

Aldert Been restaureert

„Atalante”

TEKST: WIM DE BRUIJN

De bijna twaalf meter lange hoogaars „Atalante” behoort tot een van de 138 schepen die op de werf van Van Duivendijk in Tholen werden gebouwd. Een bijzonder feit is dat de „Atalante”, ex „Marieke”, ex „Remcoline” de laatste hoogaars was die Van Duivendijk bouwde.



De hoogaars „Atalante” uit 1938 krijgt een nieuw achterschip bij Aldert Been.

De „Atalante” heeft, na haar verbouwing tot jacht, in de loop der jaren heel wat mijlen achter haar gelaten. Jarenlang was het jacht eigendom van oud-minister van Landbouw, Sikko Mansholt.

Zoals zoveel houten platbodems, is de „Atalante” toe aan een grondige restauratie. De huidige eigenaar gunde Aldert Been in Aalsmeer de opdracht om dit jaar te beginnen met de restauratie. Het is de bedoeling dat het jacht via een meer-jarenplan geheel in oude glorie wordt teruggebracht.

FOTO:
THEO KAMPA

Op de foto zien we de mannen van Been bezig met de gangen in het achterschip. Door het S-vormige verloop voorwaar geen eenvoudig karwei! Een van de moeilijke onderdelen bij een dergelijke restauratie is om de oorspronkelijke vorm exact te behouden.

ANTI-ROT PATRONEN

Een nieuw produkt dat niet alleen op de „Batavia” van Willem Vos wordt toegepast, maar ook steeds meer bij restauraties van houten schepen, zijn

de zogenaamde anti-rot patronen die door Hoechst in de handel worden gebracht. Afhankelijk van het hout waarin ze worden aangebracht variëren de afmetingen. Achter de nieuwe boeïsel en huidgangen brengt Been patronen van 7 cm lang met een doorsnede van 8 mm in. De inhoud bedraagt ca. 100 cc. De patronen worden alleen actief in een vochtige omgeving. Dan gaat een doceersysteem werken dat gedurende een heel lange tijd telkens een anti-rot/schimmel-middel in de omgeving injecteert. Op die manier wordt voorkomen dat bijvoorbeeld oude spanten nieuwe huidgangen aantasten.

De nieuwe overnaads aangebrachte huidgangen worden met koperen klinknagels aan elkaar verbonden, terwijl tussen de naden Sikaflex wordt aangebracht.

NIEUWE ONTWIKKELINGEN

In een andere loods was de nieuwe tien meter aak voor Aldert Been zelf in aanbouw. Het casco was weer gebouwd bij Gouwerok en de fraaie betimmering wordt door hemzelf verzorgd. Alleen zal het nog even duren voor het jacht helemaal klaar is, want de andere werkzaamheden vergen veel tijd.

Op deze werf worden, behalve verbouwingen, motorinbouw en betimmeringen, ook regelmatig masten, roeren en zwaarden gemaakt.

Vorig jaar kreeg ook de „Marieke” een nieuwe mast en ontwikkelde Been een mast-strijk-ankerlier van rvs. Ook de zwaardopphaalinrichting wordt geheel geautomatiseerd door middel van hydraulische plunjers.

U bent welkom op de Uiterweg 247 in Aalsmeer. Tel. 02977-25815.