

1872

Bestek van een Schuit of Blared
voor Jan Aert en een auto voor K. Grub. te Coltsdon

Lang in de rijs 31 1/2 Am De voorsteven valt 6 1/2
de achtersteven twint 2 1/2 De oversteven lag bijna 4 1/2

2.400 binnenwerks op het rijds 12 1/2 Am
Hed tusphen dek e. vlak bij de mast 5 1/2 Am

Loops verbrijd voor 4 1/2 Am
4 1/2 1 1/2 1 1/2 1 1/2 1 1/2 4 1/2 Am

De rijs is voor ingehaagd 1 1/2 Am

De inhouten staen op een tusphen twint van 12 Am
Ze zijn ook 5 a 6 Am en breed 6 a 7 Am

En staen met voor en achter sprant aan overrij 16 korjen
voor in de rijs leggen 8 banden op een tusphen twint van 8 a 9 Am
Over het vlak leggen 6 leggers voorst aichte vloering.

Het staen der spranten uit het vallen der sterven.

alsmede de breedte van het vlak, de rijds boven binnenwerks
en hoogte van de boortkant van het berghts uit de boortkant
van het vlak gemeten, alsmede de breedte der schuergang.
op ieder Spt.

Alt. Sp. 1. Staat uit het vallen 20 4/8 am
Hier vlak breed 6 1/2 am
Boven rijgt 15 1/2 am. Hier bergkroon hoog 4 1/2 am, Sch. h. 12 1/2

Sp. 2. Staat uit het vallen 15 1/4 am.
Hier het vlak breed. 7 1/4 am.
Boven rijgt 12 1/4 am. Het bergkroon hoog 3 1/2 am, Sch. h. 13 am

Sp. 3. Staat uit het vallen 25 1/2 am
Hier het vlak breed. 7 1/2 am.
Boven rijgt 12 am. Het bergkroon hoog 3 1/2 am Sch. h. 13 1/4

Sp. 4 Staat uit het vallen 27 1/2 am.
Hier het vlak breed 5 1/2 am
Boven rijgt 15 1/2 am. Het bergkroon hoog 3 1/2 am Sch. h. 13 1/2

Sp. 5. Staat uit het vallen der agtersteven 7 1/2 am
Hier het vlak breed. 2 1/2 am
Boven rijgt. 8 1/2 am. Het bergkroon hoog 3 1/2 am. Sch. h. 15 am.
De drie voorste de agtersteven getekend en de andere twee de voorste

De rijcke voor en agter op de Luthen van het bergkonten
als mede de hoogte van de helpe, de boordant uit de boordant
van het vlesse.

Daar sijt de end van het bergat uit het vallen 7 ft
Hier sijt binnevoorts 20 ft 50 am. en hoog uit het vlesse 4 ft 11 am
De scheergang hier is 10 am.

Agter was de end van het bergat uit het vallen 5 1/2 ft
Hier sijt binnevoorts 7 ft 6 am het bergat hier hoog 3 ft 9 am
De leng. breed 8 3/4 am. De bergkonten nagenoeg lang 2 1/2 ft

De voorant van de mast staat uit het vallen 4 ft 8 am
De geheele lengte de overglegt is uit vallen 10 ft 3 am

De mast staat tusphen twee keilbalken in, de agterkant van
de agterste is ook de agterkant van het dek.
5 1/2 ft uit de voorant van de mast, is de agterkant van het
voor verander luik. Aan voor de keilbalken komt onmiddellijk
nog een balkje naer het verander schod onder staat
het luik is lang na vooren toe 2 ft. Het verander lang 7 ft bijna
voor het luik leggen nog 7 balken. op een tusphen twee van 4 ft
nereens het luik die balk is breed 6 am en de andere na
vooren toe 4 am en 3 am die
De keilbalken is 9 am en die 4 am aan overrijen 4 deuren

Het knuys is lang uit vallen der agtersteoren 6st
een rechte bank er voor een 5^{te} breed. De beugelstelling lay 6^{te}

De breedte van het boegfel boven dek is als volgt

by de steoren 5³/₄ Am op de midden van dek 13 Am
en by de waterlijst 2¹/₂ Am voort de getuule breedte bove berijst

By de steoren 15 Am op de midden van dek 2¹/₂ Am

by de waterlijst 2¹/₂ Am. 6^{te} uit de waterlijst naar agteren

2¹/₂ Am en op de voortend van de beugelstelling 5¹/₂ Am

by de stuurbalk 5¹/₂ Am by de agtersteoren 3¹/₂ Am met dek

Breedte van het loer. ook 2¹/₂ Am eiken

op het water af by de hak 4¹/₂ Am. op de midden 3¹/₂ by de klappen

De koracreen lay 5¹/₂ Am / onder breed 2¹/₂ Am / en by de deeg 2¹/₂ Am
ook 3 Am

De deere dikte van hout

Stok 3 Am (legger 4 Am) slaering 2¹/₂ Am) omschat 5¹/₂ Am

Lang. en boegfels 5¹/₂ Am) berijst 3 Am) legvoering 5¹/₂ Am eiken, voor,
dek. en knuys deek. 5¹/₂ Am duren, waterlijst 3 Am / loer 2¹/₂ Am / helm hout 3
veracrees alles na behoeven.

De loggaten moeten boven de slaering zijn. Rome manninge voor

De Schuit van J. Sterk heeft aan ons gekost een
naal in de leer. De som van Heshondert en hestig gulden.
Legge 660.00

Dito Schuit van C. Brink. de som van Heshondert vijf
en kerentig. Legge 675.00

Een Hoo een Schuit aangenomen voor Dogger en
leen " op Texel de 15 Noobr 1872
voor Heeren Branderd on dertig gulden, Legge 730.00

in February 1873 opgezet en verbroken April 1873
Een Hoo een Schuit gemaakt voor J. Kuitert op Texel
40 ft lang doek oijet 13 ft binnenvoers. met een byn van
9 ft lang met een stelling / voor Achtshondert en tien gulden