

Gesprek met Willem Stokkers op 25/7/97
gehoort omstreeks 1955
lag in de Houthaven in Amsterdam.

als woonboot. De boot was helemaal
overdonwd. Eigenaar een kniizenaar met honden teen(?)
was versoot. ^{hier met garen a band langs de deuren.}

Die jaas op de wal gestaan.

Daarna opgeknapt Motor Penta. 2 cilinder
onder doos het vlak erin. Vlak lag er
half uit.

In een week tijd van binnen betimmerd.
omdat hij met het schip op vakantie ging.

Een gewoon 2 persoonsbed voorin gezet. Onderweg
de poten erof geraagd omdat het bed scheef stond.

Op een gegeven moment verkocht. Er waren twee
die het schip wilden hebben. de burgemeester van Westkapelle
en de heer Ketelaar uit Amsterdam/directeur van de Botillerie
Insichting Hamburg. Zij moesten samen uitmaken wie het
schip kreeg. Ketelaar won.

Ketelaar voer een keer op het IJ. Toen hij de
halskatie wilde aanhalen sloeg hij achterover van boord
het schip ging alleen verder. Ketelaar heeft een
op een touw gezeten totdat een vissersboot hem
vond. Het schip was alleen verder gereid en
Ketelaar heeft het schip met de politie weer
opgezocht.

Voor Ketelaar een Albin motor erin gezet.

Ketelaar is op de turbotrout van zijn schip (onderschip)
gestuift en in het water terecht gekomen en
verdrongen (hartverlamming?)

Het schip is gebouwd door Tenn v.d. Belt in Enkhuizen
op de oude werf van Stapel. Stokkers heeft tekeningen en
rekeningen. Stokkers had toen schoongewest in Aalsmeer.