

Bestek van een Clavier, voor de Heer.
Ja R. Jijser, van Noorkum. De Steens. gezet in Januarij 1873

Lang oversterens 50 ft zijdt binnewerkes 55 ft fover berghants
en Hal by de mast tusschen vlak en dek gemeten ft

Lang in de kiel 40 ft De kiel is roere ingezaagd 28 3/4 en de 8 ft
De moesteren valt 7 ft De achtersteren 3 ft

De overboeging genomen. Het vlak recht uit loopt. Het vlak is 3 dm gestegen
vrome boeijt uit de onderkant der Kiel tot de onderkant van het stoothl. S.H. 6m.
Achter " " " " " " " " " C.H. 2dm.

Breedte van het vlak

als volgt 4^{te} 5 dm uit de end der kiël of 5^{te} 5 dm uit het vallen 5^{te} 8 dm

6^{te} " " " " " " 5^{te} 8 " " " " 7^{te} 9 dm

8^{te} " " " " " " 5^{te} 8 " " " " 8^{te} 8 dm

10^{te} " " " " " " 5^{te} 8 " " " " 8^{te} 6 dm

Hier is de voorkant van het eerste hoofdschod

2^{te} 7^{te} 2^{te} uit de end der kiël, of 2^{te} 2^{te} 2^{te} dm uit het vallen 7^{te} 7 dm

Hier het 2^{de} schod of het eerste middelschod

2^{te} 3^{te} 9 dm uit de end der kiël, of 3^{te} 9 dm uit het vallen 6^{te} 6 dm

Hier het 3^{de} schod of het agterste middelschod

3^{te} 3^{te} 3 dm uit de end der kiël of 3^{te} 3^{te} 3 dm uit het vallen 4^{te} 9 dm

Hier is de voorkant van het agterste hoofdschod

De dekken is altoos lang 20^{te}

3^{te} uit de agterend der kiël of 6^{te} uit het vallen vlakke is 8 6 dm

5^{te} " " " " " " 8^{te} " " " " 2^{te} 8 dm

7^{te} " " " " " " 10^{te} " " " " 3^{te} 9 dm

Het vlak leit igaal over zijn breedte op kouds idem hel of lious end

De breedte van het vlak is hier bedield tinnemerk er komt

dan nog nevens de bun 2^{te} 2^{te} dm aan over zijden bij en dan

smeedig uitgehaald na voor en agteren toe. dat is gedaand m

dat hier koperen kaden voorkomen en derzelf niet beschadige

kunnen worden met aan de grond varen

Voorts zijn aan voerzijden, stipschen de kiël, en de kant van

het vlak, stakken uit het vlak gelaten, en wel de gehele

lengte van de bun, op een breedte van 4^{te} 5 dm, ook ook lijer

hetwelk van binnen in een spanningke leid

Vrijdte en Halte dueren eenige br. van de Schergang op enige plaatsen

De vrijdte binnenwerkt. in halte genomen uit de
bovenkant van het vlak. tot de bovenkant van het berght.

Sept. 1. uit het vallen 5 1/2 uur. Hier vrijat. 5 1/2 uur en hal. 4 1/2 uur
Sept. 2. uit " " " 5 1/2 uur " " 5 1/2 uur " " 4 1/2 uur
Sept. 3. het eerste hoofdschot uit het vallen 5 1/2 uur. Hier vrijat 5 1/2 uur en hal 4 1/2 uur
Sept. 4. het tweede schot " " " 5 1/2 uur " " 5 1/2 uur " " 3 1/2 uur
Sept. 5. het derde " " " " 3 1/2 uur " " 5 1/2 uur en hal 3 1/2 uur
Sept. 6. het vierde " " " " 3 1/2 uur " " 5 1/2 uur " " 4 1/2 uur
8 1/2 uit het vallen der agtersteren vrijat 12 1/2 uur en hal 4 1/2 uur

De br. der schergang is als volgt doorn uit de voorsteren br.

op Sept 1. luten de spanning 12 1/2 uur Sept. 2. 5 1/2 uur

Sept 3. - 5 3/4 uur op Sept 4. 5. en 6 is het br. 12 uur op de loog agter 100
en bij de sterren agter 5 uur. Het berght is leest 7 1/2 uur
de straatht voor en agter 5 uur.

Het gradaentel op de Schergang is 2 uur en stroomt met
de vloed en loopt tot aan het kruisje

de voordek, en loopt 101 nam. de.
 Het boeijsel hierop is voorop bij de manninge te 1/2 m
bij de waterlijst 13 dm en vervolgens op stroom na agterom
tot de bolders die zitten zoo wat 20 dm uit het knuige
dervolgens nog een smal boeijsel hierop ook 2 dm dik en
lopende van bolder tot bolder zoo wat breed 5 a 6 dm
van binnen een binneboord van 1/2 dm dik en breed 1/2 m
nemens de agterdek is het aigt in ruim voorst open
met klampen aan weersijden en veel haen ierdel zij voor
steun der boeijsels

De verhouding op den voor is als volgt
1/2 m uit het vallen is de voorkant van het voorste luik
dit luik is 2 ft vierkant onder deze balk is het voorste
schot in het veronder.

13 ft 9 dm uit het vallen is de voorkant van het linge
het helpe is 1/2 dm vierkant hier is een glazen kasje
voor licht in het veronder

17 ft 2 dm uit het vallen is de voorkant van de mast
de mast is 16 dm dik en staat in dek
de helbalken voor en agter de mast breed 13 dm uit 1/2 m
van elkaar zoo wat 9 dm en aan met rijschors

20 ft uit de voorend is de voorkant van de waterlijst
deze dik 1/2 dm en br. 5 en 6 dm alzo is de gehele
lengt der voordek uit het vallen 20 ft 1/2 dm
de mast staat nagenoeg tegen het voorste hoofschot aan

En der de water lijst balk op de agterkant is het onderscheid
op de dek mede in een spanning lijst

Hier is ook de ingang in het rondel door een schuif
aan bakboord zij in het rondel is aan stuurzij een
kooij betimmerd op de voren van den helse een kas met
pakkeels deur en voor de kooijen paneels schrijven aan overzij
der schoorsteen ook een kas en stuurled zij ook kas tusschen
de kooij en de mast staat een bank op de kooij der deuren

5^{te} ^{60m} uit het vallen der agtersteven is de voor kant van het
huysje balk of stuurbalk. deze balk is met 2 spanningen
de boegstukken aan overzijden van het huysje leggen
op de scheergang naar zoo dat het dek er binnen in leit
en dan een spanning in die stakken voor een rijt met
deze stakken zijn ook 50m en 50m breed

16^{te} 30m uit het vallen der agtersteven is de voor kant van de
agterdek deze balk is tegen de kist aan dezelfde is ook
uitgespannigt nitmakende met een de waterlijst
een luik in de agterdek zoo dat de voor kant bij de deuren
beginnende is 2 ft rickant.

ander de stuurbalk is een schroef met 2 schuifjes in
geen loek in het huysje dek.

de agterdek en huysje dek 20m ge aan overzijden van de agterdek
30m riken.

onder voortend der achterdek aan overrijen een los schotje
voorst 2 looppalen aan overrij een liggende roer in de
balk met een spanning en achter in de waterlijst balk met
een spanning derhalve. Zijn breed 55a 16am a 2 amms ruyt

Stoort ook een knie in het buijzel met stukken lozende tot
de balder verder een klos in een muntje nevens de
meest, een ykelen luivragen roer met anen in dek
voorgaetromme manning.

De Hoorden zijn lang 54ft breed 30 am en bre 25 am
Het roer 3 amms eten. het dek 3 amms smekhet onder 2 a bre 1 1/2 amms
bezig 4 1/2 amms, Scheergang 2 amms, boeghele 2 amms, dekken 2 amms groen
Scheerdekken 2 1/2 amms en tussen beiden 3 tot 4 amms alzo voort afgeroet
De kens 2 1/2 amms, voor en achter schod 6 amms de 2 amms middel schodden 4 amms
binnenvoort 2 amms, schandekiel 2 amms. enz.

Zoo een schuit heeft gekost met hout tot veronder 1700.00

Dreukloon tot het veronder 9000 aan ten met werken 105.00

aan de Smid Kamerling 95.48
voor grondrekenen a. 18.52
Korrelslager niet 26.10

een mast 150.00
een giek 10.00
Korrelslager niet 2.50
in het

1800
dikte met 13.45
1805.00
derhalve te werken in het