

Zeeuwse knots van polyester

Scheepswerf Gebroeders Vos in Broek in Waterland hebben een rond jacht van polyester gebouwd, naar tekeningen die zij ontleenden aan het boek *Scheepsmodellen 1700-1900* van W. K. Versteeg. Deze tekeningen waren van een garnalenvisser die vroeger veel op de Schelde werd gebruikt. In 1902 werd door de schrijver een dergelijk scheepje opgemaakt en aan de hand hiervan werden de tekeningen vervaardigd. Voor dit soort schepen werd de benaming Zeeuwse knots gebruikt en ook de Gebroeders Vos noemen hun ver-

sie zo. Het door hen gebouwde schip heeft in plaats van de oorspronkelijke lengte van 10,50 meter, een lengte van 8,85 meter over alles. De breedte bedraagt 3,15 meter en de diepgang 0,65 meter. Het zeiloppervlak meet 31 of 38 m², afhankelijk van de fok die gekozen wordt. Aan boord kunnen 4 of 5 personen in het vooronder een slaappleats vinden en de twee sofa's in de kajuit kunnen eveneens als slaapgelegenheid dienen.

De Zeeuwse knots is van 10 millimeter dik polyester met een wapening van 4600 gram glasvezel per m²; het gedeelte van de bodem aan weerszijden van de kiel is tweemaal zo dik. Dek en opbouw zijn van eiken,

Stuurwiel dat versteld kan worden.



De eerste Zeeuwse knots



terwijl voor de stevens azobé gebruikt werd.

Scheepswerf Gebroeders Vos hield zich oorspronkelijk bezig met het bouwen van Noordhollandse bedrijfsvaartuigen zoals beschreven in *Waterkampioen* no. 12 van 5 juni. Hoewel er nog steeds belangstelling voor dit soort scheepjes bestaat — Scheepswerf Vos bouwt dit jaar nog vier jollen — valt er voor de scheepsbouwers doordat alles nog handwerk is, weinig meer mee te verdienen. Het is daarom dat de gebroeders Vos omkeken naar een ander type boot dat de Zeeuwse knots is geworden.

Men is van plan ook een Lemmeraak van polyester te gaan bouwen. Voordat deze plannen echter uitgevoerd kunnen worden moet, om de kosten te drukken, het opzetten van een kleine serie mogelijk zijn.