

Bestek van een Sluis

voor F. M. Lier. en T. J. J. van Plessen.

aangenomen den 25 Octbr. 1876 voor de Som van
dier in tooming bij honderd vyft en kerentig gulden
negentig 24 45.00 Contant geld (dit is het losse hal
met hout voor veronders, ~~daar~~ het werkloon voor de
bestelde Loo dok smid, blokmaker met voor mag teeren
out alles voor bekuning van de bestellers.

en den met 24 Junij 1876 kant en klaar mag teeren
een overblijven dagen ereld. Deze schuit kan met een stelling
in zijn op is na gevoerd en overloopen ook met glatte lunten e koran met lunten ter aan
met veronder ereld gemaakt op 22 5.00 ook met een gynude maat
Lang overloopen 24 ft by at overloopen 27 ft
halte naar even reedyheid en vel tusken dek en slok
uite van hout neven de maat 6 1/2 ft

slok 4 dm om schat 2 dm scheergang 3 dm
Boorboijzels 2 dm berghouten 6 dm
dekenen 2 dm greenen Leilwerk 2 flinke
balken met knies verder onder de behoorlike
gaede balken de dekenen lang plus min 13 ft
en hal 24 dm uite der dekenen 3 dm
Spil in de dekenen of anderzins in belting gemaakt
het spil is er in 5 ft lang

De voorsteven valt 7 ft ruim en achter 3 ft
verbuigd, voor 3 1/2 ft en achter 6 ft. Kan voor wel een weinig
De voordek is lang uit vallen 2 1/2 ft vergeet

18 ft uit vallen is de midden der mast; Kan wel een weinig
voor en achter de mast een balk van 12 a 13 dm breed en dik 8 dm
de eerste balk die voor de heilbalk leit is het veranderend
7 balken leggen voor de heilbalk den 4 = 3 1/2 dm dik en breed
8 a 10 tot 13 dm breedte

Het buisje is lang uit vallen de voorkant van de
stuurbalk 6 ft De achterdek is lang 8 ft 8 dm hier
leggen 5 balken onder het stuurzeil is myt 28 dm
een buik in de rij van de achterdek om te beugelen
het kops is lang 4 ft, de voorkant van dit buik begint
bij de achterkant van de voorste achterdek balk

De Zwaarden zijn lang 16 ft 4 dm dik en 18 ander 33 a
het roer 3 1/2 dm dik

De mylaten in het vlak. boven binnen over.
en halte nù de boorkant van het vlak en tot de onder kant
van het berght.

als spt 1 staat nù het vallen 13^{tt} 5^{an}
hier mydt in het vlak 8^{tt} 2^{an} boven mydt 15^{tt} 9^{an}
en hal 4^{tt} 2^{an}

Spt 2 uitvallen 20^{tt}
hier mydt in het vlak 9^{tt} 2^{an} boven mydt 16^{tt}
en hal 3^{tt} 8^½^{an}

Spt 3 uitvallen 26^{tt} 3^{an}
hier mydt in het vlak 8^{tt} 10^{an} (niet precies gemeten) boven mydt 15^{tt} 10^{an}
en hal 3^{tt} 5^½^{an}

Spt 4 uitvallen 34^{tt} nu staat 15^{an} over het eerste hoogdr.
boven mydt 15^{tt} 10^{an} en hal 3^{tt} 6^{an}

Spot 5 staat nu vallen achter 7 ft 10 du de voorkant
hier vlak breed 2 ft 5 du bove smijt 12 ft
de bal 4 ft 2 1/2 du.

Het agterste hoofdschud staat nu vallen achter 10 ft 5 du
de deken lang na agter 9 ft 11 du
de deken bal voor 9 en achter 18 du
hier zijn mallen nagaanacht

Breedte van hericht en scheerzeng op ieder spant
als Na hericht 12 du scheerzeng 12 du

" No 2 " " " 10 1/2 du " " 12

" No 3 " " " 10 1/2 du " " 12

" No 4 " " " 10 du " " 10 1/2 du

" No 5 " " " 9 du " " 4 du

De wijde der orering

als voor bij de waterlyst tusken boord en zijswaring 3 ft 10 du
en achter " " " " " " " " " 3 ft 2 du
in de midden 3 ft 7 du

Het ruim is lang 38 1/2 ft en smijt tusken de scheerstukken in
voor 9 1/2 ft en achter 9 ft

De zijswaring bove dek hoog voor 8 du achter 12 du

Boven dek hoog overboord bij het boegzeel op gemeten

bij de voorsteven 23 du bij de balder 20 du bij de waterlyst met het
overboegzeel 26 1/2 du midden in de orering 29 du bij de voor end overboord
bij de stuur kulk 17 du bij de agtersteven met misje de 11 du