

1866

Febr. 1866

40

Bestek van Planken voor J. Koning van Texel
 Lang in de kiel $3\frac{1}{4}$ of voorsterens $40\frac{1}{2}$ ft
 de g. binnewerk ruim $1\frac{1}{2}$ ft

De voorsteren valt $5\frac{1}{2}$ de agtersteren valt $1\frac{1}{2}$ ft
 De voorste toon is lang met vallen van de voorsteren $7\frac{1}{2}$
 De agterste met het vallen $5\frac{1}{2}$ ft

Voore verbogd loopp op uit de onderkant der kiel $6\frac{1}{2}$ ft 9 am
 Agter verbogd loopp op uit de onderkant der kiel $4\frac{1}{2}$ ft 6 am

Het slaan van de spanten,
 Spant 1 staat uit het vallen van de voorsteren $8\frac{1}{2}$ ft 10 am de
 voorkant het vlak hier breed $4\frac{1}{2}$ ft 6 am

Spant 2 staat uit het vallen de voork $14\frac{1}{2}$ ft 8 am
 het vlak hier breed $6\frac{1}{2}$ ft 8 am

Spant 3 staat uit het vallen de voorkant $20\frac{1}{2}$ ft 6 am
 Het voorste hoofschot de voorkant staat uit het vallen
 van de voorsteren $23\frac{1}{2}$ ft 3 am, Het vlak breed $5\frac{1}{2}$ ft 9 am

Spant 4 staat lykernog op de ~~ruiten~~ den van de dek
 dat is $13\frac{1}{2}$ ft 4 am uit het vallen der agtersteren

Spant 5 het agterste staat uit het vallen der
 $6\frac{1}{2}$ ft 4 am Het vlak hier breed $2\frac{1}{2}$ ft 2 am

De halve en rijgate op ieder spant.

als N^o 1 rijgat $50\frac{1}{2}$ ft 11 am en hal $3\frac{1}{2}$ ft 4 am

N^o 2 — $12\frac{1}{2}$ ft en hal $3\frac{1}{2}$ ft

N^o 3 — $11\frac{1}{2}$ ft 9 am en hal $2\frac{1}{2}$ ft 10 am

N^o 4 — $10\frac{1}{2}$ ft 8 am en hal $2\frac{1}{2}$ ft 10 am

N^o 5 — $8\frac{1}{2}$ ft 5 am en hal $3\frac{1}{2}$ ft $2\frac{1}{2}$ am

deze rijgate is binnewerk, en de halve de boorkant van
 het berghout uit het vlak gemeten.

De voordek is lang uit de voorkant van de voorsteren
 en de agterkant van de Leilbalk $14\frac{1}{2}$ ft 2 am