

1868 Bestelde van een praamwagen groot te
voor Gbarmers - meermiksmo' alhier

De stevens gezet de 16 maart te water gelopen d^et.
Lang voorstevens 40 ft orijst over't berghoofd q^dt.
en Ital on zijne uitwatering 3^dt.

Het is een platte boom van dennenhoofd voorts gelijksens
Lang in de kiel 36 ft De voorstevens valt 3 ft uit het voor
hoofd, hetwelke precies uitloopt op de enda der kiel
de agterstevens valt 5 ft. de kiel loopt geheel onder de sta-
de voorn der voorstevens is lang uit het vallen gerekend 4.
de voorn der agterstevens " " " " " " " " " " " " " " " " " "
voore verbouyd lood op uit de onderkant der kiel tot de onderkant
Agter "
De voorstevens is in't geheel lood op lang
De , " " " " " " " " " " " " " "

De breukens van slak, boven binne mark en halte
uit de voor kant van slak tot boek kant van bedient

als meer dan breuk van de sheergang op ieder spant

Sp 1 staat uit vallen der voor sterren 6 $\frac{1}{2}$ slak daar br 4.
boven wijdt 8 $\frac{1}{2}$ Hal 2 $\frac{1}{2}$ ss $\frac{1}{2}$ van sheergang br 8 $\frac{1}{2}$ am

Sp 2 staat uit vallen der sterren 9 $\frac{1}{2}$ slak daar br 6.
boven wijdt 8 $\frac{1}{2}$ ss $\frac{1}{2}$ am Hal 2 $\frac{1}{2}$ ss am Sheergang 9 $\frac{1}{2}$ am

Sp 3 staat uit het vallen 2 $\frac{1}{2}$ br 6 am slak daar br 6.
boven wijdt 8 $\frac{1}{2}$ am Hal 2 $\frac{1}{2}$ ss am Sheergang 10 $\frac{1}{2}$ am

Sp 4 staat uit vallen 2 $\frac{1}{2}$ br 6 am slak daar br 6.
boven wijdt 8 $\frac{1}{2}$ ss $\frac{1}{2}$ am Hal 2 $\frac{1}{2}$ ss am Sheergang 11

Sp 5 staat uit het vallen 2 $\frac{1}{2}$ br 6 am slak daar br 6.
boven wijdt 8 $\frac{1}{2}$ ss am Hal 2 $\frac{1}{2}$ ss $\frac{1}{2}$ am Sheergang 11

Sp 6 staat uit het vallen der agtersten 7 $\frac{1}{2}$ slak aank.
boven wijdt 7 $\frac{1}{2}$ ss am Hal 2 $\frac{1}{2}$ ss am Sheergang br

Sp 7 staat uit agterend 4 $\frac{1}{2}$ ss am slak daar br
boven wijdt 7 $\frac{1}{2}$ ss am Hal 2 $\frac{1}{2}$ ss am Sheergang br

De voordek is lang uit de voor kant over sterren tot de agter
van de Leilbalk 10 $\frac{1}{2}$ ss am agter de Leilbalk nog 2 knies
en aan de voor kant van de helje 22

de mij**le**leks leid uit voor kant der sterren 5 $\frac{1}{2}$ ss am

en niet langer 2 knies en worden een uit gespanning
verouerd belag stukken halve ballige 3 aan ieder zig
sonder stokken ondersta 2 am en bovensta 2 am

de kantie hoog boven dek is 4ft tot dekhoed en myt lood 8m.
De voef balk is uit het vallen over agtersteven tot de
achterbalk hijs de voorsteven gelijk aan dekhoed over te hogen
en dan tot gemaakt.

De roef is lang 6ft 3in. van bollentafel 2ft 9in. van tuifdeel daarna
het huysse agter is lang uit van agterkant der agtersteven gerekend 3ft
De legmaringe nevens de roef br 12 in. merent het huysse
De roef is hoog uit de legmaringe agter sl en voor 9 in.
een losse bollentafel met losse laadings, een achterbank inde

De rygoring 2 $\frac{1}{2}$ in dik met een sprong er op en bij neen
is hoog boven de leggoring voor 2 $\frac{1}{2}$ in in de midden 3 in achter
De voorste waterlijst is uit gesprongen door een rige naad.

Zoo dat de zelle en de zeilbalk meer staat, is de in de midden
De agterste aldaar ook de voorsteven der roef en leid, is uit
gesprongen 3 $\frac{1}{2}$ in voor de buiken

De boorden voor dek breedt als volgt
bij de voorsteven 6 $\frac{1}{2}$ in en de bogt op 4ft uit de stree 4 $\frac{1}{2}$
nevens de voorste waterlijst 4 $\frac{1}{2}$ in in de midden 4 $\frac{1}{2}$. in
bij de agterste waterlijst 3 in en bij de agterend der roef
in het gehal br met sondergang en leggoring 12 a 13dm
en bij de agtersteven by den stoethout niet het aukje
br 5 in

Zoo een Smeerge Kast met Uitwerk
van het hal schoorende / 545,00 gulden