

Boeier "Dieuwertje D" van T. van der Heijden, onder zeil.
Herk.: Arch. Stamboek



DIEUWERTJE D

Stamboekno.: 247

Bouwjaar: Waarschijnlijk 1941

Opdrachtgever: Mogelijk gebouwd voor eigen rekening

Huidige eigenaar: J. en M. Feijten, Hoorn

Zeilnummer: 69 RD

Historie

De herkomst en het bouwjaar van deze boeier stonden lange jaren in de schepenlijst van het stamboek als onbekend te boek. Naar de bouwwijze te oordelen is Feike Lantinga zeer waarschijnlijk de bouwer. Het bouwjaar is op grond van allerlei aanwijzingen op 1941 te stellen. Wij komen in het navolgende hierop terug.

In 1960 komt de boeier "Dieuwertje D" voor het eerst voor in de schepenlijst van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten, plaquettennummer 247, eigenaar L. de Jong te Rotterdam; bouwer en bouwjaar staan dan vermeld als onbekend. Bij de KVNWV was het scheepje als wedstrijdjacht geregistreerd onder nummer 69 OC. Hoe lang de heer

De Jong de boeier toen reeds in bezit had is onbekend. Twee jaar later meldt hij hem verkocht te hebben¹⁰⁹; de nieuwe eigenaar is dr F.W. Frets, zenuwarts te Oegstgeest.¹¹⁰ Deze doet in 1967 de boeier weer over aan R.R.G.M. van der Schoot te Hillegom, die na enige tijd geen donateur meer is van de Stichting Stamboek, waardoor de boeier uit de schepenlijst verdwijnt. Over de volgende tienjarige periode is dan ook feitelijk niets bekend. Een bericht in het blad "*Spiegel der Zeilvaart*" van 1978 meldt de wedertewaterlating na een ingrijpende restauratie. Door verwaarlozing in de voorgaande jaren had het schip ernstig geleden. De toenmalige eigenaar G.E. Kok te Haarlem vond de boeier anderhalf jaar eerder halfverdronken in het riet bij Aalsmeer. De bodem stond in de polyester en was verder geheel verrot. Hij liet de boeier grondig restaureren op de werf 't Kromhout te Amsterdam.¹¹¹ Vele gangen, het zeilwerk alsmede mast en zwaarden werden vernieuwd. Vanaf 1979 werd "Dieuwertje D" weer opgenomen in de schepenlijst van het stamboek en in datzelfde jaar deed ze reeds mee aan activiteiten, zoals het reeds traditioneel geworden Lentefeest aan de Bierkade in Den Haag, dat jaar gekoppeld aan de

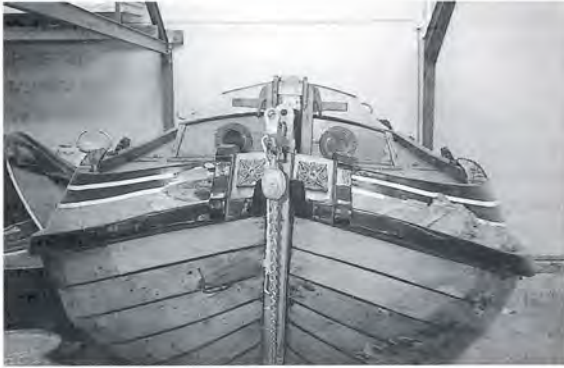
viering van '75 Jaar Havens in Den Haag'. In zijn jaarverslag over 1979 vermeldde de secretaris van de stichting stamboek speciaal het mooi gerestaureerde boeiertje "Dieuwertje D". Vanuit de thuishaven Aalsmeer werden de Westeinderplassen bevaren. Bij de viering van het 100-jarig bestaan van de Zaanlandse Zeilvereniging in 1982, was "Dieuwertje D" ook aanwezig. Vrijdag 2 juli verzamelden zich bijna

honderd ronde en platbodemjachten aan de Zaanse Schans waar 's avonds een waterspel werd opgevoerd. Zaterdag vond het admiraalzeilen plaats op het Alkmaardermeer en zondag werden aldaar wedstrijden gehouden, waarbij "Dieuwertje D" in haar klasse de eerste prijs behaalde.

De heer Kok verkocht "Dieuwertje D" in 1983 aan M.H. Rutgers te Ravenstein, later te Dinxperlo. In de schepenlijst verschijnt nu voor het eerst een bouwjaar, namelijk 1945. De heer Rutgers behoudt de boeier niet lang, evenmin als E. Wingelaar, de volgende eigenaar, woonachtig in Den Haag. Ten slotte komt "Dieuwertje D" in 1993 in handen van T. van der Heijden te Breda. In de schepenlijst van 1997 staat de boeier nu vermeld als te zijn gebouwd in 1941 en wordt Lantinga als bouwer genoemd.

Wat nu de herkomst betreft, wij zijn van mening dat deze boeier inderdaad is gebouwd door Feike Lantinga. Afmetingen, bouwwijze en vorm komen namelijk vrijwel geheel overeen met die van het Friese jacht "Jansje Maria", waarvan bekend is dat het tegelijk met een zusterschip is gebouwd in de winter van 1940 op 1941. Verder veronderstellen wij nog dat de enige jaren eerder gebouwde en hiervoor beschreven boeier "Minke Lokke" in 1940 als voorbeeld heeft gediend. Bouwwijze en maten van de beide in 1941 gereedgekomen schepen vertonen namelijk zeer grote gelijkenis met die van de "Minke Lokke". Over de voorgeschiedenis zoals beschreven in de monografie *'Het Friese Jacht'*²² werden wij destijds geïnformeerd door de heer N. Gieskes te Breukelerveen. Het (open) jacht, huidige naam "Jansje Maria", werd gebouwd in opdracht van zijn vader, J.G.E. Gieskes te Hilversum. Lantinga kreeg de opdracht van de heer Gieskes al in de loop van 1939, maar hij had niet eerder tijd om eraan te beginnen dan in het najaar van 1940. Omdat hij nog genoeg hout had liggen voor de bouw van twee schepen, werden er twee tegelijk opgezet. Voorjaar 1941 liepen beide te water. De "Anna Catharina", zoals het schip voor de heer Gieskes kwam te heten, kreeg uiteindelijk geen roef, omdat mevrouw Gieskes geen roef wilde. Dit jacht is dus eigenlijk een 'open boeier', zoals aan de inrichting duidelijk is af te lezen.²² Het is mogelijk dat Lantinga het tweede schip, dat wel een roef kreeg, 'op zicht' (voor eigen risico) bouwde. Wie de eerste eigena(ar)en was(waren), kan blijken uit de brief van Feike Lantinga aan de heer Van Waning¹⁰⁷; zie ook Bijlage G. Hij schrijft in die brief het volgende: *Pas voor de laatste oorlog leverde ik nog 2 flinke Friese jachten respectievelijk aan de heeren de Ronde-Bresser en de heer Gieskes directeur seintoestellenfabriek beide Hilversum.*

Het is ons helaas niet gelukt over de vroegste jaren van deze boeier, de latere "Dieuwertje D" dus,



"Dieuwertje D", vooraanzicht
Foto: Mw M. Feyten



"Dieuwertje D", hennebalk
Foto: Mw M. Feyten

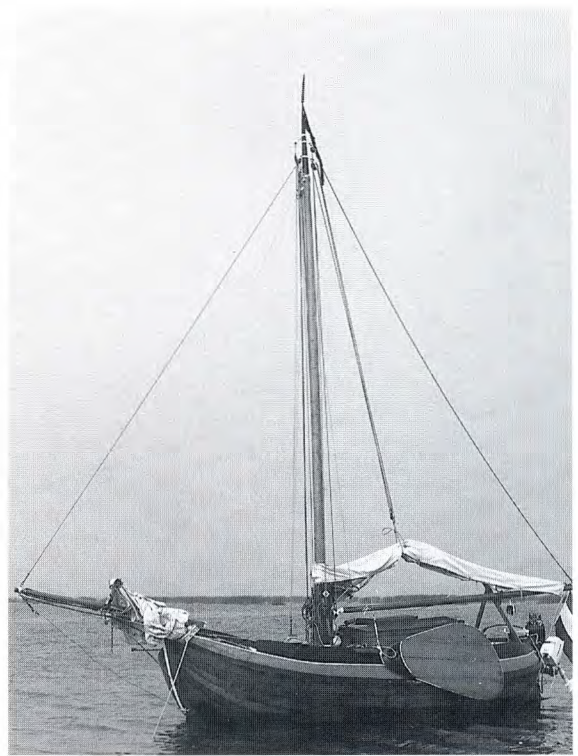


"Dieuwertje D", kajuitfront
Foto: Mw M. Feyten

bijzonderheden boven water te krijgen. Het blijft dus onbekend of de heren De Ronde en Bresser de boeier reeds de naam “Dieuwertje D” hebben gegeven en of zij haar later aan de heer De Jong hebben overgedaan.

De opeenvolgende eigenaren (voor zover bekend) waren dus

1941 –	De Ronde/Bresser	onbekend
– 1962	L. de Jong Rotterdam	Dieuwertje D
1962 – 1967	F.W. Fretz Oegstgeest	Dieuwertje D
1967 –	R.R.G.M. van der Schoot Hillegom	Dieuwertje D
– 1976	onbekend	Dieuwertje D
1976 – 1983	G.E. Kok Haarlem	Dieuwertje D
1983 – 1989	M.H. Rutgers Ravenstein/Dinxperlo	Dieuwertje D
1989 – 1993	E. Wingelaar Den Haag	Dieuwertje D
1993 – 2003	T. van der Heijden Breda	Dieuwertje D
vanaf 2003	J. en M. Feijten Hoorn	Dieuwertje D



Boeier “Argus” van P.E. Voorhoeve.
Herk.: P.E. Voorhoeve

Technische gegevens

Hoofdafmetingen

– Lengte over de stevens	6,12 m
– Grootste breedte over de berghouten	2,70 m
– Holte op het grootspant	1,20 m
– Diepgang	0,44 m
– Zeiloppervlak: grootzeil + fok	24,9 m ²
– Kluiver	n.a.

Bijzonderheden

- geen kielbalk
- vlakke bodem, hoekige kimmen
- vlaktilling 0°
- kielgang, zandstrook + verloren gang
- 5 huidgangen boven de kimmen
- snijwerk op kluisborden
- roer bekrond met ...

Opmerkingen

Deze boeier is iets forser gebouwd dan de bovengenoemde verwante zusterschepen “Jansje Maria” en “Minke Lokke”, zoals zal blijken bij de beschouwingen in hoofdstuk 10.

Ook het achterschip heeft een vollere vorm.