

*In september 1902 plaatst D. Blijleven uit Zwammerdam een order tot het bouwen van de roeftjalk EBEN-HAEZER.*

*Bouwnummer : 132*

*Type : roeftjalk*

*Afmetingen : 18.30 x 3.70 x 1.25 m*

*Prijs : f 3.100,- Inruil oud schip à f 450,-*

*Het schip wordt in 1903 afgeleverd met volledige tuigage.*

Bekend is dat schipper Dirk Blijleven op de EBEN-HAEZER woonde en veel handel dreef met de boeren in de omgeving. Dat kon betekenen het varen van mest, maar ook zand, grind enz. Er werd ook veel vuilnis afgevoerd.

Na het overlijden in 1932 van D. Blijleven gaat het schip over op zoon Arie, die er samen met zijn zus Agatha op vaart. Later trouwt Agatha met Bastiaan van Elk.

In 1954 koopt Hendrik Griffioen de EBEN-HAEZER, maar niet om ermee te varen. Hij legt het schip in Zegveld bij de sluis aan de Zegveldse Hoofdweg 150 om het als opslagruimte te gebruiken.

Dan koopt in 1970 Hendriks broer Freek Griffioen de tjalk. Ook hij gebruikt het schip eerst voor opslagruimte, maar laat hem later verbouwen tot zeilschip. Hij vaart zelf op een 'kempenaar', maar heeft als ideaal de roeftjalk tot zeiljacht te verbouwen. En dat is hem uiteindelijk gelukt, ook al is hij er jaren mee bezig geweest!

De eerste jaren ligt de EBEN-HAEZER in Vreeswijk, waar schipper Griffioen, terwijl hij nog vaart met de kempenaar, al zijn vrije tijd eraan besteedt.

Als Freek Griffioen in 1972 het huis Kerkstraat 172 in Bodegraven koopt, dat gesitueerd is aan de Oude Rijn, legt hij daar de tjalk voor de wal. Dat werkt heel wat gemakkelijker. In die tijd vaart hij nog 'voor de kost' met de kempenaar.



*Freek Griffioen en Jan Blijleven jagen langs de Grecht*

Op de EBEN-HAEZER breekt hij alles boven dek weg, ook de mast en de zwaarden. Hij heeft een geheel nieuw plan bedacht – het moet immers een zeiltjalk worden, niet om mee te werken maar voor plezier!

In april 1972 wordt de gestripte EBEN-HAEZER achter de kempenaar naar Scheepswerf Engelaer aan de Waal in Beneden-Leeuwen gesleept. Daar wordt de nieuwe opbouw geplaatst en alles wat verder in het plan zit. In datzelfde jaar 1972 wordt bij Scheepswerf Engelaer de DAF DD575M motor (108 pk) met fundatie ingebouwd. Dan kan het schip op eigen kracht naar Jachtwerf Westerdijk in Eernewoude varen, waar het ingetimmerd wordt.

Afwerken doet de eigenaar zoveel mogelijk zelf, o.a. de ramen en nog veel houtwerk.

Er wordt niet alleen geschilderd, maar ook veel in de lijnolie gezet – ook het stalen dek.

Intussen zijn er twee masten - i.p.v. één zoals oorspronkelijk – die gemaakt zijn door fa. De Groot in Stavoren. De zeilen komen van Zeilmakerij De Boer te Oud-Beijerland. Het uiteindelijke resultaat is geweldig!



*'Banken' bij Vianen (let op de 'klik' op het roer!)*

Nadat de schipper in 1977 aan de wal is gaan wonen, wordt er ook als charterschip mee gevaren. Gasten kunnen zich aanmelden en meevaren. Er wordt veel gebruik van gemaakt.

Helaas krijgt de schipper in 1985 een hersenbloeding en is zelf varen voor hem niet meer mogelijk.

Gelukkig heeft schipper Griffioen een dochter Wilma, die getrouwd is met Diederik Korse; zij varen allebei dolgraag. De familie Korse gaat in de jaren 1982, 1984 en 1986 nog samen met vader en moeder Griffioen op vakantie. Hierna vaart het echtpaar Korse zelf met de EBEN-HAEZER. Hun voorkeur gaat uit naar Zeeland en de grote rivieren.

In 1992 willen zij na een lange tocht met hun twee kinderen de dierentuin in Nieuw-Amsterdam bezoeken, maar de bruggen blijken 's zondags niet geopend te worden. Ze vertrekken op maandagmorgen vroeg richting huis, waar ze woensdag arriveren.

Nu moet er geschilderd en in de olie gezet worden met het oog op voorgenomen verkoop.

Vier weken later verlaat de EBEN-HAEZER Bodegraven: zij is verkocht aan een Duits echtpaar, nadat Bouw van Wijk uit Woubrugge een taxatierapport heeft gemaakt en bemiddeld heeft bij de verkoop.

Later horen de Korses via de familie Tel - varend met de klipper DE DAGERAAD, bouwnummer 140 van Scheepsbouwwerf De Dageraad te Woubrugge – dat de tjalk in de Gironde bij Bordeaux ligt en doorverkocht is aan een Canadees.



*Op 't Volkerak*