

JOHN GRAINGER, M Des RCA INDUSTRIAL & MARINE DESIGNER

119 HIGH STREET
MALDON
ESSEX
TEL. MALDON 55803

09-44-621

10:12:78

Hendrick Drig Esq.,
Weteringschans 127,
Amsterdam
Holland.

Dear Hendrick,

Many thanks for your interest in the barge 'Agnesje' (originally Catherina) as you can see from the accompanying illustrations she is a boeier built by F.Lantinga in Ijlst in 1904, her dimensions are as follows:- length 10.54 meters, width 3.94 meters drawing 1.2 meters.

The book in which she is mentioned is called, 'Ronde en platbodemjachten' by T.Huitema page number 71.

The condition of the hull is generally very poor, but she has not lost shape and has been inspected by a Dutch shipwright friend of mine, Cees Droste of Hoorn who although normally works on Bidders is well acquainted with the Boeier, and in his opinion she can be repaired. However I will look forward to your reply and should you wish to come to England to look at her you are welcome to stay here; hope to see you soon.

Yours sincerely,



JOHN GRAINGER, M Des RCA INDUSTRIAL DESIGNER

119 HIGH STREET
MALDON
ESSEX
TEL. MALDON (0621) 55803

H. De Ruig Esq.,
Amsterdam
Weteringschans 127

18:2:79

Dear Mr. De Ruig,

Many thanks for your letter, describing your plans to start a rebuilding trust for Catherina, naturally I was delighted to read this and I will do everything I can from this end to facilitate getting the Boeier and her contents to Workum. I will get some quotations for transporting her and insuring the journey and let you know these in a week or so, as far as my valuation of the rig etc. is concerned I would place a minimum value of £2000 on the entire barge and contents or £1500 without the engine, however I must stress that I would not wish this to be in the way of any proposed re-build although the sums mentioned are of course well below their replacement value.

I shall look forward to this project progressing and would like to assure you of my continuing wish to be involved in the proposed re-build.

3 januari 1979 ,

Aan de Weledelzeergeleerde Heer
Mr. Dr. T. Huitema ,
Prinsenvweg 79, WASSENAAR

Zeer geachte Heer Huitema,

Eind december 1978 vonden wij op een werf te Maldon, Essex, Engeland de in Uw boek beschreven boeier "CATHARINA", in 1904 gebouwd door F. Lantinga te IJlst, terug. Als laatste eigenaar heeft U vermeld: Finchley Sea Cadet Corps. In 1968 is zij voor dit Corps nog als zeewaardig goedgekeurd. Tot 1970 hebben de cadetten met de boeier gezeild, daarna is zij verkocht aan iemand (in de scheeps-papieren genoemd) die er gedurende vijf jaar alleen maar dikke lagen verf (en b.v. hardboard op de boeisels) op heeft aangebracht. Dit heeft het schip de das om gedaan. Ze ligt er zieltoegend bij en de nieuwe eigenaar, de Heer John Grainer, Designer te Maldon, nam haar over met als doel: restauratie. De tegenwoordige "AGNESJE" ligt nu bijna drie jaar op de wal. Geld en vakmanschap voor dit type schepen is in Engeland niet voorhanden, zodat wij hem bereid vonden de "hull" te schenken aan een Hollander op conditie dat het schip gerestaureerd wordt. Alle aanwezige, vaak nog orriginiele, onderdelen verkoopt hij voor een nog niet besproken maar navenant laag bedrag.

Nu hebben wij het stoute plan opgevat dit mooie en stoere schip voor de vlammenzee te behouden (eind april loopt het contract voor het liggeld af !). Het zal geheel vernieuwd moeten worden. Gelukkig is door ondersteuning het model goed gebleven terwijl natuurlijk ook de zeer soliede bouw hiertoe heeft bijgedragen.

Bij onze eerste, uiteraard nog niet zeer grondige inspectie, konden wij nog niet precies vaststellen wat er nog aan onderdelen zoals inhouten, panelen der prachtige betimmering, delen met houtsnijwerk etc. behouden en opnieuw gebruikt kan worden. Dit zal pas bij de herbouw blijken. Ons plan is nu haar per dieplader naar Nederland te halen en onder leiding van Noelof van der Werf te Workum te gaan restaureren. Hiertoe zullen wij al hetgeen mogelijk is in het werk stellen en daarom deze start per brief aan U, als kenner van het varende museum.

Misschien is dit de enige of één der zeer weinige boeiers van Lantinga die nog bestaan. Hij heeft er niet veel gebouwd, maar aan dit schip is goed te zien wat voor vakman hij was. Voor de herbouw is veel geld nodig. Daartoe hebben wij een concept-brief aan het Prins Bernhard Fonds geschreven, waarover wij zo vrij zijn Uw mening te vragen. We zijn ons er zeer van bewust dat het geven van subsidie, in welke vorm ook, een moeilijke en verantwoordelijke zaak is, vooral wanneer het particulieren betreft. Vandaar de in onze aanvraag omschreven vorm van "waterdichte" lening.

Beleefd verzoeken wij Uw ongetwijfeld grote invloed aan te wenden voor het behoud van deze boeier en ons mogelijke suggesties hiertoe te doen. Op de komende winter-reünie van onze stichting kunnen wij missien wat mededelingen over de "Catharina" doen en richtbaarheid geven aan onze plannen.

Dit alles onder Uw welwillende aandacht aanbevelend, tekenen met vriendelijke groet en hoogachting.





STICHTING
STAMBOEK RONDE EN PLATBODEMJACHTEN

BESCHERMVROUWE H.K.H. PRINSES BEATRIX

Hu/mb/Rp79/58

WASSENAAR, 22 januari 1979.

ADMIRAAL HELFRICHLAAN 11

TEL. (01751) 15537

GIRO NR. 531201

Prinsenweg 79

De Weledelgeboren Heer H. de Ruig
Weteringschans 127
Amsterdam.

Zeer geachte Heer de Ruig,

Uw brief van 3 dezer heb ik bijna iedere dag een keer in mijn hand gehad en me daarbij afgevraagd welke mogelijkheden er zijn om U op enigerlei wijze te helpen bij dit geweldige plan om de boeier "Agnesje" naar Nederland te halen en geheel te restaureren.


Ik vrees echter dat er maar heel weinig mogelijkheden zijn. U zelf hebt al aan het Prins Bernhard Fonds gedacht, en dat is uiteraard een uitstekende gedachte. Wellicht heeft het zin om Uw verzoek aan het Prins Bernhard Fonds te zijner tijd in te dienen via de Federatie Oud-Nederlandse Zeiljachten met het verzoek aan de Federatie om er een aanbeveling in positieve zin bij te doen.

U weet dat voorts ook de Stichting een restauratiefonds heeft, maar de daarin beschikbare bedragen zijn dermate beperkt dat ze geheel in het niet vallen bij de grote som gelds, die U nodig hebt.

Daarnaast bestaan er zekere mogelijkheden om via schenkingen aan dit restauratiefonds van de Stichting bepaalde fiscale voordelen te genieten wanneer U in een vr hoog tarief van de Inkomstenbelasting valt. Hierover kunnen we het beste eens telefonisch van gedachten wisselen.

Ik wens U gaarne alle mogelijke succes toe bij Uw pogingen.

Hoogachtend,


mr. dr. T. Huitema
voorzitter.

JOHN GRAINGER, M Des RCA INDUSTRIAL DESIGNER

119 HIGH STREET
MALDON
ESSEX
TEL. MALDON (0621) 55803

H. De Ruig Esq.,
Amsterdam C
Weteringschans 127
Holland

12:4:79

Dear Hendrick,

Many apologies for the delay in writing to you concerning the transportation of 'Catherina' to Workum.

After contacting several firms who said they could do the job I have found one who specialises in this work and I have been assured by other people in the trade that they are the best in the field. The estimated cost excluding craning and yard costs is £1200 complete including insurance etc. craning and yard costs should not be more than £200 so if you said that the complete ship set up at Workum would be around £1400 to £1500 this would be a reliable figure for this summer.

Should you wish to contact the firm direct they are:-

Haventow... Tel No. Lancing 4953

Ref: Chris Slater. (Owner)

The best time for all concerned to move the ship to Workum would be middle to late June if this is convenient, and assuming of course that you still want to go ahead with the rebuilding of her, with regards to the rig etc. I will be quite happy to store that with a view to eventual purchase if this should help the initial finances.

Yours sincerely,



Blomley-44-621-558c3

26 juni 1979

Mr John Grainger,
119, Highstreet,
MALDON ESSEX

Dear John,

Very glad we are that we can start next Monday to save the old barg "AGNËSJE" ex Catharina.

I will thank you for everything, from the time we started discussions on the last day of 1978 till now and also that you make it possible, giving the boeier, for us as Dutchmen to try a rebuilding of one of our oldest big boeiers.

For the transport-job I send you a copy of the Havintow letter.

Be sure that many flatbottoms-owners in Holland are very glad to hear from this job ! Also for them I want to wish you all the best, specially on the waterfront.

Handwritten signature

26 juni 1979 .

MAVININDW LTD,
12 Seaside Ave.,
LANCING SUSSEX

Dear Sirs,

Through Mr John Grainger I have got your adress for transporting the old barg "AGNESJE" from Maldon in England to Workum in Friesland-Holland.

The price for the whole job, mentioned by Mr Grainger, will be £ 1200.-- + about £ 200.-- for craning and yard-costs. Please let me know the name and place of your bank. When I come to Maldon next weekend, I will take for the amount a cheque on your bank.

All the small things, belonging to the barg I can transport by VW-van myself at the same time when you will crane the barg on a trailer. I would ask you to prepare a border-paper therefor. The amount can be about £ 300.-- - £ 1000.-- (for customs). The heavy things like ballast a.s.o. can be loaded on your truck.

I think you know that the barg itself is given by Mr John G Grainger on the condition that it will be rebuild in Holland.

The adress for the invoice as well as for the end of the job :

Scheepstimmerverf "DE HOOP", Seburch 7, 8911 EE WORKUM
Friesland-Holland Phone: 05151/2176.
(Manager Mr Roelof Jansen van der Werff, same phone.)

For me it's oké if you can pay the costs of the yard in Maldon and charge them on your invoice. For the road-police in Holland we take care !

I hope everything will come to a good end and to meet you next Monday at the yard in Maldon.



Amsterdam/Workum, 15 juli 1979,

Aan de Heren: J.Brilleman, W.van Douwen, E.G.Duyvis, W.Hoefnagels,
T.Huitema, S.tenHoeve, J.T.Offringa, F.A.Pruymboom,
M.F.F.Verkaik, J.Vermeer, J.A.Vermeulen en U.E.E.Vroom.

Mijne Heren vrienden van het ronde en platbodemjacht,

Zoals beloofd willen wij U gaarne op de hoogte brengen, en houden, van de stand van zaken i.v.m. het behoud van de boeier "AGNESJE" ex "CATHARINA".

Ten eerste enkele gegevens en bijzonderheden: De boeier ligt nu sinds drie jaar, goed ondersteut, op een werf te Maldon. John Grainger heeft alle af- en uitneembare zaken in een garage opgeslagen, ook b.v. goede delen der binnenbetimmering, de ballast, het contra-gewicht, vele buiten-beslag blokken, de giek, gaffel en kluiverboom, de zeilen (zwaar katoendoek, ongeveer zes jaar oud) en het komphuis. De romp is in slechte staat, maar het model is goed bewaard gebleven. Het valt op dat voor de droge-naadstukken van kajuit, berghout en kiel, door Lantinga zeer zware delen eikenhout zijn gebruikt, evenals voor de inhouten. Dit waarschijnlijk ook omdat het schip voorbestemd was veel op zee te zeilen. Ze is gepiekt en heeft een goede zeeg. In de kajuit kan men rechtop lopen. In het museum te Sneek zijn meerdere foto's der tewaterlating aanwezig, welke zonodig afgedrukt mogen worden. Van de Familie van Sminia, de opdrachtgevers van Lantinga, zijn misschien nog gegevens of foto's van de inrichting te verkrijgen. De dieselmotor is ongeveer tien jaar oud en kost f 2500,--. Deze hebben wij in eerste instantie niet gekocht. Met de aanschaf van bovenomschreven zaken is ongeveer f 5500,-- gemoeid.

Ten tweede doen wij U hierbij enkele foto's toekomen van de boeier, zoals wij haar eind december 1978 in Engeland aantreffen. De werf lag vol schepen zodat een totaalbeeld moeilijk te krijgen was. Merkwaardigerwijs is het filmpje dat wij maakten op dit punt iets beter uitgevallen.

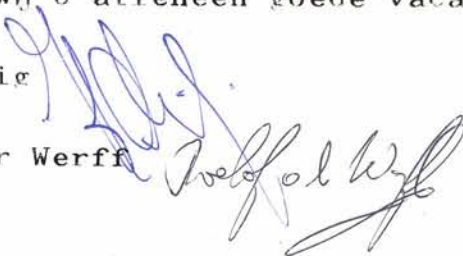
Ten derde enkele foto-copiën van gevoerde correspondentie, zodat U ook enigszins met de voorgeschiedenis op de hoogte bent. Zoals sommigen van U reeds wisten zou op maandag, 2 juli j.l. het transport per trailer naar Workum plaatsvinden. De Rijksdienst voor het wegverkeer wilde echter onder geen beding toestemming voor het vervoer over de weg verlenen. In Holland is de max. breedte $3\frac{1}{2}$ meter, de boeier is 4 meter breed. In samenwerking met onze Engelse vrienden John Grainger en Chris Slater, de expediteur, zijn wij naar andere oplossingen gaan zoeken, welke resulteerden in het vervoer per trailer tot in Europoort (ferry: Felixtown-Europoort), verder op een dekschuit naar Amsterdam (of Workum), tijdstip: tweede helft augustus. Deze wat ingewikkelder vorm van transport biedt ons insziens wel de mogelijkheid om iets voor de herbouw te ondernemen tijdens Sail Amsterdam, augustus 1980.

U zult begrijpen dat voor het uitwerken van deze en andere plannen, met het uiteindelijk doel haar weer zeilend te krijgen, wij, behalve de door velen van U reeds gegeven en toegezegde hulp middels een renteloze lening, ook de in deze omstandigheden noodzakelijke daadwerkelijke hulp nodig hebben. Nu stellen wij U voor, z.m. tijdens de komende evenementen, met elkaar hierover eens van gedachten te wisselen, om na de vacaties, b.v. half september, bij elkaar te komen ter bespreking van dit alles. Het spreekt vanzelf dat een ieder van ons die andere belangstellenden of hulpverleners weet te vinden, de namen en adressen aan één van ondergetekenden kan opgeven, want wij zullen op velerlei werk-terreinen specialisten nodig hebben.

Privé wensen wij U alleneen goede vakantie toe en met Uw schip een behouden vaart !

Hendrik de Ruij

Roelof van der Werff



Alphabetische lijst van hulpverleners tot behoud van de boeier
"AGNESJE" ex "CATHARINA" - Lantinga/IJlst - 1904.
(Vooruitbreiding **dezer** lijst houden wij ons gaarne aanbevelen.)

J.Brilleman ("EARK"), Promenade 43, Wijk bij Duurstede - 3962 HA
tel: 03435/3949

W.van Douwen ("JANSJE MARIA"), Admiralengracht 238', 1056 TL AMSTERDAM
tel: 020/122972

E.G.Duyvis ("DE JONGE MINNE"), Oosterzijweg 42, 1851 PC HEILOO
tel: 072/332860

W.Hoefnagels ("BORIAS"), Schelmseweg 75, 6861 WT OOSTERBEEK
tel: 085/332416

S.ten Hoeve, Secr.der Stichting Scheepstimmerwerf "DE HOOP",
tel: 05150/14057 p/a Kleinzand 12, 8601 BH SNEEK

T.Huitema ("EUDIA"), Voorz.der Stichting Stamboek Ronde en Platbodem-
tel: 01751/19301 jachten, p/a Adm.Helfrichlaan 11, 2243 AG WASSENAAR

J.T.Offringa ("NJORD"), Vrijheid 1, 8081 PH ELBURG
tel: 05250/1538

F.A.Pruymboom ("FRISO"), Scherpenzeelseweg 23, 3956 KB LEERSUM
tel: 03434/3520

H.de Ruig ("MURKJEN"), Weteringschans 127, 1017 SC AMSTERDAM
tel: 020/237653

M.F.F.Verkaik ("SALAMANDER"), Lange Tiendeweg 35, ~~2801~~2801 KE GOUDA
tel: 01820/12750

J.Vermeer ("DE RODE LEEUW"), Utrechtseweg 300, 6812 AR ARNHEM
tel: 085/426493

J.A.Vermeulen ("WYTSKE"), Brouwerij 1, 3621AD BREUKELEN
tel: 03462/1969

U.E.E.Vroom, Dir.van het Rijksmuseum "Zuiderzeemuseum", p/a Wierdkade 18
tel: 02280/3844 1601 LA ENKHUIZEN

R.Jzn van der Werff, ("WÄLDFÜGEL"), Séburch 7, 8911 EE WORKUM
tel: 05151/2176

Laatste eigenaar en ere-hulpverlener:

John Grainger, M Des RCA, 119 High-street, MALDON, ESSEX, Engeland
tel: 09-44-621-55803

*Begroting der kosten: aanschaf "onderdelen": f 5500,--; transport tot op
dekschuit te Europoort: f 6000,--; aanschaf dekschuit + sleepkosten naar
Amsterdam: f 9500,--; huur dekschuit + sleepkosten naar Workum: f 5500,--
(bij aanschaf dekschuit is de restwaarde na 1½ à 2 jaar ongeveer f 4500,--
dit i.v.m. Sail Amsterdam 1980). Tot heden toegezegde, renteloze hulp :
f 12.500,-- !

Voorlopige bankrekening: AMRO-BANK nr:46-62-19-253 t.n.v.H.de Ruig,
(postgiro der bank: 2391)



