

Bestek van het Jalkschip genaamd de 5 gebreed
 gebouwd in de jare 1862 de stiers gezet. de 28. Maart
 Lang in de kiel 52 ft de voorsteren valt 9 ft 6 am.

De agtersteren valt 11 ft 4 am ^{opja over berg hout 14 ft 1 am en halve op ja}
 aus oversterens lang 58 ft groot gemeten 49 Tonnen
 , met watering 5 ft 4 am

De voorste loon is met vallen van de steren lang 10 ft

De agterste — is met vallen van de steren lang 9 ft

Voore is hij ^{uit} de hoek van de steren tegen de slakboeg aan

Agter is hij uit de hoek van de steren — — — — — 3 ft 4 am

en de steren buiten de boegen breed 10 am

de slakpanten loopen lood op uit de onderkant der kiel bij de
 steren voor 3 ft en Agter 4 ft 4 am

De voorsteren is lang — en de Agtersteren lang —

Voore reboeyt onder het stoot hout uit de onderkant der kiel
 lood op 8 ft en Agter 9 ft 3 am

Het Staen van de spanten mit het vallen rond de

- N^o 1 Staet uit de roorend 6 H 5 am uit de roorkant van het spant
 N^o 2 h ————— 15 H 9 am ook de roorkant. ^{de toon hier uit met de kiel 11 am}
 N^o 3 ————— 23 H 5 am ook de roorkant
 N^o 4 ————— 31 H 1 am ook de roorkant
 N^o 5 Staet de agterkant mit het vallen der agtersteeren 15 H 11 am
 N^o 6 Staet de ————— 6 H 6 am ^{de toon ook met de kiel 8 H}

Wijaten van de spanten Boren,

benoemens de Halle mit de onderkant der kiel tot de ~~bas~~ kant
 van het Borghout

- als N^o 1 wijat 13 H en Hal 5 H 7 am
 N^o 2 wijat 13 H 5 am en Hal 4 H 9 am
 N^o 3 wijat 13 H 6 am en Hal 4 H 2 1/2 am
 N^o 4 wijat 13 H 5 am en Hal 4 H 2 am
 N^o 5 wijat 13 H 4 am en Hal 4 H 6 am
 N^o 6 wijat 12 H 9 am en Hal 5 H 4 am

Wijatte van Het ~~de~~ op ieders spant

- als N^o 1 = 8 H 10 am breed de timmeren breed 7 ad am
 N^o 2 h = 10 H 4 1/2 am breed ————— 9 1/2 ad
 N^o 3 = 10 H 7 am breed ————— 8 ad 8 1/2
 N^o 4 = 10 H 6 am breed ————— 8 am
 N^o 5 = 9 H 10 am breed ————— 9 1/2
 N^o 6 = 8 H 2 am breed ————— 6 ad

De agterkant van de zeilbalk leidt uit de voorkant
 van de voorsteren boven op de hoogte van de 17 ft
 de zeilbalk is breed 16 dm dik 5 dm, de kokerswangen
 zijn van vooren in de zeilbalk op, de kokerswangen zijn
 breed en rijgt boven en onder en dik
 de ripbalk leidt de agterkant uit de voorkant van de
 zeilbalk 8 dm de balk is breed 13 dm dik 4 dm
 van de zeilbalk tot op de ripbalk aan ieder zij van de
 kokerswangen leggen sneerstokjes. op de rijtje van
 het kistluk voore 20 dm en bij de kokerswangen 14 dm
 in de sneerstokjes leggen de balkjes in gekiept
 aan de zij in de belegstakken. de sneerstokken breed 6 dm
 aan ieder zij 3 balkjes van 5 dm
 Door de ripbalk is een luk van 12 dm lang en dan
 voor dit luk leggen er nog 4 balken en dan de dekband
 alwaar de dek ~~in~~ een spanning legte
 de sneerstokken die hier boven de andere leggen en
 op de dek balken na vooren toe zijn dik 4 dm en breed 9
 dm zijn ~~en~~ gemaakt op de dikte van de dek maar niet
 uit gespanning zoo dat er nog lieten op zijn voor het luk
 voorop is een eikene kap.

re ook is 2 dm groenen smalle plantjes 3 ag en breu
de leggrarings dikte ~~1~~ maar de buitenste 3 dm dik
Het boord staat op de leggraringsreer zoo dat de buitenste
leggrarings uitgespanningt zijn
de marings zijn 18 ja tuschen boord en rijgraring voor
en agter 11

De kajuit is lang uit de agterkant der agtersieren tot
de agterkant van tusfendek 11 3 dm de hoog der kajuit
is boven ook 13 a 14 dm, maar uit moet men meer
doen zoo de strook van het boord uitrijft

Het tuschen dek is lang tusfen het kajuitschod en
naef 3 1/2 11 het dek is 2 dm groenen

De Roef is lang 7 11 en hoog boven de leggraring 10 re 1 1/2
en agter 2 11 uit is aan de 2 1/2

23 Julij

De opwarming zijn boren ook breed roore

Dere Falk verkocht onder de macht zijnde
de 2^{de} July 1862 aan Sloos en J. Cupido van Verschelling
voor de Som van 2600 guldens

dan volgens dere Conditione Het Schip af te timmeren
met veronders en Ijerswerk aan het hol behoorende
De naam van het Schip was de 5 gebroeders en is toen
genaamd Anna Magareta

De 5 gebroeders
Alkema 1^{de} chirurgie
van dege Beschikking
Jaerd Jans Alkema
was een van de 5 broers

