

3.8. 'CORNELIA TANNETJE'

Kerngegevens

- Ontwerper: J.K. Gipon.
- Werk: Kooijman Jachtbouw, Zwijndrecht; casco gebouwd door W. v.d. Torre (Jachtwerf Delta) te Brielle.
- Bouwjaar: 1966.
- Maten: Lengte over stevens: 7,00 meter; breedte: 2,60 meter op het grootspant, 2,72 meter over de zwaardklampen; waterlijnlengthe 6,11 meter; diepgang 0,54 meter. Waterverplaatsing 3,35 ton.
- Bouwwijze: Gladboordig. Vlak van 7 mm. dikte met daarop gelaste spanten. Doorlopende kajuitopbouw. Stalen kajuitdak met spanten. Grote ramen in peesrubber. Doorlopende kielbalk. Geen loefbijter.
- Motor: Oorspronkelijk een Albin 10 pk benzinemotor en een elektrische afzuiginstallatie. In 1986 is deze vervangen door een Solé Mini 14 2-cilinder dieselmotor van 14 pk.
- Zeilen: Bruine katoenen zeilgarderobe, bestaande uit grootzeil, botterfok, stagfok en (witte) dacron kluiver (zeilmaker Molenaar, Grouw). Kluiverboom aanwezig.
- Zeilnummer: 113 VD.
- Kleur: Witte romp (zowel boven als onder het berghout) en witte kajuitopbouw. Kajuitdak voorzien van teak.
- Interieur: Vooronder: 2-persoons dwarskooi, aan bb-zijde afgesloten toiletruimte en aan sb-zijde een bergkast. Kajuit: twee langsbanken en bij de ingang (tegenover elkaar) aanrecht en kookhoek.
- Stamboek: Plaquettenummer 946.
- Eigenaren: 1966 - 1974 : Familie J.A.M. van Breemen te Amsterdam.
1974 - 1979 : Familie P. van Doorne te Warmond.
1979 - 1994 : Familie L.C. van Nieuwkoop te Leiderdorp
1994 - heden : Familie G. Welsing te Düsseldorf.
- Benamingen: 1966 - 1974 : Zwabber II.
1974 - heden : Cornelia Tannetje.
- Huidige eigenaar: G. Welsing, Pinolstrasse 20, D 40627 Düsseldorf, Duitsland, telefoon 49-24-272208.
- Ligplaats: Medemblik, Noord-Holland.

1967 - 1974:

Over deze periode is weinig te achterhalen.

1974: In augustus 1974 - na een vakantie met een gehuurde zeeschouw in Friesland - besluiten we - de familie Van Doorne - zelf een platbodem te kopen. Op dat moment lopen de prijzen maandelijks op, maar voor ons bestaat er geen ander scheepstype dan een platbodem. Al gauw krijgen we een tip, dat er in Aalsmeer een Enkhuizer bol te koop ligt: de 'Zwabber II'. Als we gaan kijken, zijn we zo gek van dit schip dat we vergeten af te dingen; we hebben de hypotheek op ons huis maar verhoogd.

Aangezien mijn moeder uit Zeeland (Tholen) afkomstig is en zij altijd al heeft willen zeilen, dopen we de bol om en noemen we haar 'Cornelia Tannetje'. Twee prachtige naamplaten met gouden letters met deze naam sieren vanaf dat moment ons schip.

We zijn zo trots op onze bol, dat niets te veel is om haar nog mooier te maken dan ze al is. Zelf maken we kluisborden en korvijnagels en vragen we Gerrit van Wijk, die we al langer kennen en waar we al eens de Fastnet-race mee hebben gezeild, om het schip op zijn werf te schilderen.



Tijdens deze schilderbeurt gaan we op een keer kijken, terwijl er op dat moment iemand het schip nauwkeurig onderzoekt. Op onze vraag of hij het schip soms wil kopen, antwoordt hij: "Meneer, het schip is gemaakt van uitgeklopte plaat, dat kan ik niet betalen!". U kunt zich voorstellen hoe trots we zijn.

Na de schilderbeurt in Woubrugge vinden we een ligplaats in Zuidland, aan het Spui in Voorne-Putten. Daar is groot water bij de hand. Om de hele familie te laten wennen aan het schip, heeft Gerrit van Wijk ons aangeraden een jaar op het Braassemmeer te blijven. Helaas slaan we deze goede raad in de wind. We zijn dus naar het Haringvliet, het Spui en het Hollands Diep getogen. We zeilen daar heerlijk maar ervaren daar toch ook benauwde momenten: de capaciteit van de Albin benzinemotor van 10 pk. is soms wel wat klein en verder wil de

motor nog wel eens op ongelegen momenten afslaan. Bij behoorlijke zeegang is de Enkhuizer bol een echte bol met een ronde kop en kan er aan de wind zeilend moeilijk hoogte worden gehouden. Je schiet dan niet erg op. Ons zontje van negen nestelt zich

bij zulke tochten tussen de deur van het toilet en de deur van de natgoedkast, zodat hij daar goed klem zit.

1975: De zomer van 1975 brengen we in Zeeland door, waar we onder andere een keer droogvallen in de haven van Tholen. Maar dan moet je wel eerst goed peilen, want anders kom je daar zo schuin te liggen, dat onze zoon zelfs uit z'n kooi rolt! Goede herinneringen bewaren we aan de keren dat we op de zandplaten bij de Roompot zijn drooggefallen, waar we dan mosselen gaan rapen en die vervolgens opeten.

Het schip kan nog mooier en we vragen de heer Stofberg in Leimuiden een teakdek op de kajuit te leggen. Stofberg wil eerst het schip zien of het wel de moeite waard is. Gelukkig ziet hij het wel zitten.



1976: In de zomer van 1976 zeilen we via het IJsselmeer naar Friesland. Op deze tocht ervaren we dat we, zittende in de kuip op dergelijk groot water, niet genoeg houvast hebben. Daarom laten we in Heeg een reling rond de kuip maken. Het schip is nog niet compleet: het ijzeren luik in het voordek wordt vervangen door een teakhouten luik. Tjalling Jongeneelen (nu botenbouwer in Veere) doet dit voor ons.

1977: Dit jaar hebben we dus een fantastisch schip maar een heel slechte zomer.

Verder krijgen we bericht dat we naar Curaçao zullen gaan.

Onze laatste tocht is in de herfst van dit jaar. We gaan dan naar de Biesbosch, waarna we het schip naar Stofberg brengen om het in verkoop te geven. We weten namelijk niet hoe lang we in het buitenland zullen blijven.

Terugblikkend hebben we met de 'Cornelia Tannetje' een fantastische tijd gehad en hebben de kinderen Nederland vanaf het water goed leren kennen. Mooier kan het niet!

1978: Een sabbath-jaar voor de 'Cornelia Tannetje' op de werf van Stofberg.

1979: Na reeds langere tijd te hebben rondgekeken naar een platbodem, treffen we - de familie Van Nieuwkoop - op de werf van Stofberg te Leimuiden een Enkhuizer boljacht: de 'Cornelia Tannetje'. Op 30 mei leidt dit tot de koop.

Ligplaats wordt fort Kudelstaart aan de Westeinder Plassen. Zoals ongetwijfeld meerdere nieuwbakken eigenaren zullen hebben gedaan, gebruiken we het eerste seizoen voor een nadere kennismaking met onze bol. In de winter gaat het schip op de wal bij Tijssen te Zoeterwoude/Rijndijk.

1980: In juni brengen wij onze vakantie door op de Nieuwkoopse Plassen; nadrukkelijk staat in onze herinnering gegrifd een enorme onweersbui die ons daar overvalt met fikse hagelstenen!

Onze dochter en haar man maken eveneens gebruik van de bol. Zij gaan met vakantie naar Friesland. Dat het een soms grillige zomer is, moge blijken uit het feit dat ook zij veel wind en hagel treffen - met name tijdens de oversteek op het IJsselmeer.

1981: Deze zomer varen we vooral op de verschillende Zuidhollandse plassen. In augustus laten we het onderwaterschip stralen, waarna een nieuw verfschema wordt aangebracht.

1982: In dit jaar laten we de firma Molenaar een nieuwe kluiver maken. De heer Gipon adviseert ons geen waterstag te monteren.

Gedurende de vakantie zijn we te vinden op de Zuidhollandse plassen.



1983: Voor dit jaar is het hetzelfde recept als vorig jaar: varen op de Zuidhollandse plassen.

1984: Na een koud voorjaar gaat het met de vakantie richting Randmeren. Daar ontmoeten we op 10 augustus de eerste Enkhuizer bol 'Cadans' (VD 110) met aan boord de schipper, de heer Prager.

1985: Zoals vaker gebeurt: ook nu zijn de Zuidhollandse plassen weer ons vaargebied.

1986: De oude watertank laten we vervangen door een rvs 90-liter-tank. Ton Stallinga uit Leiden verzorgt dat voor ons. Dit jaar brengen we de vakantie met name door op de Vinkeveense Plassen. We constateren in toenemende mate problemen met de motor.

Daarom nemen we in augustus afscheid van de Albin benzinemotor en de firma Ebim uit Vinkeveen installeert een Solé Mini 14. Tegelijkertijd worden een nieuwe brandstoftank en een homokynetische koppeling geplaatst.

1987: De rubbernaden van de teakdeeltjes van het kajuitdak worden vernieuwd. Tevens worden de peesrubbers van de ramen vervangen. Dit jaar is qua weersomstandigheden

tot medio augustus slecht. Daarna gaan we alsnog op vakantie, dit keer richting Nieuwkoopse Plassen.

- 1988: In juni brengen we de vakantie door op de Loosdrechtse Plassen. Om daar te komen moeten we het Amsterdam-Rijn-kanaal oversteken. We doen dat bij de basculebrug bij Angstel. Voor ons een ervaring die gelijkenissen vertoont met een kleine nachtmerrie!
- 1989: Dit jaar zijn we op de Zuidhollandse plassen te vinden.
- 1990: Belangrijkste doel van onze vakantie zijn voor ons dit jaar de Nieuwkoopse Plassen.
- 1991: Helaas hebben we dit jaar niet kunnen varen in verband met ziekte.
- 1992: Nu zijn het met name de Kager Plassen, waar we onze vakantietijd besteden. In de winter gaat de bol op de wal bij de scheepswerf Van Groeningen te Leiderdorp voor een grote opknapbeurt.
- 1993: Uiteindelijk wordt dit jaar voor ons het laatste vaarseizoen. In het najaar varen we het schip over naar 'Het Wakend Oog' te Woudsend. Uiteindelijk wordt de 'Cornelia Tannetje' in 1994 verkocht.