

Kompas Jachtbouw, specialist in rondbouw

In juli 2002 vestigde Jacob Hiemstra zich in Sneek, nadat hij een leven lang casco's voor derden had gebouwd. Met de malen die hij kocht van Eeltje Kuperus uit Makkum, dacht hij een snelle start te kunnen maken. Het eerste casco van een 10,50 m Lemsteraak in vissermanuitvoering wordt binnenkort opgeleverd. Opdrachtgever Anton Bouter uit Aalsmeer koos voor Kompas Jachtbouw omdat hij, naar zijn zeggen, qua kosten niet hoger uitkomt dan de kosten van een gebruikte visserman-aak.

Jacob Hiemstra (49) werkt vanaf zijn 15e jaar in de staalbouw. Hij woonde jarenlang in Australië en zag kans daar een hele serie stalen casco's van motorkruisers te bouwen. Heel ongebruikelijk voor de lokale bevolking. Terug in Nederland werkte hij als lasser bij verschillende bedrijven waar hij meest casco's van Lemsteraken bouwde. Het laatst kwamen we hem tegen bij Heech by de Mar in Heeg waar hij op de nieuwbouwafdeling drie Lemsteraken van 11 meter bouwde en één van 9,5 m. Helaas kreeg men geen vergunning om door te gaan met de cascobouw en werd die afdeling gesloten. Daarna bouwde Jacob in opdracht van SRF het casco van een 13 m Lemsteraak waar we vorig jaar mee zeilden (zie SdZ 2004.10), tevens bouwde hij een 17 m lang casco voor een Hoek-aak. Inmiddels had Eeltje Kuperus uit Makkum aangegeven te willen stoppen en Hiemstra kon de

mallen kopen van de 10,50, 12 en 13 meter uitvoering. Het bedrijf aan de Edisonstraat 2a in Sneek biedt, zeker na voorzien te zijn van de nodige kraanbanen, talloze mogelijkheden. Het wachten was alleen op een opdrachtgever.

Intussen was er veel vraag naar casco's van een fraaie Brandsma vletten een 12,85 m rondgejoggelde stevenvlet en een 15 meter lange sloop, zodat er continu gebouwd kon worden, maar het bouwen van fraaie rondbodems was toch wel het streven.

Een paar maanden nadat ze de rechten van de Kuperus-aak hadden verworven, meldt zich een nieuwe klant: Anton Bouter. Deze heeft veel wedstrijden gezeild met scherpe jachten. 41 Jaar geleden begon hij met een Piraatje, daarna kwamen achtereenvolgens een 12 vts jol, Schakel, 6 Lasers, een IOR racertje, de Ocean 25, een Defender 27 en een Victoire 855. Na veel vergelijkingsmateriaal gaf hij uiteindelijk opdracht aan Hiemstra voor het bouwen van een 10,50 m visserman-aak. De stahoogte onder het voordek moest van 1,50 naar 1,70 m vergroot worden, dus werd, in samenwerking met Jan Visser uit Heeg de romp wat verhoogd en het dek wat rond gemaakt. Met het nieuwe, goed strokende snijpakket kan efficiënt worden gewerkt. Zo'n snijpakket werkt geweldig. De gesneden spanten van 60 x 8 mm worden op 40 cm hart op hart opgesteld op de massieve kielbalk van 100 x 100 mm. In de spanten is, ter plaatse van het berghout dat erin is verwerkt, een rond gat gesneden, waardoor alle leidingen en kabels kunnen lopen. De eerste gang van 10 mm dik wordt geplaatst en de 6 mm dikke gangen volgen. Na het berghout volgt het 5 mm dikke boei-sel en dek. Al met al weegt het 10,50 m lange casco zo'n 8,5 ton en is alleen wat trimballets nodig.

Consequent maakt Hiemstra alles waar touw-



Jacob Hiemstra

werk langs kan lopen van rvs. Het is uiteraard wat kostenverhogend, maar je verdient het terug in je schilderwerk.

Indien gewenst bouwt Hiemstra ook de motor in het casco en kan het worden gestraald en in de primer gespoten. Het voordeel is dat het schip in eigen beheer kan worden afgebouwd. Kompas jachtbouw is een kleinschalig bedrijf, waar mevrouw Hiemstra de administratie doet en waar bij elkaar vier mensen werken. Een bedrijf waar met de wensen van de klant rekening wordt gehouden.

Kijk voor meer informatie op www.kompas-jachtbouw.nl of maak een afspraak om in Sneek langs te gaan. Tel. 0515 430 987, of 06 206 88 663.

Casco 10,50 m visserman-aak

