

Buotek van een Galleschip genaamd de gete
Deze Gale is een begin ^{met} gemaakt den 8 April 1863 voor eig
ruken, en te water gelopen de 22 October 1863

Lang in de kiel 50 ft

Lang oversterens $5\frac{1}{4}$ ft En over berghouts rigt 13 ft

En hal op zijn uitwatering $5\frac{1}{4}$ ft lijna

De voorsteren valt uit het beloop van de voorkant der sterens 3

De agtersteren valt 1 ft

looppop Der boijel voore uit de onderkant der kiel tot onderkant van stoothout 7

looppop — — Agter — — — — — 6 ft

De voorste loon is lang met vallen van de sterengerekenend 9

De Agterste — — — — — 14

De voorsteren is lang looppop 9 ft 8 dm dik 5 breed 12 a 18

De Agtersteren is lang — — 8 ft 2 dm — 5 — — 12 dm

Slet staan van de spanten

als N^o 1 staat uit het vallen der voorsteren de voorkant 5 ft 3 dm

de toon daar dik met de kiel — — — — 8 dm

N^o 6 staat uit vallen der agtersteren — — — — 6 ft 4 dm

de toon daar dik met de kiel — — — — 10 dm

de andere spanten staan naar evenredigheid

van elkanander als

N^o 2 uit het ~~het~~ vallen der voorsteren 13 ft 4 dm

N^o 3 — — — — — 25 ft 8 dm

N^o 4 — — — — — 30 ft 4 dm

N^o 5 — — — — — 38 ft 8 dm

Tusschen dekken leggen nog 4 leggers

De breedte van tolak op ieder spant

Op N: 1 = 8 H 3 dm N: 2 = 50 H 7 dm N: 3 = 50 H 8 dm
N: 4 = 50 H N: 5 = 9 H 5 dm N: 6 = 7 H 7 dm

Na de wyaten van ieder spant of kinwerck

als N: 1 is vrijd 12 H 5 dm N: 2 = 52 H 5 1/2 dm
N: 3 = 52 H 6 dm N: 4 = 52 H 4 dm
N: 5 = 52 H 5 dm N: 6 = 55 H 7 dm

De halter op ieder spant uit de onafkand tot

tot de boorkant van 't berghout met de spanning

als N: 1 = 5 H 4 dm N: 2 = 4 H 7 dm N: 3 = 4 H 4 dm
N: 4 = 4 H N: 5 = 4 H 5 1/4 dm N: 6 = 5 H 2 dm

De gehele Breedte van Berghout en Scheergang
op ieder sprant

als N: 1 Berghout Breed 11 dm De Scheergang 7 dm.

N: 2 ————— 11 1/2 dm ————— 9 3/8 dm

N: 3 ————— 11 3/4 dm ————— 10 3/8 dm

N: 4 ————— 11 1/2 dm ————— 10 1/2 dm

N: 5 ————— 11 1/4 dm ————— 8 7/8 dm

N: 6 ————— 8 1/2 dm ————— 7 1/4 dm

De Breedte der kimmern

N: 1 - 8 dm N: 2 - 8 1/2 dm N: 3 - 8 1/4 dm N: 4 - 8 dm

N: 5 - 8 dm N: 6 - 5 1/4 dm bij de voorsterven 7 dm en achtersterven 5 1/2 dm.

De route van het vlak en wel op ieder sprant

N: 1 circa 1 dm N: 2 - 1/4 dm N: 3 recht

N: 4 - 1/4 dm N: 5 - 1 dm en N: 6 - 1 1/2 dm.

De lengte der voordek is, uit de voorkant der sterven tot
de agterkant van het zeilwerk 16 1/4 dm

Het dek is voor het roots ver onders buik uit de boordkant der
sterven lang 4 1/2 dm het roots ver onders buik is lang 22 1/2 dm Br 12 dm.

Uit de agterkant van zeilwerk tot de voorkant van de kokerswangen

is 2 1/2 de kokerswangen Breed 12 a 13 dm dik 1/2 dm en lang 8 1/2

De ripbalk leid uit de kokerswangen 1/2 De balk br. 10 a 12.

de scheer stokken onder dek zijn dik 3 dm Br 4 dm

se zelfe boven dek dik 1/2 dm Br 8 dm de dekken 2 dm groene

De achterdek is lang uit de agterkant der sterven 12 1/2 1/2

Het tussen ruim of kap luiken is drie ruim 2 1/2 1/2

De vaste balk leid 9 1/2 1/2 uit het achterdek de balk is moijer

De belegstukken onder dek zijn dik 2 1/2 bedagdum naar vrentoets die

voore in de kop leggen loose sterven

De vlakpunten loopen bij de sterven op $4\frac{1}{2}$ loopen

De legwarings zijn breed bij de voorste waterlijst 56 dm

In de midden van zwim 55 $\frac{1}{2}$ dm

En bij de agterste waterlijst 54 dm

De breedte van t'boord is met het rij staan dus uit de legwarings
gemeeten als volgt. Bij de voorste waterlijst 55 $\frac{1}{2}$ dm

En agter bij de waterlijst breed 50 $\frac{1}{2}$ dm

Bij de voorste holders 53 dm bij de sterven voor 51 $\frac{1}{2}$ ft

Bij de agterste ——— 51 dm bij de sterven agter 51 dm

Voore en agter is honderd beijzels, dus kanthout voor
het braspel in bediing

De eijswarings staan op de knies dus bij de legwarings neer.

De rijs-marings zijn breed boven de legorarings gerekent
als bij de eerste waterlijst 9 dm in't midden van het tuim 10 dm

En agter bij de waterlijst 9 dm

De waterlijst voore in de midden heet

De agterste waterlijst in de —————

De Luiken $5\frac{1}{4}$ dm ~~Platen~~

De keel dik 3 dm vlak en kinnen 2 dm Onschat $5\frac{1}{2}$ dm

Berghouts 3 dm scheergang $2\frac{1}{2}$ dm legorarings 2 dm dek

rijs-marings 2 dm waterlijst voore $3\frac{1}{2}$ dm agter 3 dm

Balkverigering 2 dm tuschen verigering $5\frac{1}{4}$ dm eiken

kinnen 2 dm Luikdelling $5\frac{1}{2}$ dm Kolbruggen $2\frac{1}{2}$ dm

leggers 4 dm In houts $3\frac{1}{2}$ op lagers boven 3 dm

Roor 3 dm Eiken onder te 3 dm boore bij de klampen 2 dm

Het is een draag overboord met de hak te 5 ft

Laarden 2 dm Eiken onder breed $5\frac{1}{4}$ dm boort bij de kop 2 dm

en de Laarden zijn Lang 12 ft 3 dm

Deze Falk hebben wij de 27 December 1863 gekocht
aan de wed. Metzelaar te Harlingen voor de Som
van negentien honderd guldens. Leggo f 1900
op de volgende Conditien

Het schip af te timmeren met veronders, landtjes en
kinippjes en slotjes die er in hoorden
de veronders een maal in de grond vers
vervolgens smidsgherswerk aan het tot behoorende