



# BOEIER ALBATROS

(voorheen Charlotte)

## Inlichtingen:

R.J. Bouma

Hooijengastrjitte 45

9251 RE Burgum

Tel./Fax:

(0511) 465778

Bouwer: E.H. van der Zee, Joure

Bouw: Oktober 1880 - Mei 1881

Eigenaar: Philips International b.v.

Domicilie: Oliemolenstraat 1, Drachten

Uitgave 1990:

Beheerscommissie Boeier Albatros

## Foto's ©:

Jikkie Cats, Grouw:

omslag foto + pag. 2 + 8 + 12/13

D. Sieswerda, Drachten, pag. 14 - 17

J.C. de Graaf, Ureterp: zwart-wit pag. 4

Overname uit "Sneeker Hardzeildag" pag. 20

Met dank aan H.G. van Slooten te  
Leeuwarden

Ontwerp: Reklameburo Friesland Drachten

Druk: Drukkerij Necum Drachten

Dit boekje is bestemd als aandenken voor  
gasten van de Albatros.



Boeier "Albatros"

## Boeier

De boeier zou men de grote broer van de tjotter en het rondjacht kunnen noemen. Zij komen voor in allerlei afmetingen, van 6 à 7 m tot 20 m lengte toe. Het meest opvallende verschil is wel de aanwezigheid van een vaste roef of kajuit.

Van deze kajuiten of roeven wordt dikwijls veel werk gemaakt. Het dak is mooi gewelfd en de ingangspartij is vaak fraai versierd met verguld smeed- en snijwerk. Het schip heeft ook een vast voordek, voorzien van een opklapbaar of wegneembaar luik, om de voet van de mast bij het strijken of opzetten door te laten. Het schip heeft ronde spanten en de huidplanken of gangen zijn smal en worden gladboordig aangebracht. Het roer is smal en hoog met ijzeren helmstok en losse roerkop of klik, die ook weer door een leeuw of een andere versiering vervangen kan worden. Het schip heeft berghouten, slemphouten enz. De koppen van de boeiers zijn soms ware kunststukken met prachtige besneden beretanden en kluisborden.

De boeier komt uit Friesland waar de beste boeierbouwers gevonden worden, doch tegenwoordig komt men ze evenals de jachten en de tjotters overal in Nederland tegen. De Friese boeier is heden ten dage nog lang niet uitgestorven, wat helaas niet gezegd kan worden van verschillende andere boeiertypen die vroeger in ons land voorkwamen maar nu al lang verdwenen zijn. Sinds enige jaren hebben de Provinciale Staten van Friesland een boeier aangeschaft, daarmee een oude traditie in ere herstellend. Zij ligt ter beschikking van de autoriteiten en wordt tamelijk veel gebruikt. De mooiste boeiers, thans nog in de vaart, stammen uit Friesland en werden in de loop van de vorige eeuw gebouwd door de beroemde scheepsbouwersfamilie Holtrop van der Zee te Westermeer.

## Boeier

The boeier could be called the big brother of the tjotter. They exist in many length ranging from 6 or 7 metres to 20 metres. The most striking difference is the presence of a deck-house or cabin. Much work was often spent on these deck-houses. The roof is beautifully curved and the entrance is often nicely adorned with guilt wrought metal work and carvings. The ship also has a fixed forward deck with a hinged or removable hatch to pass the foot of the mast while lowering or setting it up. The ship has round timbers and the strakes are narrow and are carvel-built. The rudder is narrow and high with an iron helm and a loose helm grip, which can be substituted by a lion or by another adornment. The boeier has wales, stem and stern webs. etc.

The heads of the boeiers are sometimes masterpieces with finely carved hawse hole damps and hawse pipes.

The boeier originates from Friesland where we find the best builders of boeiers. But nowadays we see them just like the tjotters throughout the Netherlands. The Frisian "boeier" is far from being extinct, which cannot be said, much to our regret, of several other types of boeiers, which existed in this country, but have disappeared for quite a long time. Some years ago the Provincial States of Friesland (County Council) bought a boeier reinstating an old tradition. It is available for the authorities and is used rather frequently. The finest boeiers still used come from Friesland and were built during the last century by the famous family of shipbuilders of Holtrop van der Zee from Westermeer.



Leeuw op het roer

Lion on the rudder

## Boeier "Albatros" voorheen Charlotte

Stamboek Ronde & Platbodemjachten:  
RC 98. Plaquette: Nr. 6.  
Bouwer: E.H. van der Zee te  
Joure  
Bouwperiode: oktober 1880 -  
mei 1881  
Bouwkosten: f 2.985.41  
Specificatie: L = 8.10 m;  
B = 3.33 m;  
D = ca. 0.25 m  
Zeiloppervlak: 54.14 m<sup>2</sup> (katoen);  
59.12 m<sup>2</sup> (dacron)  
Tijd correctie factor: 0.992 (katoen);  
1.01471 (dacron)

### Eigenaren:

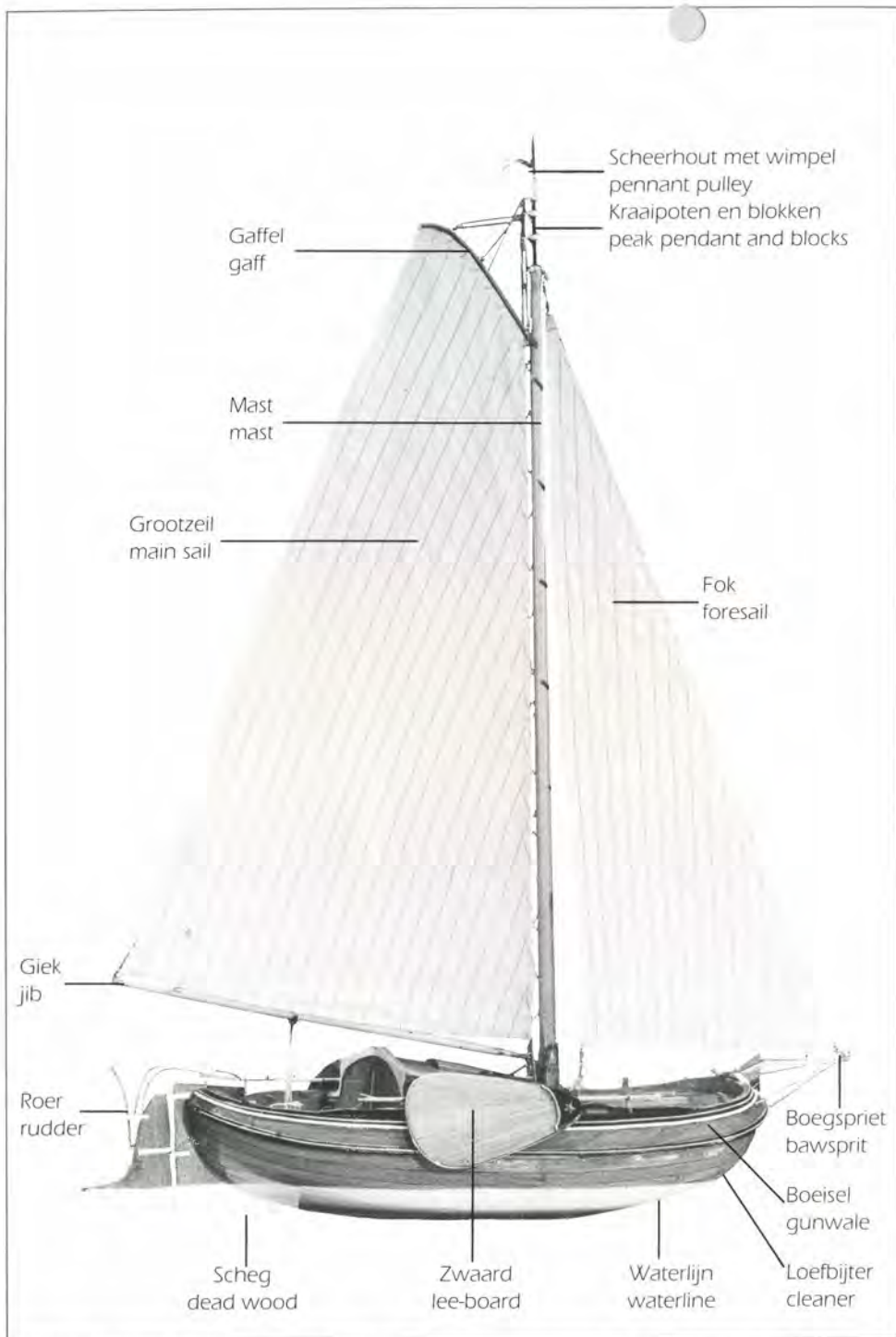
1881-1887 J.J.A.H. Clignet, Amsterdam  
1887-1898 De Leeuw, Zwolle  
1898-1911 Kon. R. & Z.V. de Maas,  
Rotterdam  
1911-1914 Th. Plet, Nijmegen  
1914-1966 Pieter Bokma  
1966- Philips International, Drachten

## The Boeier "Albatros" formerly called Charlotte

"Stud-book" for Round & Flat-bodemed  
Yachts: RC 98. Plaquette: Nr. 6  
Builder: E.H. van der Zee,  
Joure  
Buildingperiod: October 1880 -  
May 1881  
Building-costs: Dfl. 2.985.41  
Specification: L = 8.10 m;  
W = 3.33 m;  
D = ± 0.25 m  
Sails: 54.14 m<sup>2</sup> (cotton);  
59.12 m<sup>2</sup> (dacron)  
Handicapfactor: 0.992 (cotton);  
1.01471 (dacron)

### Owners:

1881-1887 J.J.A.H. Clignet, Amsterdam  
1887-1898 De Leeuw, Zwolle  
1898-1911 Kon. Z. & R.V. de Maas,  
Rotterdam  
1911-1914 Th. Plet, Nijmegen  
1914-1966 Pieter Bokma, Leeuwarden  
1966- Philips International, Drachten



Houten schaal model gemaakt door G. v.d. Werff

Scale model made by G. v.d. Werff

## Geschiedenis van de "boeier" Albatros

Gebouwd in Joure bij E.H. van der Zee.

Eigenaar: N.V. Philips, Drachten.

In het z.g. "Kleine dagboek" van de scheepsbouwer E.H. van der Zee te Joure staat onder het jaar 1880:

"Een boeier gemaakt voor Den Heer Clignet lang 28 voet, geheel beschreven in het grootboek".

Slaan we dan het z.g. "Groot boek" op, dan lezen wij: "Joure den 18 Augustus een Jagt besteld door Den Heer J.J.A.H. Clignet van Amsterdam begonnen de 1 October 1880".

Hierna volgt dan een uitgebreide bouwbeschrijving van de gebruikte materialen etc. en de kosten.

Dat dit Jagt een boeier was blijkt niet alleen uit de aantekeningen in het z.g. "kleine dagboek", maar ook uit de bouwbeschrijving.

We hebben hier te doen met de geboorteacte van de tegenwoordige "Albatros".

### Wie was de heer Clignet?

In het boekje "Sneeker Hardzeildag" van Drs. H. Halbertsma in 1965 verschenen bij P.N. van Kampen en Zn. te Amsterdam staat op pagina 66: "Zelden hebben de feestelijkheden op Sneker Hardzeildag dergelijke hoogtepunten gekend als in de tachtiger jaren van de 19e eeuw.

Hierbij heeft een oud-Indisch planter, die te Amsterdam was neergestreken, de heer J.J.A.H. Clignet, een opvallende rol gespeeld, zonder dat deze figuur ooit deel heeft uitgemaakt van het verenigingsbestuur. Wel te Amsterdam, waar de heer Clignet bij de wieg stond van de in 1885 opgerichte Zeilvereniging "Het Y" en meteen ook de titel "vloogvoogd" verwief, ten einde als zodanig leiding te geven bij het Admiraalzeilen.

Herhaalde malen wordt dan ook in het boek van de heer Crone met waardering over deze allerwege hooggeschatte figuur gesproken.

## History of the "boeier" Albatros

Built in Joure by E.H. van der Zee in 1880.

Owner: N.V. Philips, Drachten, Holland.

In the so-called "summary yard journal" of the shipbuilder E.H. van der Zee under 1880 is mentioned:

"A 'boeier' made for Mr. Clignet, length 28 ft, completely specified in the yard journal".

In the "yard journal" we read: Joure 18th August, ordered a yacht by Mr. J.J.A.H. Clignet from Amsterdam, start 1st October, 1880. Then an extensive description follows of the construction, the materials used, etc. and the cost.

That this yacht is a boeier does not only follow from the notes in the so-called "summary journal", but also from the description of the construction. We have here to do with the birth-certificate of the present "Albatros".

### Who was Mr. Clignet?

In the booklet "Sneeker Hardzeildag" (Sneek sailing races) by Mr. H. Halbertsma published by P.N. van Kampen & Zn. in Amsterdam, it reads on page 66: "But seldom have the festivities on the day of the Sneek sailing races known such highlights as in the eighties of the 19th century.

Here, Mr. J.J.A.H. Clignet, an ex-planter from the Dutch East Indies, who has settled in Amsterdam, played an important role, without ever having been a member of the committee of the club. He had been in Amsterdam, where he was at the birth in 1885 of the sailing club "Het Y" and was immediately granted the title of "commander of the fleet" capacity the "Admiral Sailing".

More than once Mr. Crone speaks with much appreciation about this highly-esteemed person.

On Frisian soil we meet Mr. Clignet for the first time, when he orders on 18th August, 1880 a "yacht" from the renowned shipbuilder Eeltje Holtrop van der Zee in Joure, a reciprocal mark of respect.



Wij ontmoeten de heer Clignet het eerst op friese bodem als hij op 18 augustus 1880 een "jacht" bestelt bij de vermaarde scheepsbouwer Eeltje Holtrop Van der Zee te Joure - een wederzijds bewezen eer. Hardzeildag 1881 verscheen de heer Clignet met zijn nieuwe schip dat hij naar zijn dochter "Charlotte" had genoemd, op het Sneekermeer en won van de "Vierde Klasse-Pleziervaartuigen langer dan 4,8 Meter" - de premie.

De eerste prijs in een veld van zeven schepen werd veroverd door de "Aagje van Westergoo", een open jacht, toebehorende aan de pannebakker A. Draisma de Vries uit Achlum.

Van 1881 tot 1886 was dit schip een vaste verschijning op het Sneekermeer, telkens wanneer "Admiraal Clignet", zoals ieder in Sneek hem noemde, ter gelegenheid van Hardzeildag naar Friesland kwam varen. In 1882 was "de Admiraal" vierde in een veld van 10 schepen, welke wedstrijd gewonnen werd door de "Standfries" van Jhr. C. van Eysinga.

Voor het laatst kwam Clignet, waarnaar in die tijd een speciale wijn in Sneek "Admiraal

On the 1881 racing day Mr. Clignet appeared on lake Sneek with his new ship, which he called "Charlotte", after his daughter, and won the premium of the Fourth Class pleasure ships which were longer than 4.8 metres.

The first prize in a group of seven ships was conquered by the "Aagje van Westergoo", an open yacht belonging to the tile-maker A. Draisma de Vries from Achlum.

From 1881 to 1886 the ships always appeared on lake Sneek when "Admiral" Clignet, as he was called by everybody in Sneek, came to sail in Friesland on sail race day. In 1882 the "Admiral" was fourth out of ten, the race being won by the "Standfries" of Mr. C. van Eysinga.

The last time he was in Friesland, he visited Sneek where a special wine was named after him, viz. "Admiral Clignet". As he advanced in years he moved to Alphen aan de Rijn and stopped sail racing.

In that year he presented through his charming daughter Charlotte a banner to the Sneek sailing-club. She stated that her father, moved by a most friendly and cordial fellowship of many years, felt a need

Lengte over alles $L_1$ . . . . .	= M.	8.-
Overbouw voorsteven . . . . .	= „	0.50
„ hek. . . . .	= „	0.14
Lengte op de waterlijn L . . . . .	= „	7.36
idem verbeterd § § 4 en 5 . . . . .	= „	7.36
Contrôlematen, hoogte boven den waterspiegel van:		
a. bovenkant voorsteven, genomen van af . . . . .		
bovenkant houten steven . . . . .	= „	1.55
b. bovenkant achtersteven . . . . .	= „	1.07
<b>Zeiloppervlak:</b>		
B . . . . .	= „	11.25
Gaffel . . . . .	= M.	2.50
af § 6 . . . . .	= „	0.81
Vermeerdering . . . . .	= „	1.69
Afstand hart v/d. mast dwarsscheeps		
tot uiterste einde jagerspier. = M.		7.90
Afstand voorkant v/d. mast tot		
boutje in schijf v/h. kluihout = „		- - -
Vermeerdering wegens $\frac{\text{jagerspier}}{\text{kluihout}}$ = „		0.10
Verbeterde B . . . . .	= M.	13.04
H § 6 . . . . .	= „	10.80
$\frac{B \times H}{2}$ . . . . .	= M <sup>2</sup>	70.94
Oppervlak andere zeilen . . . . .	= „	- - -
Z . . . . .	= M <sup>2</sup>	70.94
$\sqrt{Z}$ . . . . .	=	8.42
$\frac{L + \sqrt{Z}}{2}$ . . . . .	=	7.09
afgerond voor W.M. . . . .	=	7.9
Aantal zakken ballast § 19 =		-
Aantal opvarenden: <i>vijf</i> . . . . .	personen.	

Cignet" werd genoemd, in Sneek. Het stijgen zijner jaren maakte, dat hij ging verhuizen naar Alphen aan de Rijn en het wedstrijdvaren ging staken. In dat jaar bood hij aan de Zeilvereniging Sneek een vaandel aan bij monde van zijn liefvallige dochter Charlotte. Zij betuigde "dat haar vader, gedreven door een veeljarige hoogst vriendschappelijke en allerhartelijkste omgang, eene behoefte des harten was de herinnering aan zoo vele jaren van genot en vriendschap". Zelf werd Cignet ere-lid van de vereniging. Vele Sneker heren zagen Charlotte met lede ogen vertrekken, niet alleen omdat zij charmant was, maar ook vanwege haar uiterst modieuze kleding. Er is een tekening van haar bewaard gebleven, waarop zij staat afgebeeld met een angstig ingesnoerd middel en omgekeerd evenredig zwellende boezem, ondeugende queu en gepluimde sjako-hoed, het modesnuffje van 1886. Tot over de ellebogen reikende mitaines en een halsstrik voltooiden haar beelderig toilet. Niet zonder reden toonden sommige Sneker dames enige afgunst op de triomfen, welke Charlotte te Sneek vierde. Zij legden gretig hun oortjes te luisteren bij de roddelaarsters en vonden het geen pas geven dat een jong meisje zo uitdagend in het openbaar optrad.

**Nog meer eigenaren**

Genoeg over deze charmante Charlotte. Terug naar de toch zo solide boeier Albatros. De heer Cignet verkocht zijn schip waarschijnlijk in 1887 aan een zekere heer De Leeuw te Zwolle, die op zijn beurt de boeier enige jaren later doorverkocht aan de Thiebout eveneens aldaar. Hoe het schip toen heette is niet bekend. Wel staat vast dat in 1898 de Koninklijke Roei- en Zeilvereniging "De Maas" te Rotterdam eigenaresse werd en de naam "Albatros" verwierf. De vereniging gebruikte het schip voor zeiltochten en zeillessen onder de bewaamde leiding van de schipper

to do so in memory of the many years of pleasure and friendship he has had. Cignet himself became an honorary member of the club.

Many Sneek gentleman did not like to see Charlotte leave, not only because she was so charming, but also because of her extremely fashionable clothes. A drawing of her has been preserved on which she is depicted with a awfully laced waist and inversely proportionally swelling bosom, naughty bustle and shako, the fashionable wear of 1886. Mittens reaching beyond the elbows and a necklace completed her charming toilet. Not without reason some Sneek ladies were jealous of the triumphs Charlotte accomplished in Sneek. They greedily lent their ears to the gossip and thought it unbecoming for a young girl to behave in public so defiantly.

**Other owners**

Let us get back to the robust boeier "Albatros". Probably Mr. Cignet sold his ship in 1887 to one Mr. De Leeuw in Zwolle, who sold her later. How she was called then is unknown. But certain is that in 1898 the Royal Rowing and Sailing Club "De Maas" in Rotterdam became the owner and named her "Albatros". The club used her for sailing trips and instruction under the skilful leadership of skipper De Ruyter (what is in a name!). Under his leadership many a prize was won during numerous races. Her new owner was Mr. Th. Piet. On Wednesday 21th August, 1912 the "Albatros" sailed in the boeier category on lake Sneek. It was blowing hard. Only four out of eight competitors passed the finish. In 1914 the "Albatros" was for sale in her former home harbour of "De Maas" in Rotterdam. Mr. P. Bokma travelled to Rotterdam accompanied by Auke van der Zee to make sure that it was a "Van der Zee" boeier indeed. It was and Mr. Bokma decided to buy it. The boeier was taken to





Achteraanzicht Albatros

Back-view Albatros



Achteraanzicht Albatros 1978

Back-view Albatros 1978

De Ruyter (what is its name!).  
Onder zijn leiding werden ettelijke prijzen gewonnen bij vele wedstrijden.  
Haar nieuwe eigenaar was de heer Th. Plet.  
Op woensdag 21 augustus 1912 zeilde de "Albatros" in de klasse boeiers op het Sneekermeer. Het waaide hard, van de 8 deelnemers passeerden slechts 4 de eindstreep.

In 1914 lag de "Albatros" te koop in haar oude thuishaven van "De Maas" te Rotterdam. De heer P. Bokma reisde in gezelschap van Auke van der Zee naar Rotterdam ten einde zich er van te overtuigen of dit inderdaad een boeier van "Van der Zee" was. Dat bleek het geval en de heer Bokma besloot tot aankoop. De boeier werd naar Joure overgebracht en kreeg een grondige opknappbeurt. Deze reparatie werd door Auke van der Zee verricht.

De heer Pieter Bokma, de bekende jeneverman uit Leeuwarden, heeft vele jaren met deze boeier gevaren en ook grote triomfen gevierd in tal van wedstrijden.

Uit eigen herinnering weet ik, dat de "Albatros" in het begin der twintiger jaren op De Kaag tijdens een wedstrijd omsloeg omdat de ballast verschoof. Zelf heb ik eens een keer als opstapper mee gevaren in een wedstrijd.

Alles kwam uit het schip, de banken, de buikdenningen, letterlijk alles. In de bollestal kon je niet meer zitten, want de banken waren er uit en op de boeisel werden zetborden geplaatst om te voorkomen dat er water zou binnenstromen. Ballast in de vorm van zandzakjes werd wel ingenomen en hiermee werd tijdens de wedstrijd ook heen en weer geschoven, opdat men steeds de juiste ligging had voor de grootste snelheid.

De gewone mast was vervangen door een grote wedstrijdmast, zelfs de kluiverboom werd gebruikt. De bemanning bestond uit een viertal betaalde schippers, mijn vader en mijn persoon die de zwaarden bedienden en de heer Bokma aan het roer.

Joure and was thoroughly overhauled. The repairs were made by Auke van der Zee. Mr. Pieter Bokma, the well-known genever-man from Leeuwarden, sailed many years on this boeier and he also gained triumphs in a large number of races.

From my own recollection I know that in the early twenties the Albatros capsized at the Kaag owing to the fact that the ballast had shifted.

Once I sailed on it during a race as a substitute crew member. Everything was removed from the ship, benches, floor ceilings, really everything. You could not sit in the bollestal anymore, for the benches had been removed and on the gunwale they placed washboards to prevent water from streaming in. Ballast in the form of sandbags were taken in and during the race they were moved to and fro so that they always had the correct position for the highest speed.

The normal mast had been substituted by a large racing-mast, even the jibboom was used. The crew consisted of four professional skippers, my father and I myself, who took charge of the lee-boards, and Mr. Bokma at the helm. It was blowing hard and it was quite a sensation to sail on the boeier like this. I remember that we beat the "Constater" which was the greatest competitor.

Afterwards many stories and many drinks. I also sailed as a guest with Mr. Bokma, then well advanced in his eighties during the traditional Sunday trip. First it went in the direction of Eernewoude to drink coffee at the stage of the cottage of Mesdames Pel close to the present house of the Philips family - and then to have tea and a drink, and to have dinner in the Jansloot opposite Heechhiem. When it was nice weather the chairs were put on the land. Mr. Bokma put a tooter beside him to call the skipper for having tea and a drink.

This skipper, Jan Welles (previously it was Duiker from Grouw) always was in the forecandle to prepare meals. The menu was



Het woei hard en het was een sensatie zo met de boeier te zeilen. Ik herinner me, dat we de "Constanter" versloegen en dat was de grote concurrent.

Na afloop vele verhalen en veel drank. Ook heb ik wel als gast met de, toen al diep in de 80 zijnde, heer Bokma gevaren op zondag voor het traditionele tochtje. Eerst richting Eernewoude om koffie te drinken aan het steigertje bij het huisje van de dames Pel - dicht bij het tegenwoordige Philipshuis - en dan verder om thee te drinken, te borrelen en te eten in de Jansloot tegenover Heechhiem.

Hier werden bij mooi weer de stoelen op het land gezet en had de heer Bokma een scheepstoeter naast zich om de schipper te roepen voor thee en borrel.

Deze schipper, Jan Welles (voordien was het Duiker uit Grouw) vertoefde steeds in het vooronder om het eten te bereiden.

Het menu was altijd hetzelfde:

groentesoep, dan biefstuk met aardappelen en sperzieboontjes en dat alles versierd met een goed glas rode wijn. De maaltijd werd in de kajuit genoten en opgediend in dekschalen. De pannen bleven in het vooronder.

Leeuwarden, April 1971, H.G. van Slooten.

always the same: vegetable soup, rump-steak with potatoes and butter-beans and all this was decorated with a good glass of red wine. The meal was taken in the cabin and served in dishes. The pans remained in the forecastle.

Leeuwarden, April, 1971, H.G. van Slooten



Albatros 1990



Albatros 1990

## Groot onderhoud aan de Albatros

- 1967 4 cil. Universal-benzinemotor ingebouwd
- 1970 Nieuwe giek
- 1970 Restauratie van alle houtsnijwerk, voorzien van bladgoud; nieuwe vloer in bollestal; schip gemeten voor T(ijd) C(orrectie) F(actor)
- 1972 Revisie motor
- 1973 Nieuwe achtersteven; nieuw katoen grootzeil en fok
- 1974 Nieuwe lenspomp
- 1975 Nieuwe delen in bodem; nieuwe zwaarden
- 1976 "Groot" onderhoud: nieuwe spanten en inhouten, nieuwe bodem/kiel
- 1978 Nieuw dacron grootzeil en fok
- 1982 Nieuwe 20 pk Yanmar dieselmotor
- 1986 Restauratie houtsnijwerk
- 1987 Nieuwe zwaarden; nieuw stuurboord boeisel
- 1988 Nieuw klein dacron grootzeil; nieuwe wanten
- 1989 Nieuw verguldsel houtsnijwerk

## Major repairs of the Albatros

- 1967 4-cyl. Universal-petrol engine built in
- 1970 New jib
- 1971 Restoration of all wood carvings, gold plated; new floor in the "bollestal"; ship measured for T(ime) C(orrection) F(actor)
- 1972 Overhaul of motor
- 1973 New stern; new cotton fore-and mainsail
- 1974 New bilge pump
- 1975 New parts in bottom; new lee-boards
- 1976 "Major overhaul": new rafters, new bottom/keel
- 1978 New dacron fore-and mainsail
- 1982 New 20 hp Yanmar (3-cyl.) diesel engine built in
- 1986 Restoration of all wood carvings
- 1987 New lee-boards; new st.b. gunwale
- 1988 New small dacron fore-and mainsail; new rigging
- 1989 New goldplated wood carvings

*Joure den 12 Augustus van Jaagt bestelt  
door den Heer J. R. H. Blommet van Amsterdam  
begonnen de Albatros 1880*

*Leving 28 voet van een architectuur van Water tot 22 voet  
Tot 2 voet Kunst tot 2 voet bank 3 voet 50 elken  
hoop van eenen steen boortling op de bod 3 voet 4 elken  
dekkel 4 1/2 voet 30 elken houten boortling op de bod 3  
Wijze en stak: 2 voet Wijze van eenen steen 2 voet 9 elken  
ghewerkte top kiel en schielzangen gemeten  
Drauwelien  
Kiel en wijze y hoop op schouwstaken 2 voet  
Kiel en wijze y hoop op schouwstaken 2 voet  
Kiel en wijze y hoop op schouwstaken 2 voet*

<i>De Jaagt en Drauwelien van boort drauwelien 1/2 boog dik 3 1/2</i>	<i>60</i>
<i>architecturen 5 voet 3 elken best 1 1/2 3 1/2</i>	<i>5 80</i>
<i>kiel 23 voet 1 elken best 1 1/2 1 1/2 elken</i>	<i>8 93</i>
<i>van dekkel 7 voet 11 11 elken</i>	<i>5 10</i>
<i>rechten van Jocke</i>	<i>65</i>
<i>Stak lang 28 voet kiel 9 elken 1 1/2 elken</i>	<i>7 1/2 48</i>
<i>De boeg 53 voet kiel 4 elken 1 1/2 elken</i>	<i>6 1/2 80</i>
<i>Leving onder zeilwerk 22 voet 11 en 10 per eenen elken in de muur elken en eenen elken in de muur zeilwerk 2 elken 18 de Coppen Lannen de 18</i>	<i>22 50 1 elken</i>
<i>Bank 11 elken 9 voet 1 elken 1 1/2 elken 3</i>	<i>7 00</i>
<i>Clappel van de voet 9 1/2 voet 1 elken 23 elken 4 1/2 elken</i>	<i>19 57</i>
<i>4 Steunhoort 10 11 9 1/2 11 8 1/2 10 8 1/2 10</i>	<i>39 60</i>
<i>Levinghoort 23 1/2 voet 1 elken 1 1/2 elken 3 1/4 elken</i>	<i>13 26</i>
<i>Van dekkel 3 1/2 voet 10 11 elken</i>	<i>5 50</i>
<i>de architectuur</i>	<i>2 00</i>
<i>11 elken onder dekkel en hoort 10 elken 1 1/2 elken</i>	<i>36 30</i>
<i>op langere Lannen 1 1/2 op langere</i>	<i>5 1/2 20</i>
<i>3 Lannen</i>	<i>11 50</i>
<i>Kiel hant achter van de bank 9 voet 1 elken best 1 1/2 elken 1 1/2</i>	<i>3 60</i>
<i>dekkel 7 voet 1 elken 1 1/2 elken 1 1/2</i>	<i>3 00</i>
<i>boeisel 22 voet Lannen 4 1/2 voet best 1 1/2 elken 1 1/2</i>	<i>15 96</i>
<i>Leving 10 elken 11 elken 5 voet 1 1/2 elken 2</i>	<i>60</i>
<i>Stak 11 elken 11 elken 5 voet 1 elken 1 1/2 elken 1 1/2</i>	<i>75</i>
<i>dekkel en onder 7 voet 11 en 1 elken</i>	<i>1 95</i>
<i>dekkel onder de voet 3 1/2 voet 1 elken 1 1/2</i>	<i>3 10</i>
	<i>4 55 2 1/2</i>



Boeiers "Mignon" en "Charlotte", met de centerboard "Nautilus", op weg naar Sneek in het jaar 1883. Op de voorplecht van de boeier "Charlotte", met knevel en kapiteinspet, "Admiraal" Clignet.



Boeiers op het Sneekermeer tijdens hardzeildag 1912.

