



Dorp Grouw in de takels bij Talsma, de kottersstaven is al verwijderd en daaronder kwam het oude casco weer tevoorschijn

onder links: Het voordek wordt gemald, rechts het nieuwe boeisel van het achterschip

verving men slechte stukken spant door nieuw hoekijzer. De nagelgaten werden direct weer op de oude plaats geboord. Vervolgens werden de slechte stukken plaat verwijderd. In de ontstane gaten werden nieuwe platen gelast. De lasnaden werden hierna glad geslepen. De nieuwe delen werden daarna aan de spanten geklonken. Deze methode heeft als groot voordeel dat de bestaande vormen en lijnen volledig behouden blijven. De slechte gedeelten van het boeisel werden ook verwijderd evenals van voor- en achterdek en de gangboorden. De delen werden stuk voor stuk gekopieerd en dan teruggeplaatst. Alle zichtbare naden worden geklonken. Voor het klinkwerk zijn 3000 nagels aangekocht. Meestal zijn oude bevestigingspunten in het schip terug te vinden, zoals het mastspoor. Voor wat niet direct terug te vinden is worden de origi-

Beurtschip weer op gang

In SdZ 2012.1 maakten we melding van de plannen voor restauratie van het historisch beurtschip **Dorp Grouw**. Het artikel eindigde hoopvol: 'Wat er verder met dit beurtschip moet gebeuren zal in een volgend artikel uit de doeken worden gedaan'. Nu, vier jaar later, kunnen we een paar van die spreekwoordelijke doeken wegnemen. Door: **Jelmer Kuipers**

Het beurtscheepje van 13,60 m werd in 1909 gebouwd op de werf van Auke van der Zee in Joure en voer aanvankelijk op dinsdag tussen Grou en Sneek en op vrijdag tussen Grou en Leeuwarden. Drie jaar lang lag dit schip op het terrein van scheepswerf Talsma in Osingahuizen. In loze uurtjes werd de aangelaste scherpe kottersstaven verwijderd en het beton onderin het schip weggehakt en werden allerlei stukken overtollig ijzer (leidingen etc.) verwijderd. Door de eigenaar "Stichting beurtschip Dorp Grouw" werden talloze pogingen aangewend om geldbronnen aan te boren. Als gevolg van de economische recessie ging dat maar moeizaam. Maar eind 2014 werden met de Friese gemeenten Achtkarspelen en Tietjerksteradeel goede afspraken gemaakt. Beide gemeenten zegden toe gezamenlijk de kosten voor de technische 'werkmeester' voor hun rekening te zullen nemen, mits het project als een leer-werkproject kon worden opgezet.

Sloop- en bouwplan

In Drogeham, een dorp circa 10 km ten noorden van Drachten, werd een geschikte locatie gevonden. Eigenaar Wadro BV stelt het gebouw voor een vriendenprijs beschikbaar. Bolt verzorgde gratis het speciaal vervoer van Osingahuizen naar Drogeham met een tussenstop in Drachten op de werf van Haiko van der Werff (Buitenstvalaat) die nog de nodige sloopwerkzaamheden verrichtte. Ook begon hij voorzichtig met de wederopbouw en maakte daarmee het schip klaar voor de restauratie. Het eigenlijke werk kan dan beginnen. Onder leiding van werfbaas



Jelle Talsma werd een sloop- en opbouwplan opgesteld. Van zijn werf werd Brian Kes als werkmeester aangesteld. Uit de 'kaartenbak' van de gemeente Achtkarspelen werden mensen geselecteerd die aan het project konden gaan deelnemen. Regelmatig werken er ongeveer acht personen aan het beurtschip. Dit zijn mensen die op deze manier (weer) werkervaring kunnen opdoen en straks weer kunnen uitstromen naar de reguliere arbeidsmarkt. In principe wordt er een half jaar aan het project deelgenomen.

Lassen en klinken

Als eerste werden van het vlak de dubbelingen verwijderd, zodat het originele vlak weer tevoorschijn kwam. Nu konden de slechte plekken worden opgespoord. Niet alleen in het vlak maar verder over het gehele schip. Ook de voor- en achterstaven werden gedeeltelijk verwijderd vanwege de zeer slechte staat. Van de platen met slechte plekken werden de klinken waarmee deze aan de spanten waren bevestigd weggeslepen en geboord. Waar nodig



nele tekening van de oude werf in Joure gebruikt. Van deze oude tekening die zich nu in het ZMZ te Enkhuizen bevindt mocht de Stichting een afdruk ontvangen.

Houtzaagmolen

Voor het houtwerk zal inlands hout worden gebruikt. Voor de mast en de giek werden bomen beschikbaar gesteld door het Nationale Park De Hoge Veluwe. Ton Brundel die al het houtwerk gaat begeleiden heeft ze persoonlijk uitgezocht. De mast zal op traditionele wijze worden gemaakt, dat wil zeggen zonder de moderne voorspanning etc. en met de originele stagbocht. Het hout voor de zwaarden en het roer komt van de houtzaagmolen *De Jager* te Woudsend. Vanaf april 2017 wordt een begin gemaakt met de afbouw en betimmering. Gezocht wordt naar een plek waar ook het publiek de vorderingen kan volgen, in ieder geval in de gemeente Tietjerksteradeel. Nu er aan het schip wordt gewerkt en er weer iets moois ontstaat hoopt de Stichting ook meer sponsors te interesseren.