

Bestek van een Blaker voor J. L. v. rijk
 van Lantkamp. genaamd de Harmonie
 Bested den 30 Octr op gezet den 30 Novr 1866
 Aangenomen geheel buiten ykerovert allien spijkers
 en roondaer er in te maken voor 900.00 Ned Gulden
 Te water gebracht den 2 Februarij 1867/ vertrokken den 22 Februarij 67
 a Lantkamp
 Lang overstevens 45 ft rijk over Bkont 14 ft of Binnenwerk
 13 ft 4 am Met tuschen dek en slak bij keilwerk 5 ft 4 am
 Lang in de keil 35 1/2 ft de oversteven valt 7 ft
 de agtersteren uit de end over keil 2 1/2 ft maar
 uit de agter kont over steven 2 ft 2 am
 Met slak is 5 am gestapeld slak ook 3 am
 roore is het slak ingeraagt 2 ft agter 7 am
 Wijzen van slak opieder hout voor de de
 en ver volgend opieder schod

3 H 9 dm	uit	de	en	der	kiel	de	voorkant	der	eerste	hoofschod	H 13 3
5 H 4 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 de "	H 13 3
6 H 10 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 de "	H 13 3
8 H 5 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 de "	H 13 3
10 H 0 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 de "	H 13 3
11 H 7 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 de "	H 13 3
13 H 3 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Het voorste hoofschod	H 13 3
18 H 4 1/2 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Het eerste middelschod	H 13 3
23 H 4 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Het tweede "	H 13 3
28 H 8 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Het agtste schod	H 13 3

4 H uit de agter ena der kiel vlak Br 2 H 9 dm

De voor de deek 6 groote inhouten
 op de deek staam op ieder schod 1 en tusschen
 de helft in 2 alhoote haken op de deek aan ieden
 zij 10 inhouten agter de deek op vlak staam
 3 hanten

de leggers op vlak 4 a 5 dm dik br 8. 9. 10 dm
 voorts banden op steren in een 2 maal kromstuk voor
 over de stootkanten waar de scheerang voraen de ende
 in vast gemaakt zijn. en een spanning voor deek

De deeken is lang 56 H Hal 54 dm
 Het voorste en agterste hoofschod dik 7 dm
 de middelste dik 5 dm

De voorstereen dik 5 dm de agterstereen 4 dm
 de lambuk dik 10 H Hoog boven de deeken 3 H
 opat binnemerk 2 H en boven 2 1/2 dm

De berg hout zijn leng 33 ft te 6 1/2 am dik 4 am
 De grootste en hoogte van Berg hout op ieder spant
 3 ft 9 am uit de ene der kiel de voorkant van het spant
 hier rijdt binne overk 55 ft 10 am en hal boorkant
 van het vlak tot de boorkant van Berg hout 4 ft 6 am
 op de 55 ft 9 am hier rijdt 15 ft 4 am hal 3 ft 11 am
 op het voorste schod rijdt 13 ft 3 am hal 3 ft 10 am
 op het 2 schod rijdt 12 ft 9 am hal 3 ft 9 am
 op het 3 schod rijdt 11 ft 11 am hal 3 ft 9 am
 op het agterstesched rijdt 10 ft 7 am hal 4 ft
 Het agterspant 3 ft uit de agterena der kiel de agterkant
 hier rijdt 9 1/2 ft hie hal 4 ft 4 am
 de bores lengte van het voorste hoofdesched 51 ft
 het agterste is de lengte — — — 6 1/2 ft
 verbuiging voor is 7 ft 9 am dit is genomen voor
 het vlak recht uitloopt uit de ene kant tot de ander k
 van het stoothout

Achter even gelijk gemeten $5\frac{1}{2}$ ft

De roerplaat is in het geheel lang uit het
vallen der voorstereu gerekende 18 ft

De voor kant van de heilbalk of de achter kant van de
mast is uit het vallen de voorstereu 16 ft

de heilbalk is te 33 cm dik 8 cm met 4 kones vast ge-
tegen de voor kant der balk zijn klousen aan vast
gemaakt op de breedte van de kokers wangen of oere
zijn breed 52 cm) en tegen de kones aan.

de roerplaat de achter kant leigt uit de voor kant van
de mast 3 ft 5 cm het kistluk is in tweeën gesneden

Het huidje is lang uit vallen overstereu min 4 ft

De achter oer ~~20~~ lang uit het huidje schod tot de achter end van de
kist uit is ft de halte tuigjen oeken en de dekkid is

de dek leigt achter in een spanningbalk alwaar ook het huidje schod in is met
in spanning en voor ook in een spanningbalk welk met een de waterlijst in
sken beiden liggen er nog 2 balken onder. De ladinge of de stelling
is 1/2 cm hoger of de dek dus met de waterlijst gelijk. De ladinge zept scheps

De Schuit lag diep onder tuigasie

voor 2 ft 11 cm en achter buiten de scheg 2 ft

het dat de helze mooy op het water lag

ook de 5. krook van berg hout ook ^{aan de} onder aanmerking

De hoorden dik 3 cm lang $12\frac{3}{4}$ ft te onder $2\frac{1}{4}$ ft boven bij de

de kop te 1 ft 8 cm het voor 3 dm van onder of green ouer