

9.5.3 Levensloop en beschrijving

OUDE LIEFDE

Stamboekno.: 33

Bouwjaar: 1918 of 1920

Opdrachtgever: Onbekend

Huidige eigenaar: Mw L. Burger-Sluyter, Arnhem

Historie

Zoals in de vorige paragraaf is uiteengezet, moet het jacht “Oude Liefde” zijn gebouwd op één van de werven Brandsma. Wij hebben tevergeefs getracht iets naders te weten te komen omtrent de vroegste geschiedenis van dit jacht. Het blijft daarom onmogelijk vast te stellen met welk jacht in tabel 13 de “Oude Liefde” identiek is.

De naam “Oude Liefde” is afkomstig van een

van de vroegere eigenaars. Wij weten dit door een brief uit 1952 van de heer J.D. van Hasselt aan de toenmalige secretaris van de Commissie Stamboek Friese Ronde Jachten¹⁷⁰. Daarin schrijft hij, dat zijn vader in 1939 het jacht, dat toen "Amalia" heette, heeft gekocht van N.P. van der Laar te 's-Gravenhage. Aangezien het Nederlandsch Jachtregister inderdaad een "Amalia" vermeldt, gebouwd door F. Lantinga te IJlst, is de "Oude Liefde" aanvankelijk in eerdere schepenlijsten van het Stamboek toegeschreven aan Lantinga. Deze toeschrijving is later weer ingetrokken. Onlangs hebben wij aan het licht gebracht, dat de "Amalia" die in het Jachtregister voorkomt, de tegenwoordige "Bestevaer" is, sinds 1989 eigendom van J. van Klink te Wons (zie paragraaf 9.2.3). Dit jacht is trouwens bijna een halve meter langer dan de "Oude Liefde".

Hoe moeten wij nu de mededeling van de heer Van Hasselt interpreteren? Waarschijnlijk op de volgende wijze: De heer Van der Laar verkoopt tweemaal een "Amalia", in 1930 aan de heer T.H. van Marle (de huidige "Bestevaer") en in 1939 aan de heer Van Hasselt Sr. Dit zijn evident verschillende jachten, respectievelijk 5,80 m en 5,35 m lang. Het zal wel zo gewent zijn, dat Van der Laar na 1930 een ander Fries jacht heeft gekocht en het opnieuw de naam "Amalia" heeft gegeven. Dit meenemen van een

naam komt meer voor (zie bijvoorbeeld "Neptunus", paragraaf 9.6.3).

Wij weten dus met zekerheid wie de opeenvolgende eigenaren zijn geweest vanaf omstreeks 1930. De oudst bekende is dus N.P. van der Laar te 's-Gravenhage; het jacht heette toen "Amalia". Van 1939 tot 1945 was J.D. van Hasselt Sr te Loosdrecht eigenaar; hij gaf het jacht de huidige naam. Verdere eigenaren waren: Dr W.J. Steyling te Hilversum (1945 - 1952), notaris A. van der Laan te Amsterdam (1952 - 1966), die in 1955 aan de wieg stond van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten, daarna J.D. van Hasselt Jr te Gendt (1967 - 1978), A.J. Sligting te 's-Gravenhage (1978 - 1986) en vanaf 1986 mevrouw L. Burger-Sluyter te Arnhem.

In 1953 was de heer Van der Laan met de "Oude Liefde" aanwezig bij de eerste reünie van Friese ronde jachten te Grouw. De tocht vanuit Holland daarheen werd gevaren in convooi achter een sleepboot via de grote rivieren en de kop van Overijssel¹⁶. In de periode dat de heer Van Hasselt Jr eigenaar was, werd het jacht enige jaren in gebruik gegeven aan de zeilschool van de jeugdherberg "It Beaken" in Heeg. Het neemt in 1968 deel aan de eerste Regionale Reünie voor Friese Ronde Jachten en Schouwen aldaar¹⁷. In 1990 was het aanwezig bij de manifestatie SAIL-Amsterdam.

"Oude Liefde"



Onder zeil
Foto: Th. Kampa



Bedelbalk
Foto: R.D. van Son



Stuurbank met hennebalk
Foto: J. Vermeer

Technische gegevens

Hoofdafmetingen

- Lengte over de stevens 5,34 m
- Grootste breedte over de berghouten 2,47 m
- Holte op het grootspant 0,99 m
- Zeiloppervlak: Grootzeil + fok 28,2 m²

Bijzonderheden

- kielbalk, hoog 6 cm, dik 7,5 cm (mogelijk later aangebracht)
- rond grootspant, vlaktilling 0°
- kielgang + 9 huidgangen
- laag vast voordek met bedelbalk
- bolders in voor- en achterschip, met blad-

koper beslagen

- snijwerk op boeïsel, bedel- en hennebalk, kluisborden met getande bovenrand en leeuwepjes
- roer bekroond met leeuw.

Opmerkingen

In de vorige paragraaf werden de kenmerken van de Brandsma-jachten reeds besproken. De "Oude Liefde" onderscheidt zich slechts van het zusterschip "Roeland" door de aanwezigheid van bolders (waarschijnlijk zijn deze later aangebracht) en doordat de huid uit één gang minder is opgebouwd.