

Bestek van een Schuit. Lang over.
 Sterren 3 $9\frac{1}{4}$ ft in de Kiel 3 $5\frac{1}{2}$ ft
 drijdt boven binnemerk 3 $5\frac{1}{2}$ ft
 en hal tusphen dek en vlak 5 ft bijna

De voorsteren valt 6 ft 2 dm. De achtersteren 2 ft 1 dm
 Sloog verblijft over lood op uit de onderkant der kiel tot
 de onderkant der stoothouten 7 ft
 en agter een gelijk gemeeten verblijft 4 ft 10 dm

Het staan der wanten uit het vallen der voorsteren
 almee hier de vyfte binnemerk en hoogte van de
 bovenkant van het berght uit de bove kant van
het vlak en breedte van het vlak

als sp 1 uit vallen op 50 ft 6 dm, hier sijt binnemerk 5 $5\frac{1}{2}$ ft
 het berght hoog 3 ft 9 dm, vlak breed 5 ft 55 dm

Sp 2. uit vallen op 56 ft, hier sijt binnemerk 5 $5\frac{1}{2}$ ft
 het berght hoog 3 ft 4 dm, vlak breed 7 ft

Spt 3 uit vallen op 25 $\frac{1}{2}$ ft. hier rijdt binnenvaart 55 ft 20
het bergvout hoog 3 ft 5 $\frac{1}{2}$ dm, vlak breed 6 ft 6 dm

Spt 4. uit vallen 27 $\frac{1}{2}$ ft, hier rijdt binnenvaart 50 ft 20
het bergvout hoog 3 ft. 3 dm, vlak breed 5 ft

Spt 5 uit vallen der agtersturen 6 ft hier rijdt boven 8 ft
het bergvout hoog 3 ft 6 dm

De voortrak lang uit vallen 15 ft 9 dm

De voortrak van de mast staat uit het vallen 4 ft 30 dm

Het huisje is lang uit vallen 5 $\frac{1}{2}$ ft een rigte bank er voor
en aan een stelling na voren toe lang 6 $\frac{1}{2}$ ft

De koraarden 2 $\frac{1}{2}$ dm dik onder breed 2 $\frac{1}{2}$ ft / boven 18 dm
en lang 50 $\frac{1}{2}$ ft Laer 2 $\frac{1}{2}$ dm rugt.

overigens alles na evenredigheid zoo als de schuit van
Onke slanning die hier voor staat omschreven.

De schuit aangenomen als eenmaal in de toer en ykermis
voor het Zaer u koraarden steylfier.olderpema agtersteluworagen en bouth.
voor de som van 625.00 Cantant geld. voor A Dros te
Pechel dars. en bevaren door alle tegel. gemaeld de 23 jany 1869

Eenige breedten boven bergkout.

als bij de manninge / hier loop het oord scherp toe het brijtel te 16m het
draamstuk dat er boven ~~er~~ leit 6dm te Hamen altes te 22dm

bij de bolders op dek / de scherg. 9dm legvoaring is 2½ of brijtel 15½
het draamstuk is 5dm. te Hamen breed 32dm

nevens het veronder lijk is de sch.g. 52dm het brijtel 18m
en boven boven brijtel 50½ dm te Hamen breed met
de legvoaring en 5dm spronning in het brijtel. 3H 8dm

nevens de end der oord dek. sch. 13dm het onder
brijtel 53½ boven brijtel 50½ dm te Hamen met
de legvoaring, en 5dm spronning in het brijtel 3H 3½ dm

half het linin boven bergkout breed Hamen 3H 5½ dm

bij de agterste waterlijst breed 2H 9dm hier begint
het schan dekkel dit is hoog met het schan dekkel 2H 11dm

bij de stuurbalk hoog 20 dm en bij
de agterkant van de stuurbalk met het huidige
dek gerekestend boven berijkt de 14 1/2 dm en bij
de sterven 1 dm. de lyster op het huidige lijn hoog 3 dm

Het heespijl is lang 8 1/2 dm en dik 14 dm het is met een yzeren End er om
De hoeraarden zijn lang 15 1/2 dm en breed boven 23 dm onder de 32 dm dik 4 dm
Het Ezer is onder de boven de hak de op de klampen.

De hoeraarde klampen lang 9 dm agter dik 7 dm voor 1 dm
de luiragen voor leet in klampen op dek met een schroefbout vast
is lang 5 1/2 dm dik 5 dm breed agter 6 dm ~~voor 6 dm~~
de agterste is lang 9 dm breed 6 dm dik 5 dm

Het agter veronder schod staat onder de balk voor het heilvoort
en dan lang na voorren toe 6 dm het veronder is hal tussen
de dek en lachings luim 5 dm

Enige dikten van hout

Kiel 1/2 dm vlak 1/2 dm sterven 6 dm berghouts 7 dm omschot 2 dm
scherpgang 3 dm bruite legwaring voor 2 1/2 dm en agterste 3 dm de
dekken 2 dm groenen ijswaringen 4 dm agterste waterlijst 3 dm
voorste in het gerijst 6 dm boegzels 2 dm. stuurbalk is dik in het gerijst
5 1/2 dm de 10 dm.

De schuit is vertrokken de 24 Septbr 1869.