



Ingehakt brandmerk en meetnummer

Brandmerk, scheepsnummer, Europanummer en ENI voor binnenvaartschepen

Er zwerven nogal wat nummers rond om een schip te identificeren. Met name bij het certificeren moet een schip een uniek nummer hebben en dat ook duidelijk tonen.

Het bekendst is het brandmerk, dat de teboekstelling bij het Kadaster aangeeft. Maar dat is pas het begin. Om het allemaal in detail te beschrijven, is bijna een *Bokkepoot* vereist, daarom de essentiële zaken even op een rijtje.

Brandmerk

Een schip wordt te boek gesteld door inschrijving van het verzoek tot teboekstelling bij het Kadaster. Daarbij wordt door het Kadaster het brandmerk vastgesteld en op het schip aangebracht. Het Burgerlijk Wetboek artikel 785 bepaalt welke schepen ingeschreven moeten zijn bij het Kadaster. Dat neemt niet weg dat je een schip vrijwillig kunt inschrijven bij het Kadaster en dan ook een brandmerk krijgt. Inschrijving bij het Kadaster bewijst dat je eigenaar bent.

Europanummer of o.s.n.

Op basis van het brandmerk wordt het officiële scheepsnummer bepaald (o.s.n.) bestaande uit 7 cijfers waarbij het kantoor van inschrijving (en het land van inschrijving) de eerste TWEE cijfers bepaalt. Dit staat bekend als het Europanummer. N.B. in Nederland is een verdere onderverdeling gemaakt zodat Kadasterkantoren ook met drie cijfers worden aangeduid.

ENI

Met de nieuwe binnenvaartwet moeten schepen die verplicht zijn een CBB/CvO te hebben een Europees Nummer van Identificatie (ENI ook wel dubbelop ENI nummer genoemd) hebben. In de praktijk is dat in Nederland het o.s.n. (Europanummer) voorafgegaan door een 0 (nul), tenminste als het schip een Europanummer heeft. Een schip mag pas een ENI voeren als het gecertificeerd is. Dit ENI (nummer) is uniek en hoort sinds 2007, eenmaal toegekend, bij het schip!

N.B. Koop je nu een schip uit het buitenland met een buitenlands ENI, dan kun je dat niet meer veranderen. Je kunt wel een Nederlands brandmerk krijgen nadat het eventuele buitenlandse doorgehaald* is. In dat geval moet je domicilie in Nederland hebben en kunnen aantonen dat je eigenaar bent van het schip. Er bestaat dan geen relatie tussen brandmerk en ENI.

Volgorde

Heeft een (woon)schip geen brandmerk (nooit gehad, geen verplichting tot inschrijving bij het Kadaster of het brandmerk is doorgehaald*) dan kun je het schip toch inschrijven bij het Kadaster. Doe je dit voordat je het schip certificeert (als dat moet) dan vormt dit brandmerk de basis voor het ENI. Certificeer je het schip voordat het bij het Kadaster is ingeschreven dan krijg je van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) een ENI beginnend met 038.

Europanummer gebaseerd op het brandmerk 4407 B Rott 1929
(zie ook scheepsmeting Zb677N)



Engels ENI (nummer)



Voorbeeld 1

Je schip heeft als brandmerk 781 B Leid 1929. Kantoor Leiden van het Kadaster heeft als kantoornummer 303. Het o.s.n. is dan 3030781 (zeven cijfers) en voor certificering wordt het ENI 03030781 (0 + o.s.n.)

Voorbeeld 2

Je pleziervaartuig is CBB/CvO-plichtig maar heeft geen brandmerk (is dus niet ingeschreven bij het Kadaster of het brandmerk is doorgehaald*). Je vraagt het certificaat aan waarvoor het schip een ENI moet hebben. ILT geeft een ENI beginnend met 038 bijvoorbeeld 03812345.

Voorbeeld 3

Je pleziervaartuig is CBB/CvO-plichtig maar heeft geen brandmerk (is dus niet ingeschreven bij het kadaster of het brandmerk is doorgehaald*). Je registreert je schip bij het kadaster en krijgt een brandmerk bijvoorbeeld 12345 B 2017. Dan vraag je het certificaat aan in Nederland en het ENI is dan 02312345.

Voorbeeld 4

Je hebt een woonschip gekocht met het brandmerk 3630 B Rott 1928. Het brandmerk bestaat nog bij het Kadaster maar inmiddels heeft het



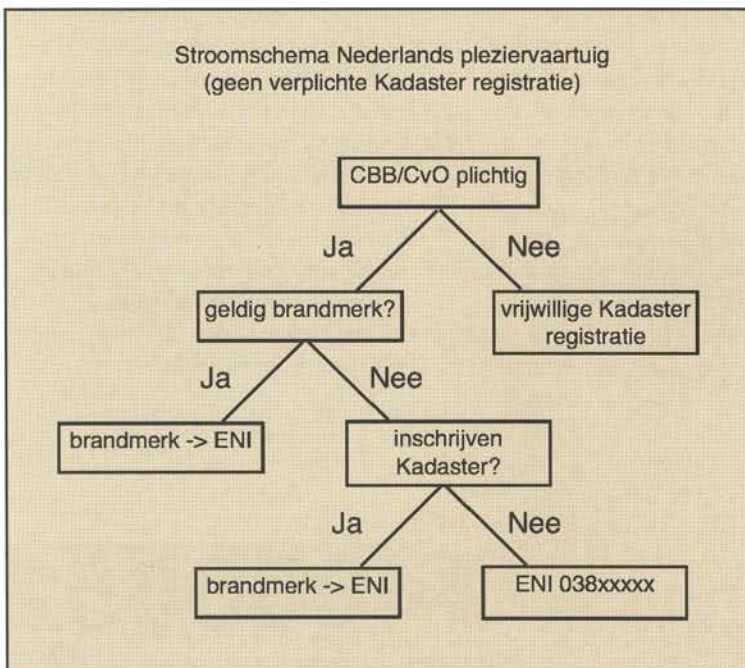
ENI van de Terra Nova, gekoppeld aan het brandmerk 781 B Leid 1929

schip een CBB en een ENI gekregen in Frankrijk. Het schip houdt het Franse ENI, in dit geval bijvoorbeeld 01831341. (Frankrijk hanteert ENI beginnend met 001 t/m 019). Omgekeerd geldt natuurlijk hetzelfde als je je schip naar het buitenland verkoopt en het schip heeft een Nederlands ENI.

Voorbeeld 5

Je schip is CBB/CvO-plichtig maar het staat bij het Kadaster niet op jouw naam (het brandmerk is dus nog wel geldig). Ai, dan heb je een probleem. Nu moet je aantonen dat het schip van jou is en dat kan normaal gesproken via een notaris (en dat kost geld). Daarna bepaalt het brandmerk het ENI.

Stroomschema Nederlands pleziervaartuig (dus ook varende woonschepen)



*Brandmerk doorgehaald

Het Kadaster haalt een brandmerk door als een schip gesloopt is of niet meer terug te vinden is. Gesloopt en toch CBB/CvO-plichtig, hoe kan dat? Het gebeurde wel dat schepen volgens de saneringsregeling gesloopt moesten worden maar toch nog verkocht werden aan een particulier om als toekomstig voormalig bedrijfsvaartuig te dienen. Of het schip is ondershands verkocht en het brandmerk uiteindelijk ambtshalve doorgehaald bij het Kadaster.

Met dank aan Jan Meppelink en Henri Derksen

De tabellen met Kadasterkantoren en de eerste drie cijfers van het ENI voor de verschillende landen zijn terug te vinden op de LVBHB-website.