

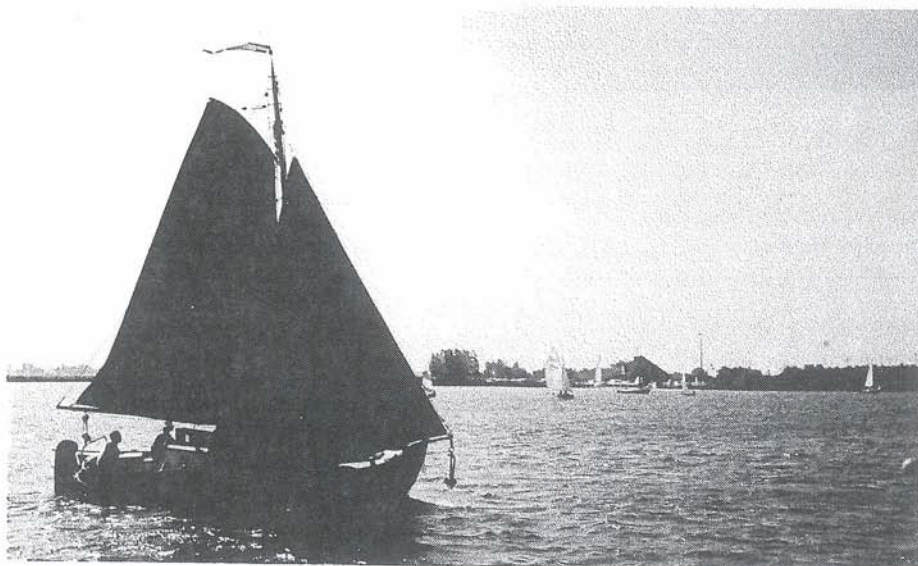
3.32. 'BOLLE BUIS'

Kerngegevens

Ontwerper:	J.K. Gipon.
Werf:	Kooijman en De Vries, Deil.
Bouwjaar:	1974.
Maten:	Lengte over stevens 7,35 meter; breedte op grootspant 2,75 meter; breedte over zwaardklampen 2,88 meter; diepgang 0,55 meter; waterlijn lengte 6,42 meter. Waterversplaatsing 4 ton.
Bouwwijze:	Overnaads. Vlak van 7 mm. dikte; zijden 4 mm. en overige delen 3 mm. dik. Kajuitopbouw achter de mast. Hechthouten kajuitdak met groot houten schuifluik. Ronde lichtranden.
Motor:	Sabb dieselmotor, 2 cylinder, 18 pk.
Zeilen:	Bruine dacron zeilen, bestaande uit: grootzeil, stagfok, grote en kleine botterfok en kluiver (zeilmaker: Molenaar, Grouw). Kluiverboom aanwezig.
Zeilnummer:	geen.
Kleur:	Donkergroene romp, zowel boven als onder het berghout; berghout en potdeksel zwart met witte bies; witte kajuitopbouw.
Interieur:	Vooronder: 2-persoons langskooien + onderwatertoilet in kist. Kajuit: twee langsbanken (waarvan één tweepersoons); bij de ingang tegen over elkaar een aanrecht/kookhoek en een hangkast.
Stamboek:	1185.
Eigenaren:	1974 - heden : familie B. Buiskool te IJmuiden.
Benamingen:	1974 - heden : Bolle Buis
Huidige eigenaar:	B. Buiskool, Reigersbossenlaan 2, 1974 XT IJmuiden, telefoon 02550 - 16654.
Ligplaats:	Uitgeest, Noord-Holland.

Kroniek

- 1974: In het najaar van 1973 wordt de kiel gelegd. Elke zaterdag gaan we op bezoek om te zien hoe het schip 'groeit'. In mei 1974 volgen de tewaterlating en de doop van onze 'Bolle Buis'.
Na de oplevering (eind juni) gaan we op vakantie met als doel Friesland. De tocht gaat via de Randmeren en de Kop van Overijssel.
- 1975: Opnieuw gaat het dit jaar via de Randmeren richting Friesland. De jongens zeilen nu in een 'springer' en leren hardzeilen als we een reep omhoog houden.
- 1976: Dit jaar wordt de vakantie doorgebracht in de vorm van een lange zwerftocht. Via de Randmeren en de Kop van Overijssel weer naar Friesland en dan via de Fluessen naar het IJsselmeer. Daar doen we Enkhuizen, Hoorn en Durgerdam aan, voordat we weer terugkeren in Uitgeest.
- 1977: Dit jaar is de vakantie beperkt tot drie weken in verband met een eerder bezoek aan Frankrijk. Via Volendam en Hoorn gaan we over het IJsselmeer richting Friesland.
- 1978: Dit jaar is hetzelfde recept als 1977 - nu omdat we een trektocht door de Pyreneeën hebben ondernomen.
- 1979: Ook dit jaar staat het IJsselmeer op het programma; nu naar Medemblik en vervolgens via Urk en Durgerdam weer naar Uitgeest.



1980/1987:

In deze jaren wordt de vakantie steeds gesplitst: drie weken een trektocht door de Pyreneeën met een rugzak en dan drie weken varen op het IJsselmeer en in Friesland. In 1986 worden twee vouwfietsen aan de inventaris toegevoegd. We fietsen erg veel en blijven daartoe vaak wat langer in de havens liggen.

1988: Dit jaar brengt ons voor het eerst op de Wadden. We doen dat via Den Oever: een heel nieuwe ervaring en een boeiende uitdaging.

1989/1993:

We laten de laatste jaren nadrukkelijker leiden door de windrichting en de windsterkte. Ons vaargebied is vanaf dat moment steeds het IJsselmeer, de Wadden en Friesland.

