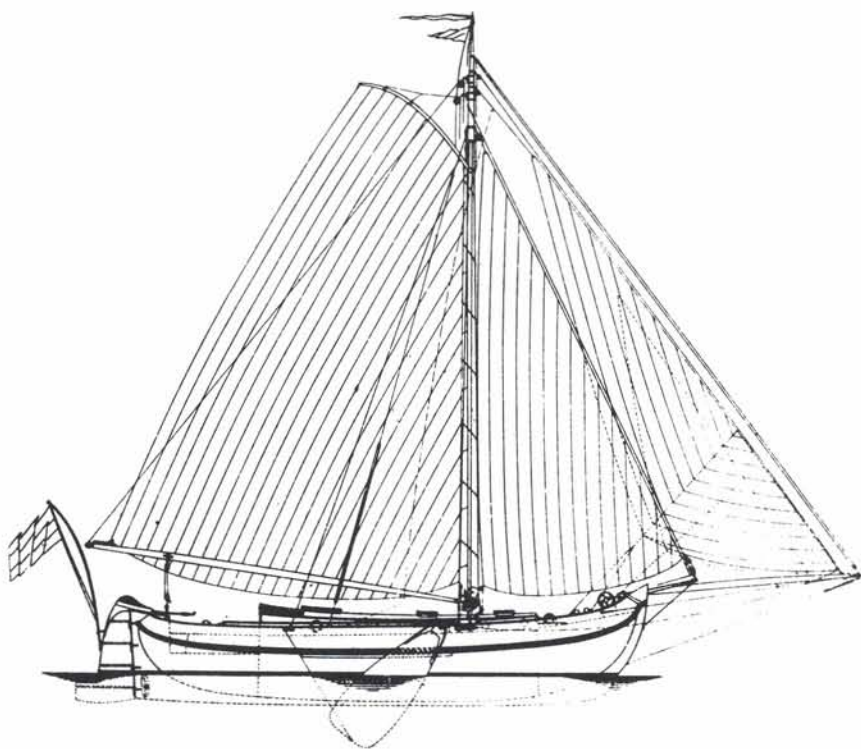


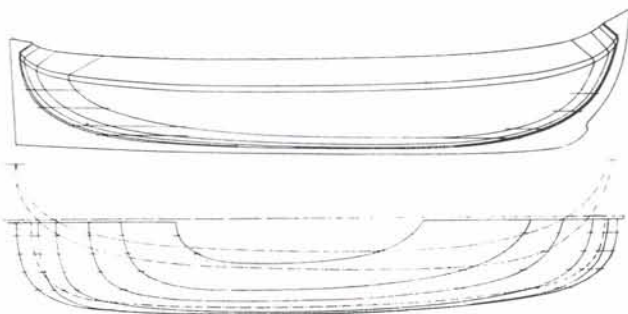
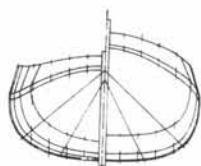
Lemsteraakjacht „Annie Lavinia”



Zeilplan Lemsteraakjacht, N.V. Scheepswerf Akerboom, Boskoop.

Het zal ongeveer een jaar geleden zijn dat ik in een Duits watersporttijdschrift een advertentie las van een Lemsteraakjacht, bouwjaar 1919/1920 stond erbij. Door middel van Bernd Alm, beeldhouwer en restaurateur van een Ewer en een overdekte Praam, gebouwd door Auke van der Zee in 1907/1908, kwam ik in contact met de eigenaar, Rolf von der Tüsen uit Bremen. Hij vroeg mij wat meer over de geschiedenis van zijn schip. In mijn archief over Lemsteraaken heb ik wel enige gegevens. Het Lemsteraakjacht „Annie Lavinia” werd gebouwd in de winter 1919/1920 bij Akerboom te Boskoop in opdracht van F. W. H. van Beuningen te Rotterdam, thuishaven „De Maas”. In de Watersport van 1922 staat een uitgebreide beschrijving van deze aak.

Lijnenplan. Akerboom, Boskoop 1922.



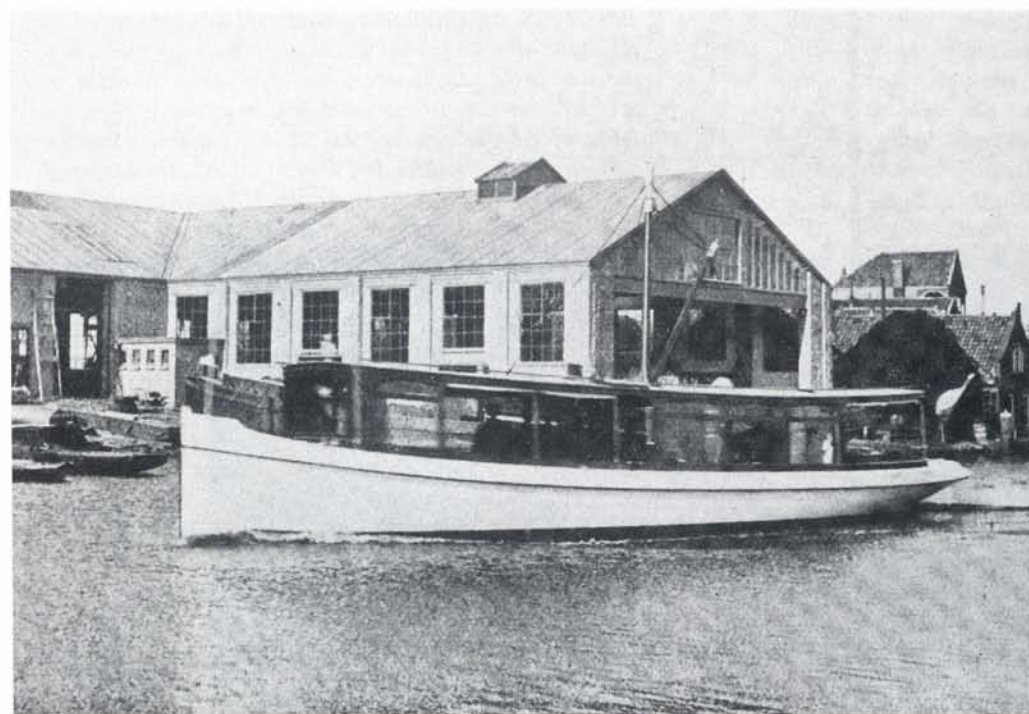
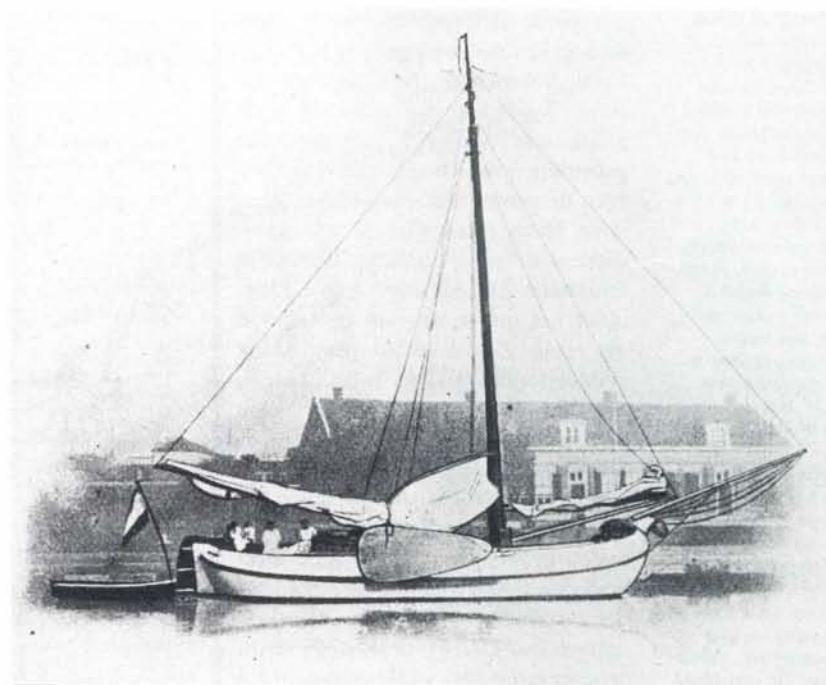
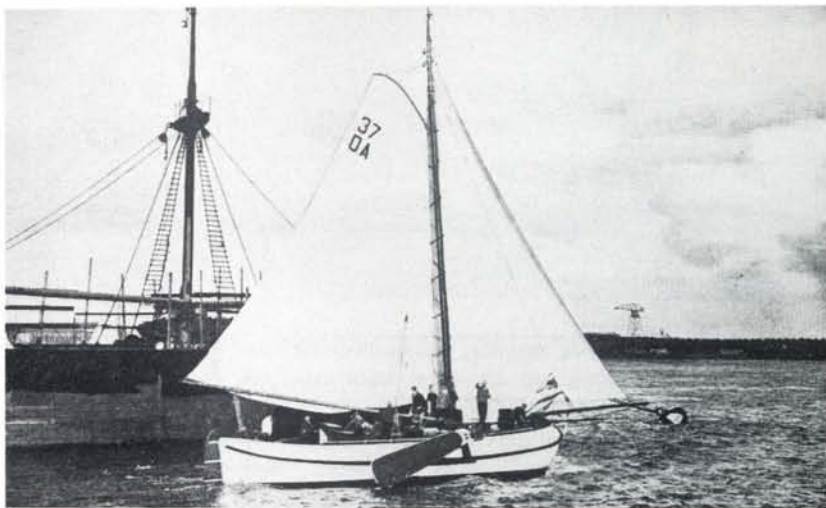
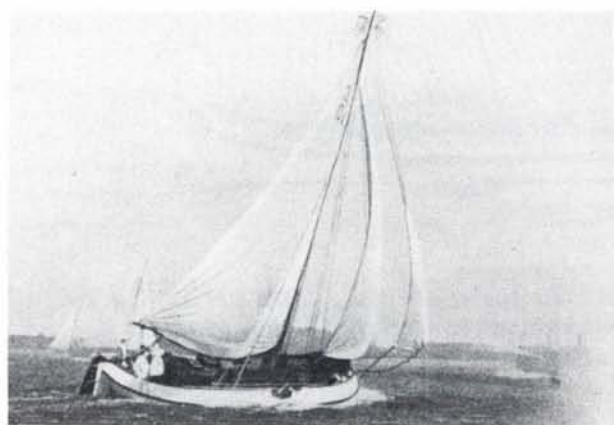
ONDER REDACTIE VAN
JAN BRILLEMANN

De „Annie Lavinia” van ir. I. H. W. van Beuningen onder zeil in 1928.

„Een der mooiste vaartuigen van onze Hollandse wateren is zeker wel het Lemsteraakjacht. Deze jachten met hun kromme zeeg, platronde voor- en achtersteven, hoge tuigage, kromme gaffels en lage, sterk opgebogen roefdekken, geven een werkelijk sierlijke aanblik. Van een der nieuwste van deze vaartuigen, welke op nevenstaande foto's staat afgebeeld en gebouwd is bij de N.V. Scheepswerf Akerboom te Boskoop geven wij de lezers hier een beschrijving.

Dit jacht, 'Annie-Lavinia', hetwelk een afmeting heeft van 14 x 4.25 m,

Impressie Lemsteraakjacht „Annie Lavinia”, 1922.



Een prentje uit 1922. Gezicht op de werf Akerboom te Boskoop in 1920.

werd einde 1919 voor Rotterdamse rekening op stapel gezet en werd - na een goede uitslag te water te zijn gelaten - voorjaar 1920 afgeleverd. Het vaartuig is gebouwd van staal. De huidplaten hebben een dikte van 5 en 6 mm. De spanten, die op een onderlinge afstand van 40 cm zijn geplaatst, zijn van hoekstaal van 50x50x6 mm.

De dekbalken zijn van dezelfde afmeting. De dekken, gangboorden en het cockpitdek zijn van 5 mm staalplaat en overtrokken met teakhout van 25 mm dikte. De buitenbetimmering is van teakhout, de binnenbetimmering van vurenhout, behalve de deuren, die ook van teak vervaardigd zijn.

Het inwendige van het vaartuig, dat in drie compartimenten is verdeeld, is als volgt ingedeeld. Onder de voorplecht is het ruime schippersverblijf, waarin 2 kasten, 2 kooien, bank, w.c. en waskastje, terwijl geheel voor in de

„Sindbad“ ex „Annie Lavinia“ in 1988 voor de zuidkust van Zweden.



kop een watertank is opgehangen van circa 750 liter inhoud, vanuit welke tank het gehele jacht van drink- en waswater wordt voorzien.

De ruimte onder het roefdek is als volgt onderverdeeld. Vanuit de stuurkuip, die 2.50 meter lang is, gaat men de salon binnen, aan welks ingang zich een dubbele tochtdeur bevindt. In de salon, 4x2,75 m, zijn aan S.B.-zijde twee grote, opgaande kasten geplaatst, waar tussenin een buffetkastje met spiegel en marmerblad. Aan B.B.-zijde biedt een brede met cretonne beklede sofa een gemakkelijke zitplaats, terwijl aan de voorwand een zeer aardige schoorsteenmantel met haard is opgesteld. Voor de sofa is een klaptafel geplaatst. Drie patrijspoorten en een bovenlicht zorgen hier voor voldoende licht en ventilatie. Door een deur in de voorwand van de salon heeft men toegang tot de corridor. Aan S.B.-zijde van deze corridor is een goed geïsoleerde ijskast opgezet. Vervolgens is in deze gang de w.c. 1.40x1 m ondergebracht, waarin geplaatst is een prima onderwaterlijn closet, waskom met kraan en verdere hier thuisbehorende benodigdheden. Aan het einde van de

De „Sindbad“ op een werf in Denemarken, 1988.



gang krijgt men toegang tot een logeerhut van 1.90x1.70 m voor 2 personen, voorzien van 2 kooien en waskom, terwijl de ruimte in de mastkoker en die onder de kooien is benut resp. voor kast en laden.

Aan B.B.-zijde in de gang bevindt zich de eigenaarshut 2.25x2 m. Deze hut is vrijwel gelijk aan de logeerhut wat betreft inrichting, alleen is zij wat ruimer en voorzien van twee opgaande kasten en een opgaande legkast, terwijl onder de kooien eveneens laden zijn aangebracht.

De hoogte in de kajuit is van 2.05 tot 2.15 m. Thans komen wij aan de keuken 2.50x1.60 m welke van flinke afmeting is. Hier is langsscheeps aan de huid een aanrecht met marmer blad en gootsteen met kraan aangebracht. Onder dit aanrecht is een goede bergruimte, met dubbele deurtjes afgesloten. Tegen de achterwand is een fornuis geplaatst, hetwelk met de haard in de salon op een schoorsteen is aangesloten. Een trapje met luik in deze keuken voorkomt, dat personeel telkens door de salon behoeft te gaan, wanneer zij aan dek moeten zijn. Zodoende is hier een speciale uitgang naar het dek. In de hiervoor beschreven verblijven zijn voor licht en ventilatie aan dek, lichtkappen en in de zijden patrijspoorten aangebracht.

Dan komen wij tot de stuurkuip, welke het derde gedeelte van het schip vormt. Zoals over het algemeen bij boeierjachten, zijn ook hier in de stuurkuip rondlopende banken aangebracht, welke geheel in teakhout zijn uitgevoerd.

De achterwand van de salon is geheel van glaspaneel, welke door koperen roeden worden beschermd. De bovenrand en de zijstukken in de gangboorden zijn voorzien van een sierlijk gebeeldhouwde rand; één en ander maakt de stuurkuip tot een gezellige verblijfplaats. Onder de vloer van de stuurkuip staat een 4 cylinder 24 pk benzine hulpmotor opgesteld, een voor grote jachten onmisbaar hulpmiddel bij windstille of voor het manoeuvreren in de haven. De inrichting aan dek is vrijwel gelijk aan die bij

andere boeierjachten. De roef loopt door tot aan de mast, hetgeen gedaan is om grotere stahoogte in de kajuit te kunnen verkrijgen.

Verder staat aan dek aan iedere zijde van de mastkoker een hijsliertje opgesteld, teneinde de verschillende zeilen in de top te hijsen. Ook op de voorplecht aan S.B en B.B. is een zwaardlier geplaatst, welke eveneens voor strijklier van mast en anker dienst kunnen doen. Het gehele dek is verder betimmerd met teakhout. Dit jacht, dat getuigd is met een prima boeiertuig waarvan fok en grootzeil tezamen een oppervlakte van 127 m² hebben, geleverd door de firma Schouten te Gouwsluis, heeft een rustige en snelle gang en maakt over het geheel een zeer sierlijke indruk." Tot zover het verslag in „de Watersport“ van 1922.

In het gedenkboek van „De Maas“ wordt deze aak ook beschreven. Tevens is vermeld dat de aak in 1933 is verkocht naar België. Eerst was de aak verkocht aan ene Vlaming te Yerseke; de naam werd „Vaganda“. Deze verkocht de aak naar Gent, de eigenaar is onbekend. Volgens Lloyds Yachtregister van 1927/47 is de eigenaar Chr. Nieloon te Antwerpen en heeft het schip de naam „Zonnekind“.

In de Waterkampioen van 1958 staat weer een advertentie van deze aak, vermoedelijk naar Zweden verkocht, want daar komt 20 jaar later de aak weer boven water. Ook nu is de eigenaar weer onbekend. In 1976 wordt de aak gekocht door Rolf von der Tüsen uit Bremen die in de zomermaanden vele jaren langs de kusten van Zweden en Finland vaart. In 1978 vindt een restauratie van het ijzerwerk plaats en in 1982 wordt een nieuwe kajuit geplaatst en wordt het schip van een nieuwe betimmering voorzien. In 1988 op weg naar Duitsland (Kiel) begeeft de motor het voor de Deense kust; op een werf in Egensund wordt overwinterd. Voorjaar 1989 komt de aak dan eindelijk in Kiel aan om aldaar op een nieuwe eigenaar te wachten. De naam is op dit moment „Sindbad“.