

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Naam *Snijder (overleden)*

Voornamen *Albert*

Beroep en woonpl. *schipper Rotterdam*

Nummer van het algemeen register *Rott 4119; 1977*
Leid 24 Dord 1489; 1150

Deze kaart toont de scheepseigenaar Albert Snijder (1901-1958), inmiddels overleden, schipper uit Rotterdam, die 5 schepen op zijn naam geregistreerd heeft met brandmerken 4119 B Rott 19??, 1977 B Rott 19??, 24 B Leid 19??, 1489 B Dord 19?? en 1158 B Dord 19??. Er is een knipje gegeven in de bovenrand van de kaart bij de S van Snijder voor sortering.

Opmerking: Voer de brandmerken (zonder jaartal) in bij LSD en vind de meetgeschiedenis, of bij KID en je vindt de kadasterkaarten direct

BPS, even geen 'bits per second'

Aan de bestaande gegevens van het Varend Erfgoed is weer een bron toegevoegd: de zogenaamde Bedrijfs-, Persoons- en Scheepsnamen. Vandaar BPS. Niet alleen zijn die nieuwe gegevens nuttig voor het historisch onderzoek van een schip, maar ook voor genealogisch onderzoek of onderzoek naar een bedrijfshistorie.

*Auteur George Snijder
 Illustraties collectie auteur*

Vanaf 1926 moeten alle beroepsvaartuigen teboek worden gesteld bij één van de kantoren van het Kadaster. Het schip krijgt dan een brandmerk. Dat brandmerk bestaat uit een volgnummer, een letter om het soort schip aan te duiden (zoals de B voor binnenvaart), een afkorting voor het kadasterkantoor waar het schip teboek is gesteld en het jaar van teboekstelling. Voorbeeld: 781 B Leid 1929: het schip (toevallig de Terra Nova) is in 1929 teboekgesteld bij het kadasterkantoor in Leiden als het 781ste schip en het is een binnenvaartschip (B). De eerste scheepsmeting van de Terra Nova is H2604N. De gegevens van die meting zijn op te zoeken in de database LSD (Liggers Scheepsmetings Dienst,

https://s2ho.nl/LSD/top/common/Zoek-InLiggers_01.php). Daar staat ook het brandmerk bij vermeld. De gegevens van de teboekstelling werden vroeger per brandmerk samengevat op archiefkaarten. Je kunt in de database met scheepsmetingen LSD op het brandmerk zoeken. Lukt dat nou niet (de scheepsmeter heeft bijvoorbeeld het brandmerk van het schip niet bij de meting aangetekend) maar je weet het brandmerk wel, dan kun je los van de scheepsmetingen in de scans van die kadasterkaarten zoeken met KID (Kadaster Informatie Database <https://s2ho.nl/KadasterInfo/ZoekInKID-01.php>?). Jan Sepp heeft voor beide zoekacties mooie programmatuur geschreven.

Verder onderzoek

Dat lijkt wel genoeg: ongeveer 124.000 scheepsmetingen en 148.500 scans van kadasterkaarten. Maar stel, je kent het brandmerk van de *Terra Nova* niet maar weet het bouwjaar en hoe groot het is. Of je wilt weten welke schepen je overgrootvader heeft gehad. Of je doet onderzoek naar het bedrijf van één van je voorouders, die een beurtvaartbedrijf had of een melkfabriek of een jeneverstokerij met eigen schepen. Of je hebt een oud Amsterdams voetveertje en wil de geschiedenis van de rederij uitzoeken. Een hele klus om dat allemaal uit te pluizen, vooral omdat er geen garantie is dat alle gegevens even netjes opgetekend zijn door de scheepsmeters. En maar hopen dat opa (of wie dan ook) het schip heeft laten meten toen hij eigenaar was en dat de scheepsmeter opa's naam

inderdaad in de ligger heeft geschreven (wat lang niet altijd het geval is).

Gelukkig zaten er ook nog andere scans bij de verzameling van het Kadaster, naast de scans van de kadasterkaarten per brandmerk. Die andere scans zijn van de zogenaamde Bedrijfs-, Persoons- en Scheepsnamen, dus BPS.

Kruisverwijzingen

De kaarten met Bedrijfs-, Persoons- en Scheepsnamen koppelen de naam (van het bedrijf, de scheepseigenaar of het schip) aan het bijbehorende brandmerk of brandmerken. Het gaat om zo'n 250.000 scans in totaal. De scans zijn gegroepeerd in verschillende digitale mappen.

De Bedrijfsnamen zijn gesorteerd op type bedrijf, de juridische status van het bedrijf of de organisatie (zie kader).

Bedrijfskaarten

De verschillende categorieën van de bedrijfskaarten met de afkorting van de map waar de scans in staan:

BR buitenlands bedrijf

BV Besloten Vennootschap

CO Coöperatie

CV Commanditaire Vennootschap

MS Maatschappij

NV Naamloze Vennootschap

OR Organisatie

PR Gemeente

RE Rederij

ST Stichting

VF Vennootschap onder Firma

VR Vereniging

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Naam

Bergmann

Zetel

N.V. J. H. Amsterdam zie Bergmann

Nummer van het algemeen register

*Amst 1302 1303
~~1304 1305 1306 1307 1308 1309 1310~~
~~1311 1312 1313 1314 1315 1316 1317~~
~~1318 1319 1320~~*

Schepen No. 5. — S.G.S. 4742. — 1928.

Scan NV511: De kaart (voorkant) van de N.V. Reederij Bergmann met een hele lijst brandmerken van schepen die het bedrijf heeft varen

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S U V W X Y Z

Naam:

Terra Nova

Aard:

Stalen motorvrachtschip m/1 vast dek en 4 cil ompr loozen Deutz Diesel motor 200-240 P.K.

Inhoud:

400 ton nu 417 ⁴²⁴ ton

Laadruimte:

*421.444 m³
 421.443 m³*

Reid No. 781

Bewogen door motor(en).

SVB

L. 739-10771-26

· NAAMSVERANDERINGEN.

later:

Onderneming

daarna:

"

"

"

"

Scan TE312 met het brandmerk en meer van de Terra Nova

Dat vergt meestal wat zoeken omdat het soort bedrijf niet altijd helder is. Zo staat Reederij Bergmann niet in map RE maar in map NV omdat de formele naam N.V. Reederij Bergmann is.

De Persoons- en Scheepsnamen zijn eenvoudig gecategoriseerd. De scans zijn gesorteerd in mappen, die de eerste twee letters van de naam van de persoon of het schip als naam dragen. Binnen zo'n map zijn de kaarten per 1000 in submappen gezet. De naam van de scan bestaat uit de twee letters van de map en een volgnummer.

De schippers genaamd Snijder staan in de hoofdmap NP (Naam Personen), map SN (de eerste twee letters ... precies), submap 1000. De tweede Snijder die er staat is Albert Snijder (1901-1958) op scan SN256. De schippers met dezelfde achternaam (het zijn er 52) zijn gesorteerd op voornaam. Met de gevonden brandmerken kun je vervolgens verder zoeken in de scheepsmetingen via LSD of direct in de kadasterkaarten met KID (zie de figuur).

Terug naar de *Terra Nova* als voorbeeld. De scan van de kaart met die scheepsnaam is er één van de 17 kaarten van schepen met de naam *Terra Nova*. Ze staan in de hoofdmap NS (naam schepen) map TE en dan de submap 1000. Als internetadres is dat <https://s2ho.nl/BPS/NS/TE/1000>. Het is even proberen om de juiste scan te vinden. Eerst een scan met de naam *Terra Nova* vinden en daarna de juiste *Terra Nova*. Scan openen, nee de verkeerde, naar een volgende en 'bingo', scan TE312 is 'onze' *Terra Nova*. Ervaring door doen en uitproberen welke stappen



je moet nemen om door de lijst te gaan. Tien overslaan of twintig, vijf terug, twee vooruit. Kun je op basis van deze kaarten niet bepalen welke *Terra Nova* het is, dan moet je met de 17 brandmerken via LSD of KID (scheepsmetingen of kadasterkaarten) meer gegevens zoeken. De kaarten zijn per scheepsnaam gesorteerd op (zoals dat op de kaart heet) 'inhoud/laadruimte' ofwel het tonnage.

Op de website S2HO staat onder Generieke gegevens een gedetailleerde uitleg en handleiding voor de Bedrijfs-, Persoons- en Scheepsnaamkaarten BPS. ■