

het spij is 4 voet, de zuur-
kraken komen op de waterlijn
met de brenkant gelijk de
keis 5 den wijl en 5 an
Thunboud, het dek is gepre-
2 en dingt. Het aekleedt
is met waterlijn 10 voet
lang. En begint 2 1/2 voet
uit de voorste, en is een
ruut beneden brenkant
van 6 voet den hoog

het huy uit het valle
is met fuch lang 311 el
en 2 dm er is een fter
lunke in 11 dm D.
achtezig twee bolden
tege de thunbalk aan
en twee knien. de
fcheryang 5 twee
6 vel uit het valle der
achtezig. 10 1/2 dm.
het fchandak 11 1/2 dm.
de cat die van het eind

van het eene bord tot
achter aan de bolles loop
5' $\frac{1}{2}$ am. dik en 2' $\frac{1}{2}$ am breed.

3' $\frac{1}{2}$ voet uit het vallen de
aeklesteren in het stuingat
20 am. wijdt en 5' voet
lang over de breedte.

4 voet en 9 dm breedte de
brentant van de Croes van
gen. stes vrommer is 6 voet
en 4 dm lang het deken lang
uit het vollen met de
hante van de u atelys

17 $\frac{1}{2}$ voet de zeheryng
is heet by de u atelys

13 $\frac{1}{2}$ dm en het bond

15 $\frac{1}{2}$ dm en het kantsuk

ranket ook 3 dm en het bond

looyel maar 2 voet en 4 dm

achte de u atelys vromer 2 y

het varen bene, als het
boord loopt. I veel over 't dach
dan komen de vaste stukken
die 4 dm. laag zijn ~~12~~ $1\frac{1}{2}$
met uit het boord in de eerste
borden en zij. hier die eerste
van elkander staan de
scheepgangen. Ly het voneer
van het boord de breed 11 dm
4 borden, dan 17 dm. de
breedte voor lyde. Hier verschil
boord is 16 dm met vaste
stukken. hele diep voor op de k

10 voet uit het vallen vromten
scheengang breedte
1 voet.

16 voet

13 1/2 dm

25

1/2 voet

13 dm

6 uit de achterste

13 voet

17 1/2 dm

3 - 8 1/2

10 - 4

3 - 10

3 - 9 1/2 op de ton

4 - 3 op de hiel

Fontein met - 5 voet

achter - 1 1/2 voet.

Verbruik van 1 voet

achter - 15 - 2

12 voet uit het vallen is

het maat. Link dat is 3 1/2 voet

lang, de overvragen staan

2 1/2 voet breed, de maat

is een voet dik en staat

en het lood 12 dm. Waterdicht lood
stelt tusschen boven en vlak 3 voet
en 4 dm. zijde buiten. Daar 14 voet
en 2 dm.

23 voet in het vallen der voorsteren
in het vande schied dat 1 voet breed
en 4 1/2 dm. dik. Daar 5 het vlak breed
7 voet en 9 dm. Daar 1 by zijde
binnen 13 voet en 9 dm.
de bus is 11 voet. lang

34 1/2 voet in het vallen of achterha
der bus is het vlak 18 voet
4 voet en 0 dm.