

60 Bestek van een Hyspraam

gemaakt in 't najaar van 1863 voor Jolle. en Jan Pieter
van Chavens voor 380,00 dat is met ykermert

Lang Voorsteren 30 ft 2 1/2 d Binnenvaart

De sterens gemet 24 ft 1/2 1863 te water gebracht 4 Januarij 1864

Lang in de kiel 27 ft De voorsteren lang bodem 6 ft 1/2 De agtersteren 4 ft 1/2

De voorsteren valt 2 1/2 ft De agtersteren 5 a 6 dm

Hooft verbijt voor uit het regt beloop van de kiel tot de onderkant van
stoothout 4 ft 10 dm

Hooft verbijt agter ook uit het regt beloop van de kiel tot de onderkant van
stoothout 3 ft 6 dm

Voore gestapeld op 3 ft lengte 5 dm Agter gestapeld op 2 ft lengte 3 dm

de voorste toon is lang met vallen van de steren

de agterste toon is lang — — — — —

voore in de hoek sijde steren tegen het vlak aangemeten ^{de toon} is breed

Agter — — — — —

de sterens buiten de boegen breed

De rijtje in 't vlak is gelijk aan die van T. J. Kammas

De rijtje boven is ook gelijk — — — — —

Maar de flotte is verschillend de voorste iets hoger
en in de midden iets slakker deze hant is als volgt

De hant genomen uit de onderkant der kiel tot de

onderkant van Berghout

4 ft 9 dm uit het vallen der voorsteren hal 3 ft 2 dm

9 ft 6 dm — — — — — 2 ft 7 1/2 dm

18 1/2 ft — — — — — 2 ft 5 1/2 dm

en 25 ft — — — — — of 4 ft 9 dm uit agter

hal 2 ft 7 3/4 dm

De agterste mastbalk houten star in de agterkant uit
het vallen der voorsteren 9 ft 9 dm hier is ook prijs
agterkant van de mastbalk deze mastbalk is breed
met de knies 1 1/2 ft.

De schotebalk leit de agterkant uit het vallen van de
agtersteren 4 ft 7 dm

Het spoor is lang 3 ft en leid in 3 leggers de agterste
legger leid tegen de agterkant van de agterste mast
balk de resten van de leggers is breed 7 a 8 dm en 18
een rosgat van 7 a 8 dm