

Beetel van een Blaker

gemaakt in de herfst van 1872 voor Jacob. Plaatsman, en een vrs Jan Bouw
Lang oversterren. $4\frac{1}{4}$ ft vrijdt binne werk $53\frac{1}{2}$ ft 8 am
en hal tusphen dek en vlak bij het keilwerk tuim $5\frac{1}{2}$ ft

Lang in de keil $35\frac{1}{4}$ g am. De keil is vrs 20 am ingekaagd
De voorsteren valt 6 ft. De agtersteren 2 ft 3 am.

Hoog verboeyd vore uit de onderkant der keil tot de onderkant
van het stootst. voo het vlak regt uitloopt. en dan lood op $8\frac{1}{2}$ am
Het vlak is gestapeld. 4 am.

Agter hoog verboeyd even gelijk gemeeten $5\frac{1}{2}$ ft

Einige breedten van het vlak als mede de vriete
binne werk, en halte punt het vlak tot de boorkant
van het stootst.

$3\frac{1}{2}$ ft uit de end der keil het vlak breed $3\frac{1}{2}$ ft

$5\frac{1}{2}$ ft " " " " is de voorkant van het eerste spt

het vlak hier br $5\frac{1}{4}$ g am boven vrijdt. $53\frac{1}{2}$ ft 4 am in hal $4\frac{1}{2}$ ft 5 am
voo $4\frac{1}{2}$ ft uit de end der keil het vlak br. 8 ft hier ^{de schij hier br 12 $\frac{1}{2}$ am} is de voorkant

van het tweede spt. vrijdt binne werk $53\frac{1}{2}$ ft 8 am

en hal $3\frac{1}{2}$ ft 10 am de scheurgang br. $53\frac{1}{2}$ am.

$4\frac{1}{4}$ ft 10 am uit de end der keil is de vorkt van het eerste
hoofdschoot. hier het vlak br. 6 ft is vrijdt binne werk $52\frac{1}{4}$ g am

en hal $3\frac{1}{2}$ ft de schg breed $5\frac{1}{2}$ am
25 ft 10 am uit de end der kiel de voortkant van het voorste
schod. hier het vlak te 6 ft 2 am. vrijat binnemerk. 12 ft 2 am
25 $\frac{1}{2}$ ft uit het end der kiel de voortkant van het derde schod
hier het vlak te 5 ft 3 am. vrijat binnemerk. 15 ft 6 am
35 ft uit de voorkant der kiel is de agterkant van het agterste
schod. hier het vlak te 2 ft. vrijat binnemerk. 10 ft 2 am
hier hal 3 ft 8 am schg. te 10 am
3 $\frac{1}{2}$ ft uit de agterkant der kiel de agterkant van het agterste
schod. hier het vlak te 2 ft. binnemerk. 9 ft 5 am
hier hal 3 ft 10 am schg. te 10 am.
de overgang over is agter op sterven 3 am. en voore loopt de
zelfde tot 2 ft uit de voorehoen ^{hier} 2 am. breed.

De Lengte der deken is 13 ft en hal voor 14. agter is 15 am
de boelengte van het voorste schod is 9 ft 9 am
en van het agterste 5 ft De kist is onder lang 8 $\frac{1}{2}$ ft
en vrijat, onder 16 en boven 23 am en is hoog als de boelengte van
het bergst
De hui is in drie kotten verdeeld.

★

De lengte der voorplegt is uit het vallen der stroom 18 ft.

De voorkant der mast staat uit het vallen 5 ft. 4. om
de mast staat tuschen twee balken in, ieder balk. drie om
in geraagd en voorst met tuschen stukken geheel dicht gemaakt
deze heilbalken zijn 5 dm dik, en 12 dm h, en aan de voorste & knis en
de agterste & knis vast gemaakt.

agter de heilbalk nog een balk onder de end van de dek waar
het koraard gekromen aan vast gemaakt is ook deze met 2 kn.
dat is te zeggen aan ieder zij een.

2 # 3d voor de heilbalken is de voorkant van het veronder lukt
verder de balken verfeld na gewoonte

Het kuisje agter is lang uit het vallen der stroom tot de
voorkant van de stuurbalk 5 ft.

De agterdek is lang 6 1/2 ft. dezelfde loopt voor ruim 1/2 ft om
de bunbalk. Het lukt in de agterdek is 8 dm uit de
end van de kist voor het regen met de stokdoel.
verder 2 ft kant

Achter een losse bank.

De stelling langscheeps in Tieren verdeeld.

De helft lijd achter met de waterlijst gelijk, en voor 2^{de} beneden de voorplegt,

Het braspil in bevinge 12 na 14 lang en dik 3 1/2 dm

De kooarden lang 18 1/2 onder br 30 dm en boven bij de kop 21 dm
de kop is br. 16 dm de kooarden dik 3 1/2 dm

Het roer 2 1/2 dm en eiken is bij de hak br. 12 dm boven bij de klampen
2 1/2 dm en kop kop boven de helmstok 1 1/2 dm.

Er staan voor de deken 8 grote inhouten 1 voor het voorste sp
2 tusphen het eerste en tweede en achter het tweede of grootste sp
tot de deken 3 aldus 8 inhouten voor de deken.

Op de deken staan ook 8 inhouten en achterin 2

Dikte van hout

als dak 3 dm, onderste gang 2 dm verders 1 1/2 dm de stromen 1/2 dm
de klampen 3 1/4 dm de de schuddings voor en achter 3 dm in de
midden 3 1/2 dm de deken 2 1/2 dm de berghouten 1/2 dm
scheergang en boijhels op dek 1 1/2 dm Het boven boijheltje 1 1/2 dm
de voordek en fluidje dek 2 dm gr. Ligoverings 2 dm eiken
achterdek 1 1/2 dm enk.

Zoo een schuit kost aan ons 5050.00
voor een mast giek en kluiserhout... 45.00
nog eens op de helling gebreed en verrijkt aanter 55.00
en voorteren mast in hetten betaald 55.00
Totaal f. 5140.00 a Contant bet