

Bestek van een Falk groot. 68. Ton
genaamd de Eendragt Schipper A. H. Storzes.
de stevens gezet den 25 Febrary 1873 en te water geloopen
den 19 Mei 1873.

J. ALKEMA
Scheepstimmerman
MAKKUM

Lang in de neel 200 met voorbeloeps der voorsteven uitloopt gemak-
vri en heeft en een tweede te Euim / 64 1/2 ft. Euim)
(De voorsteven valt vier ft. (4 ft) De achtersteven is 1/2 ft
/ Voorsteven lang 70 ft / Drijet breitijn Bergkouts 16 ft 8 dm
Hal op zijn uitwatering 6 1/2 ft.

Het staan der spanten uit het vallen der voorsteven
N° 5. de achterkant 9 ft N° 2. 20 ft. N° 3. 29 ft. N° 4 38 ft 2 dm
N° 5 - 49 ft 2 dm N° 6 - uit vallen der achtersteven 15 ft 3 dm
voorsteket getal leggers tussen de spanten in.
als tussen N° 3 en - 5 leggers tussen N° 2 en 3 - 4 leggers
tussen N° 3 en 4 - 4 leggers. Tussen 4 en 5 - 5 leggers -
11. 4 N° 5 en 6 - 4 leggers. Dies met de spantleggers hamen 28
met de banden voor en achter in hamen 48 leggers. Banden mit
de dekkanden hamen 84 oplangers hamen 80 in bochten mit de
hamen 40 knies

Het leggen der krimmen op ieder spant

als N° 5 uit de middelschaps de onderkant	5 ft	Krimmer de Jel
N° 2 , " " " " "	" " " "	5 ft 10 dm — 4 ft
N° 3 , " " " " "	" " " "	5 ft 11 dm " " " 4 ft
N° 4 , " " " " "	" " " "	5 ft 10 dm 4 " 6 ft
N° 5 , " " " " "	" " " "	5 ft 6 1/2 dm 4 " 4 . 5 ft
N° 6 , " " " " "	" " " "	4 ft 2 dm 4 " 4 . 5 ft

De ander kant van het Bergkant mit de boekant over diel

abs	Nr. 5 - 4 ft 10 dm.	Bergkant hier breed 14 ft 0dm.	Scheergang wa	
4	Nr. 2 - 3 ft 3 1/2 dm.	4	1 18 dm	4 4 16 1/4
4	Nr. 3 - 2 ft 10 dm	4	1 17 1/4 dm	4 4 18
4	Nr. 4 - 3 ft	4	1 16 1/2 dm	4 4 18
4	Nr. 5 - 3 ft 6 1/2 dm	4	1 16 dm	4 4 10 3/4
4	Nr. 6 - 4 ft 7 dm	1	1 13 dm	

De orijate binnewerks op ieder spruit

abs Nr. 3 - 14 ft 6 dm. Nr. 2 - 14 ft 10 dm. Nr. 3 - 15 ft 2 1/2 dm
 Nr. 4 - 14 ft 11 dm. Nr. 5 - 14 ft 7 dm. Nr. 6 - 14 ft 2 1/2 dm

De voorste toon is lang met vallen der voorstoten 9 ft in de haek
 breed 2 ft . De Achterste toon lang met vallen der achter
 stoten 18 ft in de haek breed 3 1/2 ft

De vinkspunten loopen voore vloog 5^{ft}
en Agter 4^{1/2} ft

Vloog verhoogd uit de onderkant del kiel tot de onderkant van
het stootknot voore 9^{ft} en agter 8^{ft} 3ⁱⁿ

De Bergkanten zijn lang 5^{ft} de Scheergangen 4^{ft}

De voorzijdegt is lang uit vallen der voorsteren 2^{3/4} ft

De agterkant del mest uit de agterkant
der dek is 2^{3/4} in

De agterdek is lang uit vallen der agtersteren 15^{1/2} ft