

Bestek van een Sijpraam:

Lang oversterens $29\frac{3}{4}$ ft. vrij Binnesteren $8\frac{1}{2}$ dm
voor Golle. Minnes. Seilinga. te moddergat. bij Paeden
voor de som van Veer hondert guldens. Aan in teer en oer
en Smicksroek aan derelke Schoorende. Deze praam is
vertrouwen de 27 February 1869 binnen door.

Lang in de kiel ruim $2\frac{1}{2}$ ft. De voorsteren valt $2\frac{1}{2}$ dm
De agtersteren valt 9 dm. Dus oversterens lang $29\frac{1}{2}$ ft.
De kiel is voor $2\frac{1}{2}$ dm gestapelt, & agter gestapelt $5\frac{1}{2}$ dm
dat is kort in de enden, & derders het vlak 1 dm ijaal rond.
De kantplanken van het vlak een halfdm ^{ruim} liggen zoo
dat er indien men een lat van boren assals over het
vlak hout hetzelf een goed halfdm hal is.

De voorsteren is lang 1 dm bij steren op gemeten 5 ft 8 dm
De Agtersteren " " " " " " " " " " 4 ft
De voorste toon is lang met vallen van de sterven $5\frac{1}{2}$
de toon is breed min kel uit de hoek van de sterven gemeten 4 ft
De agter toon is lang met vallen van de sterven bijna 6 ft
de toon is breed min kel uit de hoek van de sterven $5\frac{1}{2}$
de sterven an dits breed bij de boegen $8\frac{1}{2}$ dm dit is de hule
voor hoog verboeid lood op uit de onder kant der kiel. Zo
de kiel recht niet loopt. 5 ft
Agter ook zoo gemeten verboeid $3\frac{1}{2}$ ft

Enige breedten van het vlak, en kimmeren
als 3 H uit het vallen der steen vlak. be. $4 \frac{1}{2}$ H 3 an kimmeren

6 " " " " " " " " " " 5 H $7 \frac{1}{2}$ an " "

hier is ook de end der kimmeren, bij het overmaken
van zoo een kist het oord nog een hout langer word
op dat het dan nog wat zonder word, ook de vlak be
daar een redig meer ligen, of liefer wat meer schel
hebben dan is het goed.

10 H uit het vallen der oversteeren vlak be. 5 H $9 \frac{1}{2}$ an kimmeren

15 H " " " " " " " " " " 5 H $8 \frac{3}{4}$ an " "

20 H " " " " " " " " " " 5 H $2 \frac{1}{4}$ an " "

24 H " " " " " " " " " " 4 H 2 an " "

26 H uit " " " " " " " " of 3 H 9 an uit het
vallen der agtersteeren vlak be 3 H 2 an kimmeren $\frac{1}{4}$ an

De rechte kimmeren 2 an zijn lang 16 H 9 an
Dikte van hout

vloer 2 an kimmeren 2 an amsonat $1 \frac{1}{2}$ an berght $2 \frac{1}{4}$ an slaveren 2
baegzels $1 \frac{1}{2}$ an vloering 2 an legger 3 an in hout 3 an mastbank 3 an
het smaal 3 an en best in 2 leggers meer. de mastbank ligt op 2 opgelegd
in der de mastbank

(De halte genomen op 4 plaatsen met een lat op de scheergang en den uit het slok
gemeeten: als 5 ft uit het vallen op de toon 4 ft 11 dm. bij de achterkant van de mastbaan 3 ft 8 dm
4 ft uit de mastbaan 3 ft 8 dm en bij de schotbaan 3 ft 5 dm

Bydens binnerris en Halte op ieder spant
de halte genomen uit de onderkant van het slok
en boorkant van het bergkant, als mede de breedte
der scheergang

Sp. 1 staat uit het vallen der sterven de voorkant 4 ft 3 dm
Hier rijdt. 8 ft en Hal. 3 ft 5 dm Scheergang hier 9 dm

Sp. 2. staat uit het vallen der sterven de voorkant 10 ft 10 dm
Hier rijdt 8 ft 6 dm en Hal 2 ft 11 dm Scheergang hier 9 1/4 dm

Sp. 3. staat uit het vallen der sterven de voorkant 17 ft
Hier rijdt. 8 ft 3 1/2 dm en Hal 2 ft 9 1/4 dm Scheergang hier 9 dm

Sp. 4 staat uit het vallen der agtersterven de agterkant 5 ft 10 dm
Hier rijdt. 7 ft 5 dm en Hal 2 ft 9 1/4 dm Scheergang hier 8 dm

Het voeghel is rijk 5 ft uit de sterven breed 7 dm
Het heijzel, agter bij de sterven 7 1/4 dm

Het voeghel is roer 1 1/2 uit de sterven breed 7 dm.
Het haeijpel, agter by de sterven 1 1/4 dm

Het knisje schod is de voortkant uit het vallen der
agtersterven 2 1/2 dm. De lark is breed 1 1/2 en bijna
zo hoog als de boorkant van het stouthout.
De tusschen ruimte van bank tot het schod onder de
schotbalk 2 1/2 3 dm het schod is onder de voortkant
van de balk

De schotbalk leit de agterkant uit het vallen bijna 5 1/2
en leit met de boorkant van het berg hout gelijk
derhelfe is 3 dm kant en 1 1/2 dm zonate in de boorkant
De mastbank leit uit het vallen de agterkant 10 1/2 en met het
berg hout gelijk derhelfe is 1 1/2 dm. de voor knies linker is
onover en de agterste er tegen aan de roker boven rijdt 9 onder 30
en valt op die lengte 2 dm. De stukken voor het ghevoeren 30
out en 1 1/2 dm en lang 3 1/2 1/2 dm. Zij beslaan 3 op langes de middel
ste op lenger is er om heen gemaakt met een kop voor het koraal