

1877

38

De 24 Junij een brief van Edele ontvanger
van de volgende inhoud geschreeven de 20 Junij 1877

Door dezen heb ik te berigten dat naar het de
Concludie gekomen zijn om het de nieuwe klare
te besteden alles wat kroonroder en grooter kon
als is besproken en den 21 Februarij 1878 klaa

De wijze van besteding is als volgt.

55 ft lang overstegen 17 1/2 ft wydt buitenwerk
en 7 ft hal. tuschen de k en de k
Lynde alzo 11 ft langer 1 ft wyder en 1 ft holder als
de vorige. gemaakt hier in omschreven
verders is bediaken om boven de k 3 dm naag hooger en
de echerstokken en ijzerroding 1/2 dm kroonroder
alsmede de halve onder de covering
en dan met een groote dun later te bespreken
de deken 3 1/2 of 4 dm dikte

de lengt is later bepaald op 56 ft. de eerste twee lagen 17 ft
en de deken 19 ft lang en hal voor 21 en agter 2 1/2 dm
voor en agterochad dik 30 dm middellste 708 dm De bak lang 12 ft
voor en midden bak lang 5 ft 3 dm en agter even langer de bak onder vgt
2 1/2 ft en boven 2 ft 3 dm dan wordt het even wyder dan het lang is
tuschen de bak en agter de k 22 dm ruimte als ook de ruimte van de de
reke ruimte tuschen de vooft en bak 2 ft 10 dm ruimte de bak
hoog met het vlak gemeten 5 ft de bak dik 3 in de enden 4 dm

Datselfs aangenomen te maken buiten Smids
of anderi werken alleen het hout tot beschieten
ook buiten heer of andersins voor de
aan van 1 ton en dertig honderd gulden
Ligge fr 32 on

De 5 Septbr. begraald 56 M lay overstegeft

De hanten op deok dits 7 a 8 m breed 8 a 9 m tussen emint 10
de scheerstaaken dits 5 a breed 9 m de voor en agter dekkels
dits 6 a 7 m. Het deil over geheel deijt met de knies
er onder

Het kolbrin dits 5 1/2 m dekkelken dits 3 1/2 a 4 m en de 9-10 m
de tijswaringes voor hooy koren dits 9 1/2 m en agter 8 1/2 m
dits 3 m het knisje lay uit de hute kant der staathanten tot
voorkant der stuurbalk dits 1/2 m het graddekkel na voren toe lay 7 1/2 m
de schuit van de Lee is neren de voorste mast tuschen dekken vlak 6 3/4 m en
agter lij de besaamast 5 1/2 m de besaam mast staet 1 1/2 m voren het vlak
en voren staet dekkel 5 m voren vlak in het spoor
de verbruying op de vordere deijt op gemeten voren dits neren de vordere van het voren
dits 2 1/2 m neren de luyngen 2 1/2 m, agter lij de voren kant der stuurbalk dits 15 m