aek is lang - - -
 De schoulen zijn breed het
 voorste - - -

Het agterste breed - - -
 Aan de kanten een duim
 smalder voor de afmetting
 naar de zij toe

Het voorste en agterste schouder
 De beide middelste en aek
 De hokken zijn verdeeld in
 evenzelyke groote.

De kist moet zoo lang dat de
 ruimte voor het voorste middelste
 schouder en het agterste middelste
 schouder even lang is, als dat de bak
 wijde is, zoo dat deze ruimte recht
 vierkant wordt

De agterkant van de
 Leilbalk leit uit de boren
 voorkant van de voorste - - -

De Leilbalk is breed - - -
 en aek - - -

De Leilbalk is vast gemaakt
 met de groote knies

De Leilbalk is de agterkant
 4 in getaagd - - -

3 voorst met klossen op de
 breedte van de hokerslangen
 zoodat deze tuschen tigen
 aend van de knie tot de

zij van de leerborden of
 hokerslangen loopen
 en goed worden vast gemaakt
 de hokerslangen zijn breed
 van boren - - -

Kant van Berghout
de deeken is dik - - -
de balk - - -
op ieder smod is een smhout
en tusschen beiden nog een
Loo dat op de deek staan y inhoute
aan ieder 1/2
voor de deek na voortwa toe
staan de zelfe op een tusschen
ruimte van - - -
voorin de kop de banden
van melkander na eigen goed
aenken.
agterin, het zelfe.

14

15

Verdeeling van de dekbalk

Onder de voordek

2 Het is 10 m uit de rookhut
van de zeilbalk leit een
balk van 6 1/2 m breed
dus het vooronderluk is 10 1/2
2 er dient na vooren te leggen
de zelfe op een tusschen ruimte
13 van 12 m en 1/2 m breed
en dat

tegen de rieme balk uit het
zeilwerk staat het het
voordie verondersteld tegen

zeilwerk staat het het
voordie verondersteld tegen
aan, dat hier is ook het schoonste luyt
op dek van de balk is ook een luyt
van deelfde grootte en wel 6 m

Het agterveronder is ~~thod~~ ^{op} de middelende kokerlangen
 van uit de agterkant van de keilbalk; leit een balk rondom den
 sam breed, deke balk leit op de draaarde vloers, tegen de agter
 kant van de keilbalk is een knie vast gemaakt die bij de agter
 kant van de vloers ook neer loopt, op de knie raast het smidijzerwerk
 voorop leit de dek in een borstak met een spanning

Het huysje agter is lang uit de agterkant der agtersterven tot
 de voorkant van het schoofje 5. 2^{te}. de stuurbalk leit met een
 spanning er open bij neer het dek, en is met 2 knieën vast
 die bij de boeckant van het schonekiel gelijk leggen,
 de agternek leit 2 1/2 beneden het schonekiel,
 agter leit de dek in een spanning voor een vrije meel
 die de zelfde balk is ook een spanning voor het schoof van
 het huysje; onder de voorend van de dek, leit ook een balk
 tegen de kist aan de zelfde is ook een uitgespannigde balk
 voor een vrije meel voor dek, de welke ook de waterlijst antenne
 er leggen onder de dek nog 2 balken, aan de voorend van de
 deks is een luik.

Het Binnenboord leit boven met de scheergang gelijk, hier
 op leit een 1/2 om schonekiel in de strook van het een voor
 en agter, Het binnenboord leit voor tegen de knie van de agter
 balk aan den agter en heijde op, het binnenboord is breed 12 of 13 om
 en dik 1 1/2 om, Het boegzel op dek en 200 na agter toe is
 breed voor bij de marining 10 om, bij de waterlijst 15 om
 en bij de voorkant van de agterdek alwaar het aan toe loopt 9 om
 de draaarde lijn lang 12 1/2 breed onder 11 om en boven onder de
 kop 10 om en zijn dik 3 om, Het Roer 2 1/2 om groen
 de blader is 4 om gestapeld.

Er is een scheg onder van 15 1/2 lang 4 om dik en agter
 breed 5 om en 200 na voortoe de hump.

200 een skuit koot, buiten de smidijzerwerken
 200 als houten ook niet, alleen het holt 460,00