

AGONISMA
Stalen boeier

Opgave Petrejus

Lloyds 1899, Jaarboek de Maas 1910, Gedenkboek 50 jaar. Bouwer Joh.Smit, Slikkerveer 1899 tevens eigenaar.
1906 A.N. den Ouden, Rotterdam, 1910 A.N. den Ouden, Bolnes, 1912 J.M.C.Kievits, Dordrecht wedstrijd Hollandia 1914, 1919 kap. B.Bernhard, Amsterdam (Breewijd? OE 1922/75 OA klasse W.M. 11.6) (zie ook Mary Jane) (zie ook Maaslust)

Jaarboekjes Sneeker Zeil Club

Wedstijden:

1908 en 1909 Agonisma van A. van den Ouden, Bolnes, 1913 Agonisma van J.Kievits, Dordrecht.

W.S. 1912 blz. 159 en blz. 175

Wedstrijden Zaanl.Zeil. Ver. augustus 1912, de prijs in de klasse ronde- en platbodemjachten W.M. 7.5-9.5 Agonisma van J.C.M.Kievits, Dordrecht.

O.E. 1922/248

De Breewijd van Bernhard is naar Engeland verkocht.

AGONISMA II
stalen boeier

J.R. 1925

Eigenaar T. Smit te Slikkeveer. Stalen boeier 8 ton lengte 8.50 meter, breedte 3 meter. Bouwer J. Smit, Slikkeveer 1903.

W.K. 1930 blz. 63

Familie F. Smit te Kinderdijk verkocht het boeierjacht "Agonisma II" naar Engeland; het is bestemd voor de Norfolk Broads, de binnenwateren bij Lowestoff. Het scheepje werd indertijd door Joh. Smit te Slikkeveer oorspronkelijk als midzwaardjacht gebouwd en 10 jaar geleden in een boeier veranderd. Met foto.

Gedenkboek de Maas blz. 132

In 1920 tot boeier verbouwd, had voorheen een midzwaard (was een centerboard). In 1930 naar Engeland verkocht. In 1951 in Yarmouth onder de naam "Moeder de Gans".

Werfboek XIV blz. 254 aug. 1919 - A. van der Zee, Joure

Nota voor de Heer Smit, Kinderdijk.

Nieuw roer met ijzerwerk

f 101,70

Twee nieuwe zwaarden met sleepijzers

f 602,05

Koper op roer en zwaarden

f 130,52

Koperen sterren en moeren

f 17,50

Br. Mr. A. Blussé van Oud Alblas 8/6/53

"In 1949 zag ik op de Solent een donkerblauw geschilderd stalen boeiertsje "lang 8 à 9 meter genaamd "Mother Goose". Zij had lichtblauwe zeilen en "een zwart wit geblokt geschilderde masttop. In een van de laatste nrs. "van Yachting World wordt dit scheepje met foto vermeld".

Opgave Hr. Petrejus

Bouwer en Ontwerper: Joh. Smit, Slikkeveer 1903.

Zeilmaker Schouten

Type: stalen, centerboord sloep

Lloyds 1904/5/9

Jb de Maas 1910 - 1919

Lloyds 1937, 1947 en 1950.

Eigenaren: 1913 C. Smit, Kinderdijk

1914 Fr. Smit, Kinderdijk

1919/24 H. Smit Jr., Kinderdijk

1924/25 T. Smit Jr., Kinderdijk

1925 J. Smit Fzn., Kinderdijk

Ons Element 1920 blz. 132

Wedstrijden "Westend". Opgemerkt wordt, dat de snelle boeier "Waterhoentje" (ex Bencor, ex Agonisma) helaas op de wedstrijden ontbrak. In Jachtregister 1925 staat de "Waterhoentje" op naam van G.N. Kaars Sypesteijn te Heemstede stalen boeier WM 7.7, lang 7.70 en breed 3.- N.J.C. Haarlem. Gebouwd bij Smit, Slikkeveer 1909. Dit is dus een ander schip dan de Agonisma van 8.80 meter.

BATO
boeier

Gedenkboek Het IJ 1925 - Ernst Crone

Blz. 60:

"Zoo wisten de heeren Bakker - eigenaars van de beroemde en onoverwinnelijke boeier Bato die ook toebehoord had aan hun vader, deze laatste overgebleven bestuurder der oude jachthaven - nog mede te delen, dat zij die de IJ-zijde trouw gebleven waren op de Zuiderzee maar zelden andere pleziervaartuigen ontmoetten".

Lloyds Register of Yachts

(zie br. Huysman, 30/11/1952)

Registers nagegaan van 1911 tot 1920.

Bato - eigenaars A. en B. Bakker te Amsterdam. Gebouwd in 1891. Holtrop van der Zee - houten boeier - lang 42'3" - breed 13'4". Komt in register 1920 niet meer voor.

Mededeling jachtschipper S. Hoeksema september 1954

De boeier Bato was eigendom van de Gebr. Bakker, die een handel in zuidvruchten e.d. hadden aan het Rokin te Amsterdam. Schipper was een zekere Wieger. Hoeksema heeft nog wel eens meegevaren. Ligplaats: waar nu de Jason ligt voor de brandweerkazerne aan het IJ.

Gedenkboek Het IJ blz. 105 en 107 (1855) (zie ook blz. 200).

Beschrijving van een wedstrijd in 1850 te Amsterdam, w.i. voorkomt de boeier "Bato" (groter dan 10 el) van W. Bakker Bzn. te Amsterdam. (Dit was de grootste klasse) (In 1891 kan een nieuwe boeier gebouwd zijn, die dezelfde naam kreeg als haar voorganger).

J.R. 1925 blz. 38

Bato - eigenaar Y. Feenstra, Schellingwoude, boeier, hout, 24 ton, overdek lang 14 meter, breed 4 meter, diep 0,9 meter.
Bouwer: Holtrop van der Zee, Joure, geen jaar.
Blijkens suppl. in 1925 verkocht aan Duinker te Amsterdam.

Jaarboekje Kon. Nederl. Yacht Club te Rotterdam 1855

Wedstrijden te Amsterdam in juli en augustus 1854 - Boeier Bato van W. Bakker te Amsterdam.

Blijkens jaarboekje 1908 van de Kon. N.Z. & R.V. te Amsterdam won de Bato van de Gebrs. Bakker de Papusprijs in 1897, 1898 en 1899.

W.K. 1932 blz. 469

Te koop deurwaarder Boersma en Schroor, Sneek "snelvarende eiken echte Jouster boeier", 14 x 4 meter.

W.K. 1934 blz. 484

Te huur boeier Bato voor binnenwater, IJsselmeer of Wadden fa. J. Boomsma, Scheepsbouwer te Sneek.

J.R. 1925

J. Hofstra, Sneek, houten boeier "Sneek" 10 x 2 x 0.60. Bouwer onbekend 1920

W.K. februari 1951 blz. 65

Artikel "De schepen van het Zuiderzee Museum".

Volgens dit artikel werd het schip in 1874 bij van der Zee te Joure gebouwd als boterschip. Tijdens de bouw werd het van bestemming veranderd, het werd als plezierjacht afgebouwd. Als "Bato" was het later een beroemde verschijning op de Zuiderzee en de Friesche wateren. Vanaf 1895 kwam het op de wedstrijdprogramma's in Friesland voor. Laatste eigenaresse Mej. Knossen te Sneek.

In werfboeken van van der Zee niet te vinden, noch 1891, noch 1874.

Mededeling de Heer Bouma en de Jonge van het Zuiderzee Museum d.d. 18 december 1954:

De Bato hebben zij gekregen van Mej. Knossen te Sneek, die het schip gekocht respectievelijk geërfd had van de firma Boomsma te Sneek. Daarvoor had Hofstra te Sneek het schip. Voorts wordt verteld, dat Hofstra het schip van de provincie Overijssel had gekocht en deze weer van Koning Willem III (??). Volgens Bouma heeft Ernst Crone dit schip echter herkend als de beroemde Bato van de Gebrs. Bakker te Amsterdam. Lengte van het schip + 13 meter en breed 3.60 meter.

ELISABETH
Houten boeier

Gedenkboek Het IJ

- blz. 167 - In 1887 onderging de jachtvloot zelfs een uitbreiding van 6 schepen, waarvan enige nieuw gebouwd waren, zoals de boeier Elisabeth van den Heer Altink.
- blz. 115 - Wedstrijden op het IJ in 1888:
w.o. de boeier Elisabeth van den Heer P. Altink Jr.
- blz. 193 - Het jaar 1901 leverde grote aanwinsten op voor de vloot der Vereniging o.a. de grote en fraai ingerichte stalen boeier Elisabeth van den Heer Altink.
- blz. 198 - De Heer Altink overleed aan boord van de Elisabeth in Zeeland (1904)

Foto in het archief

van de houten boeier - volgens Heer Crone is dit de Elisabeth van Altink geweest. Vlag van de Zeilver. Het IJ in de top. Deze foto moet dus van vóór 1901 zijn geweest.

Opgave Heer Petrejus

Elisabeth - houten boeier - W.M. 7.1 - bouwer van der Zee te IJlst (!!) - bouwjaar onbekend - Zeilen: 00ms 1893 - volgens Lloyds 1897 - 1901 eigenaar: C. Hooykaas te Rotterdam.
Eigenaar 1900 H. Kortlandt en Jvd. Velden Rotterdam
1902 - 1905 - Jvd. Velden Jr.
Dat de boeier van Kortlandt c.s. dezelfde is als die van Hooykaas staat niet vast, doch is wel waarschijnlijk; In 1900 had Hooykaas de Sperwer. Voor 1900 eigenaar van P. Altink voorz. Het IJ. Foto watersport 1913 blz. 359.

Lloyds Register

Pamela ex Elisabeth
houten boeier, 27' x 8'
Gebouwd in Friesland, 1900.
Eigenaars:
1911/1913 H. Douglas-Roberts, Rotterdam
1919 idem, Plymouth
1920 gesloopt.

Misschien dezelfde als de Elisabeth van Altink?

FATA MORGANA
Houten boeier

Br. Blussé van Oud Alblas d.d. 8/6/1953 (zie dossier Orion)

In 1907 kocht mijn vader te Amsterdam een Friesche boeier lang 8.80 m., breed 3.60 m. Ik meen dat de oude naam Fata Morgana was. De naam werd nu Wilhelmina. In 1909 verkocht aan W.H. de Vos te Dordrecht. Daarna naar België verkocht. In juli 1914 door ons voor de Belgische kust gezien.

W.K. 1930 blz. 629

Foto van de boeier Fata Morgana indertijd eigendom van de Heren Bernard.

W.K. 1931 blz. 437

Foto van de boeier Fata Morgana.

Opgave Heer Petrejus

Bouwer N.H. Bernhard, Amsterdam 1889, zeilen Schouten 1889. Volgens Lloyds 1899-1901 eigenaren G. Eschauzier, F. de Wetstein Pfister en C. Thurkow te Rotterdam.

KAMPIOEN
stalen boeier

J.R. 1925

Eig. Kon. Marine Jachtclub, Den Helder, stalen boeier, W.M. 8.7 - OB 3, lang 8.60 meter, breed 3.50 meter. Werf Joh. Smit, Slikkerveer 1897.

W.K. 1927/227

Boeier "Kampioen" is verkocht via de Vries Lentsch aan Stutterheim te Zwolle.

(zie Agonisma!)

Gedenkboek de Maas

Zeilde mee in de jub. wedstrijden van de Maas 7 juli 1901 klasse boeiers W.M. 7.5 - 9.5.

W.S. 1927/110

De boeier "Kampioen" van de K.M.J.C. is verkocht.

In wedstrijden van de Koninklijke augustus 1908 (zie jaarboekje kon. 1909 wordt de Kampioen reeds genoemd met als eigenaar de K.M.J.C., klasse boeiers W.M. 7.5 tot 9.5.

Jaarboekjes S.Z.C.

Wedstrijden Sneek - 1904 - Kampioen, K.M.J.C.

W.S. 1912/243

Prachtige foto van de boeiers "Kampioen" en "Fata Morgana" terwijl zij gelijktijdig over de eindstreep gaan op de zeilwedstrijd der Kon. N.Z. en R.V. in 1901.

MAASLUST ex Victorie

Stalen boeier

J.R. 1925 blz. 230.

Victorie, N.A. Bernhard te Zandvoort, boeier, hout (?) OA 22, overdekt, lang 13.50 m. breed 4 m. Holtrop van der Zee, geen jaartal. Jachthaven Het IJ.

J.R. 1925 Suppl. blz. 46

Victorie verkocht aan N.W. Duinker, Overtoom 309, Amsterdam.

W.K. 1928 blz 111 (W.K. 1927/694)

De stalen boeier Victorie van N.W. Duinker is verkocht aan C. van Stolk en J. Mees te Rotterdam. Bij de Amst. Scheepswerf werd in het schip een 20 P.K. Kermath motor ingebouwd. De naam wordt Maaslust.

Gedenkboek de Maas 1951

De stalen boeier Maaslust (ex Victorie) van A. Holtrop van der Zee, eigenaar in 1928 C. van Stolk en J. Mees. Zeer snel schip. Gebouwd in 1923. Verkocht in 1930. (O.E. 1922)
O.E. 1922 (maart) blz. 164 voor N.A. Bernhard is een groot boeierjacht in aanbouw

Lloyds Register of Yachts (1951)

Maaslust, stalen boeier, van der Zee 1923. Eigenaar J.P. Wells te Corves. 44'1"40", 13'4", 4'2½".

Br. A. Huysman, Twickenham 2/4/1953

Maaslust is nu in 't bezit van J.P. Wells en ligt momenteel in de Thames nabij Kingston. De boot is in goede conditie doch een extra dekhuis over de cockpit en een tweede mast achterop, hetgeen haar een Yawl tuigage geeft, heeft het aanzien niet mooier gemaakt. (zie art. van Waning W.K. juni 1953 blz. 272).

Werfboek XIV blz. 248/9 (1916-23)

1920 of 1923? Tot en met zaterdag 26 augustus is de berekening van de boeier Victory als volgt: aantal uren 15.850 à 65 ct. Totaal loon en materiaal f 13.840,61. Zie ook blz. 259. Op blz. 188 reparatie boeier Bernhard (sept. 1920) zal zijn vorig schip zijn geweest. Geen beschrijving van deze boeier in het bestekboek. In het bestekboek (XVI) komt wel voor Joure oktober 1916 een boeijertje gemaakt voor de Heer Bernhard Zandvoort, lang 2 meter. (dus een bijbootje)

W.K. 1927 blz. 426

Wint wedstrijd op 5 sept. 1926. Opgave Heer Petrejus.

W.K. 1927 blz. 426

Te koop de stalen boeier Victorie geb. in 1923 te Joure, lang 13.42 m., breed 4.23 m. Techn. bur. N.W. Duinker, Amsterdam met foto.

Verongelukt op het strand van Selsey tijdens de orkaan van 29 juli 1956.
Br. J.P. Wells 23/9/1957

NOORD-HOLLAND

boeier

Werfboek I

Mei 1878. Een boeier gemaakt voor rijk. Lang 64 voet, breed 18 voet en hol 7 voet, hoog voor 9 voet 5 duim, hoog achter 8 voet 4 duim, gemaakt buiten tuig voor f 10.000,--. Het tuig aangenomen voor f 985,-- buiten zeilen en touwwerk.

Werfboek II bestekboek blz. 42

Beschrijving van een boeier bestel voor het Rijk gebruikt wordende voor de waterstaat van Noord Holland, besteld in 1877. Lang 18 meter, breed over de buitenhuid 4.90 meter, hol 1.85 meter, zwaarden lang 4.42 meter breed 1.55 meter, dik 9 cm. Op het roer een leeuw. Kiel dik 14 cm. breed 26 cm. Voorstevan 17 cm. achterstevan 15 cm. Vlak dik 2 3 duim. Voorend lang 7 meter (geheel tegen waterlint) Roef 7 meter 70 cm. Achterend (van achterstevan tot voorkant van de stuurstoel) 12 voet 2 duim, de legwaring loopt door aan achteren toe.

Br. Ir. Blocq van Kuffeler 8 december 1952

(zijn vader was Ir. van de Waterstaat in Noord Holland) (heeft de leeuw nog !)

Ontvestigde genuchten zeggen dat hoewel de Noord Holland voor afbraak werd verkocht (in 1912) deze toch nog is voorzien van een nieuw middenschip en eventueel andere vernieuwingen en dat dit de boeier is geworden van Graaf van Limburg Stirum.

Br. van Waninge 16/12/1952

In 1898 is de Jan Spanjaard gebouwd voor het loodswezen te Nieuwediep, schipper de Wijn (deze leeft nu nog in 1954 te Hoorn) Een gedeelte van het contract is nog aanwezig, zou het enige schip zijn dat volgens een van te voren opgemaakt bestek zou zijn gemaakt.

Opmerking: De Offemia van Van Limburg Stirum zou de vroegere Jan Spanjaard zijn. Zie dossier Offemia.

De boeier volgens de foto in W.K. 1930 blz. 326 en 394 (de Offemia) lijkt sprekend op de foto van de Noord Holland.

Br. Eeltje Romkema 23 nov. 1952

In 1878 een boeier voor de Rijkswaterstaat te Hoorn, lang 64 voet, schipper was Nooitgedacht. Omstreeks 1913 is deze boeier gesloopt, toen was de naam van de schipper P. Bootsma, het schip heette Noord Holland. Ik vond het jammer dat dit schip moest worden gesloopt. Het was onder Ir. de Block van Kuffelen. In beginsel werd gesproken over een belangrijke vertimmering, maar de nieuwe tijd eiste een motorjacht en van ijzer.

Jaarboekje 1909 van de K.N.R.Z.V.

In 1905 werd de ~~Rampus~~ Pampusprijs gewonnen door de boeier Noord-Holland van de Rijkswaterstaat.

W.S. 1924 blz. 55

Foto van de Rijksboeier te Hoorn (waarschijnlijk oude foto)

Mededeling S. Hoeksema

(voormalig schipper van de Ouderhoek van Blijdenstein). Volgens hem was de boeier Noord-Holland veel kleiner dan 18 meter en kleiner dan de Offemia. Schipper was Thomas Riemersma in 1917. Voer nog op dit schip in 1929 Van dit schip werd altijd gezegd dat het de voormalige Noord Holland was. Boeier is + 1929 verkocht aan Rinke Groenhoff ligplaats Sijndam, die dit

schip verhuurde. In september 1932 heeft hij dit schip nog in de haven van Marken gezien, waar het gehellingd zou worden.

W.K. 1942 blz. 77

De bekende huurboeier Noorman werd door de Heer D.Groenhof verkocht aan de Heer A.F.W.Daarnhouwer te Amsterdam.

Jachtregister 1925 blz. 173

Noorman eigenaar J.P.Geerling, Amsterdam van Baerlestraat 9, boeier, hout, overdekt, lang 12.80 m., breed 4.-. Bouwer Holtrop van der Zee, zonder jaar. Ligplaats Muiden.

Supplement J.R. 1925 blz. 44

Noorman van Geerling, verkocht aan K.Zwaan te Haarlem.

Werfboeken (reparatieboeken)

1881 nr. 62 Reparatie boeijer Waterstaat
1882 nr. 58 Reparatie boeijer Waterstaat
1883 nr. 61 Reparatie boeijer Waterstaat
1884 nr. 67 Reparatie boeijer Waterstaat
1885 en 1886? Reparatie boeijer Waterstaat
1887 nr. 66 Willem Nooitgedacht, boeijer Waterstaat
1890 nr. 75 Boeijer Waterstaat
1891 nr. 51 Grote reparatie o.a. nieuwe grenen mast f 300,--

Werfboek XIII

Blz. 212 (1913) boegspriet f 15,--een nieuw zwaard f 125,--
blz. 326, blz. 332, blz. 334,

blz. 334 okt. 1912 Aan gaaf boeijer Noord-Holland
2 legwaringen van waterlint tot achter f 100,--
2 gangboorden f 125,--
roef enz.
Rijswaring, stuurstoelbalk, achter-
draam, pollen, binnenbetimmering enz.
incl. werkloon f 2.059,-- totaal f 3.894,--
Bij winst 10% " 389,40

Onvoorzien

f 4.283,40
" 216,60

f 4.500,--

Dit is waarschijnlijk de begroting ingediend voor algehele reparatie.

Blz. 326 Werkloon (w.o. Eeltje 607 uren, gespecificeerd (+ 3400 uur) f 791,14

Diverse kosten w.o. boeijer in de verhuur
Reis Harlingen, Amsterdam, Hoorn-Amsterdam enz. f 909,87
Totaal

Hout gekocht bij Ambagtsheer en v.d.Meulen met
zaagloon f 1.223,45
Vracht lossen " 50,--

%

f 1.273,45
" 400,--
f 873,45 " 873,45

Bij f 1.783,32
" 900,--
" 816,68

Schade geleden

f 3.500,--

M.i. is hieruit af te lezen, dat er een begroting is gemaakt van f 4.500,- en dat aan Auke de reparatie is gegund. Hij heeft het hout al gekocht enz. en misschien er reeds aan gewerkt. Halverwege heeft de Waterstaat besloten om de reparatie stop te zetten. M.i. kan het inderdaad gebeurd zijn, dat de boeier verkleind is en niet gesloopt.

W.S. 1924 blz. 55

Foto van de Rijksboeier in de haven van Hoorn. Dit moet een foto zijn uit die tijd, daar het reisverhaal van de Iris het jachtje dat gemeerd ligt naast deze boeier bij Visser te Paterswolde in 1921 is gebouwd.

OFFEMIA ex Norma ex Jan Spanjaard ??

W.K. 1930 blz. 326

Foto van de grote boeier Offemia van Graaf van Limburg Stirum op de openingstocht van de Koninklijke (zie ook W.S. 30 sept. 1930 blz. 296)
W.S. 1930/153 (deze boeier lijkt tot in details op de Rijksboeier Noord-Holland)

W.K. 1930 juni

blz. 393 Beschrijving van de zeilwedstrijden van Hollandia op het Brase-mermeer.

blz. 394 Foto van de grote ronde jachten in de wedstrijd van Hollandia van links naar rechts, Offemia, Salamander en de Wester (deze foto ook in W.S. blz. 153)

blz. 397 uitslag van de wedstrijd: 1. Offemia, Graaf van Limburg Stirum
2. Salamander, R.Schuil, 3. Seven Bells, Withof Kens.

W.S. 1931 blz. 341

Foto. Is dit wel de Offemia? Boeisel en zetboord geheel anders & dan op de foto van W.K. 1930 blz. 326.

Jaarboekjes Koninklijke

Van Limburg Stirum komt als eigenaar voor van 1926 tot 1936. (Volgens W.S. 1925 blz. 110 heeft van L.S. de boeier Tourist lang 18½ meter, verkocht)

Werfboek XV blz. 293 t/m 297

Reparatie de boeier Graaf van Limburg Stirum Noordwijk (1927) totaal	
f 5.939,--. Werkloon 4467 uur à f 0,60	f 2.680,20
Hout en de rest (w.o. een nota van Abraham van Stolk ad.	
f 2.061,--)	" 3.258,75

	f 5.938,95
	=====

Dit schip zou de vroegere Jan Spanjaard zijn.

Br. Romkema 26 sept. 1952

Het gangboord of waring liep door tot het achterschot. Dit had o.a. de Jan Spanjaard bij het loodswezen te Nieuwe Diep.

Br. Romkema 19 okt. 1952

De Jan Spanjaard is in 1897 of 1898 gebouwd voor het loodswezen te Den Helder (schipper de Wijn). Er was wel een blauwdruk van, maar het schip is geheel op het oog gebouwd enkel de lengte, breedte en holte was van te voren opgegeven. En ik weet nog wel dat grootvader zeikde bij het bouwen van de Jan Spanjaard: Ik ken it net meer goed sjen.

Werfboek XVI blz. 55

Het Rijksvaartuig Jan Spanjaard ten dienste van het loodswezen gebouwd in 1898. Handschrift van Eeltje Baas. Lengte wordt niet gegeven, deze mae ongeveer zijn: voorend 26 voet, roef 25 voet, stuurstoel 6 voet, samen 57 voet (= + 16 meter). Hoog voor 9 voet 2 duim. Hoog achter 8 voet 2 duim. Hol 1 meter 85 duim. Zwaarden lang 16 voet 6 duim en breed 6 voet 4 duim.

Volgens jachtschipper Hoeksema (Ouderhoek van Blijdenstein)

was Wiebe Talkema schipper op de Offemia.

Jachtreg. 1925

Norma. Eigenaar W.Talkema, Den Helder, houten boeier, overdekt 50 ton, lang 18.20 m. breed 5 meter, diep 1 meter. Bouwer Holtröp van der Zee 1901. Volgens schipper de Moed v.h. Z.Z. Museum die ook op dit schip heeft gevaren is de Offemia naar Engeland verkocht.

Volgens Jaarboekje Koninklijke is de Offemia groot 70 ton, de Almeri 68 ton, dus moet de Offemia ook 18 meter lang zijn. Zij kan dus niet de Albatros II zijn geweest.

Supplement J.R. 1925 blz. 36

Boeier Tourist eig. Graaf van Limburg Stirum, Noordwijk, geen verdere gegevens.

OLGA
Boeier

J.R. 1925

Eig. H.J. de Lonoy Meijer e.s. te Amsterdam OA 15. W.M. 13.2. Boeier, hout lang 14.86 m. breed 4.70 m. Bouwer A.Holtrop van der Zee 1910.

Br. J. van Veen, Heeg, d.d. 2 febr. 1952

De Olga was door Godfried Madlever tijdelijk te houden, vaste woonplaats Buenos Aires, in 1930 aangekocht van A.A.H.Boissevain Ezn. te Amsterdam. Madlever liet in Heeg een groot schiphuis bouwen. M. heeft hem in zijn bezit gehad tot de zomer van 1940. Vanuit Heeg is de boeier (die toen Dorothy heette) vertrokken op de dinsdag na Pinksteren. Deze is toen verkocht.

Boek Voordewind blz. 194/5

Beschrijving. Foto's o.a. hangende in de takels voor de reis naar Hongkong Eig. Walterscheid, naam Duyfke.

Volgens Arnoldus te Laren, die een zoon van Walterscheid bij zich thuis heeft, was W. tijdens de oorlog in dit schip ondergedokt op de Wijde Blik. Hij was daardoor zeer gehecht aan dit schip.

Eigenaar 1953

Eduard Ott (Zwitser) E.Ott & Cy. Ltd. French Bank Building, Queensroad, Hongkong.

Werfboek XVI

Joure, september 1909. Een boeier gemaakt voor de Heren Boissevain en de Lonoy Meijer te Amsterdam. Lang 52 voet, wijd binnenwerk 16 voet.

W.K. 1928 blz. 252

De boeier Olga, die enige jaren heeft opgelegen, zal weer worden opgetuig

W.K. 1934 blz. 424

Foto van de boeier Dorothy te Heeg, boeier van Madlever, de z.g. boeierkoening. (foto A.Velsink).

W.K. 1937 blz. 483

Te koop de Dorothy, vraagprijs f 27.500,---.

W.K. 1941 blz. 154

De boeier Dorothy toegevoegd aan de vloot van Jachthaven Dragt te Aalsmee

Jaarb. Kon. 1909

Eig. de Lonoy M. en Boissevain.

W.K. januari 1956, 1955, 117

Foto van het boeierjacht Ascona.

W.K. 1928/747

Het boeierjacht Olga van Boissevain en de L.M. is verkocht aan G.Madlever

W.K. 1953 pag.

Foto Lewatubelins Olga

W.K. 1955 pag 319

Duyfke's reis naar Europa

COMETSTAR ex Pallieter, ex Aaltje Johanna

boeier

Mededeling Mevr. Swets (van boekhandel Swets-Zeitlinger) Keizersgracht, Amsterdam (juni 1953)

Notaris Tadema te Jacoba Parochi, had omstreeks 1900 de boeier "Aaltje Johanna". Tadema was getrouwd met een Mej. Visser uit Heeg. Boeier was toen al zeer oud. Lag 's zomers in Heeg en 's winters in Sneek. Tadema is in 1912 overleden, boeier is toen naar Holland verkocht en heette later Pallieter. Zeemeermin op het roer.

Jachtregister 1925

Pallieter- eigenaar J.W. van Kampen te Bloemendaal boeier, hout, lang 8.20 meter, breed 2.50 meter bouwer: onbekend.

W.K. 1928 blz. 528

Foto van de boeier "Pallieter" ex "Phoenix" op de Westeinderplas. Is in 1922 door J.W. van Kampen te Bloemendaal gekocht. Het vaart thans onder een andere eigenaar te Loosdrecht.

W.K. 1930 blz. 278

Door bemiddeling van Rambonnet's Handels C^o te Eussum werd het boeierjacht "Pallieter" van de Heer Breet te Hilversum verkocht aan de Heer H.L.M. van Schaik te Wassenaar.

Br. Mr. Blussé van Oud Alblas 8/6/1953

In het ^{na}jaar van 1937 bood Dr. H.L.M. van Schaik te Wassenaar mij een Fries boeiertje aan, genoemd de Comeetstar. Dit scheepje zou in 1840 op de zeilwedstrijden te Sneek de eerste prijs gewonnen hebben.

W.K. 1928 blz. 527

Beschrijving van een hardzeil partij te Sneek op 18 augustus 1847 om een kostbare zilveren bokaal aangeboden door Z.K.H. Prins Hendrik. (lijst in het archief der K.Z. Sneek). De bokaal werd gewonnen door het jacht "De Phoenix" van de Heren W.A. Visser en Zonen te Heeg.

Het is het echte~~n~~ type van een Fries jacht van een kleine eeuw geleden, geheel verschillend van de Friesche jachten en boeiers van de latere jaren. Deze zijn n.l. kort en breed en niet zeer hoog, terwijl het oude type is: lang, smal en vrij hoog met zeer ronde vormen. Is bij de latere tjoeters de verhouding van lengte tot breedte $\pm 2 : 1$ bij de oudere was de lengte ruim 3 tot 4 keer de breedte.

Blz. 576: In Leeuwarden bevindt zich ook nog een jacht met vast voordek dat van oude datum moet zijn en de Bever heet; dit jacht heeft ook evenals de Grote Bever een dergelijk bewerkt roer.

PALLIETER

Boeier

Jachtregister 1925

Eig. J.W. van Kampen te Bloemendaal. Boeier (hout) 8.20/2.50. Bouwer onbekend.

W.K. 1930 blz. 278

Door bemiddeling van Rambonnet's Handels Cie. te Bussum werd het boeierjacht Pallieter van deze Heer Breet te Hilversum verkocht aan de Heer H.L.M. van Schaik te Wassenaar.

Mededeling Mevrouw Zwets (juni 1953) aan Mevrouw van der Laan

Notaris Tadema te Jacoba Parochi had zijn boeier de Aaltje Johanna in Sneek liggen omstreeks 1900. Tadema was getrouwd met een mej. Visser uit Heeg. Boeier was toen al zeer oud, lag 's zomers in Heeg en 's winters in Sneek. Tadema is in 1912 overleden. De boeier is toen waarschijnlijk verkocht naar Holland, heette toen Pallieter. Zeemeermin op het roer. Zie dossier Orion - br. 8/6/1953 Blussé van Oud Alblas.

W.K. 1928 pag. 528

Foto van de boeier Pallieter ex Phoenix op de Westeinder Plas. Tevens gegevens omtrent deze boeier. Het werd in 1922 verkocht aan J.W. van Kampen te Bloemendaal, die er geregeld mede op de Westeinder voer. Het scheepje heette toen en thans nog Pallieter en vaart tegenwoordig (1928) onder een andere eigenaar te Loosdrecht.

PIET HEIN

Fries jacht (met kajuit)

Gedenkboek de Maas

Weinig minder bereemd dan de Sperwer was de tjotter Piet Hein. Zij was gebouwd bij E.Bloem te Antwerpen in 1891 en had evenals de Sperwer naam gemaakt onder Jurrijens, die haar van 1900 tot 1909 zeilde en haar toen verkocht aan L.J.C.Vuyck Jr. te Rotterdam. Onder deze laatste zette de Piet Hein haar succesrijke loopbaan voort. De Piet Hein wordt voor het laatst vermeld in 1915 toen zij deelnam aan een wedstrijd van de Maas op 19 september van Kralingse Veer naar Bergstoep en terug. Daarna blijft het schip verborgen tot 1931 (zie W.K.). Zij won in de jaren 1932-1936 op wedstrijden van de Zeilver. Hillegersberg tal van prijzen.

W.K. 1929 blz. 57

Foto van het leeuwtje op het rcer van de boeier Piet Hein. ?? (zie ook boeier, eigenaar Dragt, Aalsmeer) (6.50m.)

W.K. 1932 blz. 183

De tjotter Wielewaal van J.N.Bouwman te Hillegersberg is thans eigendom van Fz. Spaans te Rotterdam en heeft zijn oude roemrijke naam Piet Hein die hij droeg toen wijlen Carl Jurrijens eigenaar was, teruggekregen.

W.K. 1931 pag. 274

Foto van een oude beroemdheid op de Bergschen Plas. De tjotter Wielewaal van de Heer J.H.Bouwman te Hillegersberg won vroeger onder de naam Piet Hein in het bezit van wijlen de Heer Carl Jurrijens ontelbare prijzen

W.K. 1932 pag. 183

Foto van de inhouten etc. van de tjotter Piet Hein.

Volgens Heer Petrejus was de Piet Hein in 1885 eigendom van G.W.Lans te Capelle aan de IJssel daarna van C.Jurrijens (+ 1900 - 1911)

PARKELER
Houten boeier

Gedenkboek Het IJ blz. 116

Wedstrijd in 1893 "kleinere" boeierklasse Parkeler, eig.: Roeters van Lennep.

Gedenkboek de Maas

De kleine boeier Parkeler gebouwd bij Bernhard te Amsterdam in 1887 is omstreeks 1912 naar Rotterdam gekomen, eigenaren: J.C.Haantjens, ~~Rex~~ Gebr. Ruijs.

(O.E. 1922/196) 1922. W.J. van Alphen. Naam Lethe. In 1925 verkocht aan Dr. van Wely die haar mee nam naar Indië.

J.R. 1925

Lethe ex Parkeler. eig. W.J. van Alphen, Rotterdam, boeier W.M. 8.8 OB 18, hout, overdekt, lang 9.15 m. breed 3.15 m. Bouwer H.Bernhard, Amsterdam 1887. Ligplaats de Maas.

Br. E.J. Kuipers te Laren 28/8/1952

Ee soort zusterschip van de Ludana 1½ meter korter was de Parkeler van Roeters van Lennep te Haarlem. Beide mooie Hollandse boeiers, zwaarden en korter gebouwd maar goede zeilers. Gebouwd te Nieuwendam.

Br. Buisman, Zwartsluis 30/1/1952

Beschrijft een wedstrijd op de IJssel bij Zwolle waarbij de Parkeler het van de Sperwer won. Eig. Th. van Heemstede Obelt.

W.S. 1919/224

Wedstrijd de Maas in de boeierklasse 7.5 - 9.5 W.M. Eerste prijs de Parkeler van de Gebr. Ruijs.

Jaarboekje Kon. 1909

Boeier eig. G.J.A. Roters van Lennep.

Foto in W.S. 1925/3

Opgave Petrejus, 1914 - 1922 eig. Gebr. Ruijs, Rotterdam.

RAMBLER ex Volhouder ex Ondine

Boeier

Br. Huysman 30/11/1952

Lloyds Register of Yachts van 1911 tot 1920. Volhouder ex Ondine, boeier, hout. 38'4" x 14' (= 12 x 4 meter)

Eigenaars 1911/20: Mr. W. de L'Arbre te Antwerpen.

Gedenkboek Het IJ van Ernst Crone

blz. 100 Wedstrijd te Amsterdam 1846. Klasse x zeilvaartuigen met dek de Volhouder van Jhr. van Weede uit 's-Graveland.

Artikel van Waning in W.K.

J.N. van ~~Leen~~. Handleiding tot de Burgelijke Scheepsbouw 1838. Plaat 14 Het Zeejacht van 's-Graveland. Dit jacht is in 1825 door Eeltje Tjeerkes Holtrop te IJlst gebouwd. Lang 12 meter, breed 4 meter. Boeiermodel. Zou dit dezelfde boeier zijn?? De maten kloppen ongeveer.

Gedenkboek De Maas

In 1917 kocht Ir. C.T. van Dusseldorp te Brussel de houten boeier Volhouder die hij de naam Rambler gaf, leed schipbreuk in 1917 bij Ameland.

STÂNFRIES

Boeier

J.R. 1925

Eig. A.Faber, Langweer W.M. 7.6

Boeier, OC 16, hout, overdekt, 9 ton. Lang 7.80 m. breed 2.40 m. diep 0.75 m. Bouwmeester Holtrop van der Zee, Joure. Geen jaar.

Br. R.Buisman, Zwartsluis 22/2/1952 (dossier Frisia)

Stânfries is o.a. eigendom geweest van Dr. Brouwer te Heerenveen. Deze heeft hem indertijd verkocht., toen hij zich in Zwolle vestigde. (waarschijnlijk is dit een andere Stânfries).

Voordewind blz. 179 en 189

De boeier Stânfries is vele jaren eigendom geweest van Mr. C. van Eysinga en tenslotte terecht gekomen bij een notaris te Langweer. (is notaris Faber)

Br. Voordewind 11/12/1952 en Br. Heslenfeld 20/11/1952

In 1946 heeft Voordewind de boeier voor 't laatst gezien bij Heslenfeld Scheepvaart te Amsterdam. Heslenfeld "kan niet meer nagaan in welke hande het is gekomen".

Volgens van Waning zou de Stânfries geweest zijn het jacht gemaakt in 1873 voor de Vries te Grouw.

Werfboek II blz. 188

Joute den 18 December 1873. Het jacht van den Heer de Vries te Grouw lang over de steven 7 el 58 duim of 27 voet 8 duim (= 7.82 m.) met roef. Bedrag f 1.600,---.

Werfboek XV (1923-1930)

blz. 64 - augustus 1926 Notaris Faber, reparatie boeijer

blz. 90 - 1927, notaris Faber, boeijer

blz. 97 - mei 1929, boeijer op de werf.

In het boek van Ernst Crone - 40j. jubileum van Het IJ- wordt op blz. 38 en 39 verteld van de tjotter Standfries van G. de Vries te Grouw, ter gelegenheid van het 25 jarig bestaan van "de Hoop" in juli 1873 te Amsterdam. Deze tjotter was een hardloper van grote reputatie. 's Nachts verbrandden de zeilen. Won met geleende zeilen de eerste prijs: Al zijn de zeilen ook verbrand, De Standfries houdt de overhand.

Opmerking

Dit kan niet de boeier Stânfries zijn, immers deze werd gebouwd in december 1873. Waarschijnlijk wel dezelfde de Vries van Grouw, die zijn nieuw schip dezelfde naam gaf als zijn vorige boot.

Wedstrijdboek Oostergoo

Klasse beeijers groter dan 5.7 el:

1867/69, 1872/76, 1878/80, G de Vries, Grouw, geen naam genoemd van het schip.

1882/85, 1887/90, 1893/94, 1896/98 C. van Eysinga, Leeuwarden, Standfries

1915 en 1918 A.Wegener Sleswijk, Lemmer: Stanfries

1924 A.Faber, Langweer, Stanfries, boeier

Verdwenen

VROUW ALICE ex Roerdomp ex Aeolus

Houten boeier

Bezichtigd d.d. 8 juni 1954 door van Waning en Spits te Loosdrecht.
Eigenaar: W.A.Kneteman, Bilthoven, Gezichtslaan 101, K 3402-2961. Kantoor:
Algem. Oliehandel-Rotterdam.

Ligplaats Werf Doornbos, Nieuw-Loosdrecht (winterberging) 's zomers: De
Rietschans, Nieuw Loosdrecht

Bouwer: ??

Bijzonderheden, bijzonder smalle huidgangen; hoog opgebouwd, ouderwets
model en bouwwijze, o.a. blijkend uit de inplanting van de huidgangen in
de stevens waar zij steil in op lopen als bij een antiek schip.

Afmetingen: lang 8.30 m., breed 3.30 m., vooreind boeg tot voorkant mast
3.95m., mast staat op het dek, strijkbaar met hanepoot, was oorspronkelijk
doorlopende mast met contragewicht.

Zeilwerk: aan BE weggebroken voor inbouw W.C.

Bollestal: lang 1.90m., breed 2.50.,

Snijwerk op de kajuit met kroon, achterbank met druivenrankmotief, grote
bijzonder mooie leeuw. Schip is zeer vuil (m.i. is dit geen boeier)
(m.i. bolletje?)

Volgens Kneteman was eigenaar omstreeks 1918 Kersken, Prins Hendrikkade te
Amsterdam en zou de bouwer zijn Gebr. van der Werff, Britswerd.

W.K. jan. 1943

Foto Roerdomp eigenaar J.Giltay te Blaricum

Niet in Jachtregister 1925

Eigenaar sinds 1955 P.C.C. van Vloten te Wassenaar.

VROUWE JOHANNA

Houten boeier

Eigenaar 1954: Dr. J.W.Bos., Julianalaan 70, Overveen. Lang 9 meter breed 3.20 meter.

Br. van Waning 20/7/1954

Dit schip - ligplaats jachthaven Dragt te Rijnsaterwoude zou gebouwd zijn bij Lantinga te IJlst en later verkocht naar Engeland waar het de naam Jube droeg. Toen de Engelse eigenaar een nieuw jacht bij G. de Vries Lentsch bestelde, heeft hij de oude boeier als inruilobject bij hem ingeleverd. Nadat de boeier ongeveer 10 jaar in de loods had gestaan, werd zij in 1953 door tussenkomst van Dragt verkocht aan de huidige eigenaar.

Schip gezien bij Dragt augustus 1954. Prachtige boeier smalle huidgangen even bij de stevens terugvallend. Rond, niet gepiekt, gebouwd. Korte kiel (later aangebracht), snijwerk, waterlelies met drie witte banden op het boeisel. Zware, vrij laag aangebrachte berghouten. Dit schip lijkt zeer veel op de volgende foto's:

Watersport 1912 blz. 217, de boeier Johanna van R.S.H.Visser te Sneek.
Mr. A.Loosjes, Friesland en Groningen in beeld
blz. 18, boeier op het Sneker Meer
W.K. 1929 blz. 111, boeier in de Vecht.

In verband met de vrij hoge kop en de (zelden) voorkomende drie witte biezen lijkt dit schip zeer veel op genoemde foto's.
Dat de nieuwe naam ook Johanna is, is toeval.

Mededeling Dr. Bos augustus 1956

Heeft deze zomer Lantinga te IJlst bezocht, die dit schip herkende als de vroegere Mimi van Mr. Andreae te Sneek.

Zie Lytse Bever van Kalt; Kalt beweert dat zijn schip de vroegere Mimi is van Andreae. Hij zal zich dus vergissen. Volgens Lantinga is dit schip + 1907 gebouwd.

Mr. Andreae eiste een zwaar gebouwd schip (berghouten zijn bijzonder zwaar), daarom was het volgens Lantinga niet een van de mooiste boeiers, door hem gebouwd.

W.K. Mei 1952

Amst. Scheepswerf de Vries Lentsch biedt te koop aan eikenhouten boeier, 9.15 x 3.80 x 0.70.

J.R. 1925

Mimi, eigenaar E.Stahl, Amsterdam. Houten boeier, 7.90 x 3.20. W.M. 7.90 OC 19. Lantinga (Warga!) 1908.

Suppl. J.R. 1925

Verkocht aan P.H. 't Lam, Amsterdam.

Wedstrijdboek Oostergoo

Boeier Mimi van P.C.Andreae, Sneek 1908.