

Eigenaar gezocht



Om bewondering mee te oogsten

Wie het stokje van Pieter Bos en Thea Keijzer overneemt viert dubbel feest: hij (of zij natuurlijk) wordt eigenaar van een bijzonder schip, dat dit jaar ook nog eens zijn eeuwfeest viert. De Frans Naerebout is uniek en verdient 'TLC', oftewel 'tender loving care' van wie het schip op waarde weet te schatten.

Tekst: Wim de Bruijn

Nagenoeg de hele geschiedenis van de Frans Naerebout is beschreven in de Schepenlijst van de SSRP (www.ssrp.nl). De ijzeren boeier werd in 1919 gebouwd op de gerenommeerde werf "Het Jacht" van N.A. Bernard in Amsterdam. Toen Pieter Bos en

Thea Keijzer in 2000 in Aalsmeer de boeier gingen bekijken en werfbaas Peter van Klink het dekzeil wegsloeg, was Thea meteen verliefd. Hoewel ze al een 7,50 m Huitema schouw hadden (en nog hebben) werd de koop toch gesloten en werden ze de zevende eigenaar.

Pieter ken ik nog uit de tijd dat hij gedurende tien jaar secretaris was van de VSRP. Pieter en Thea waren bij vele reünies en evenementen aanwezig en de Frans Naerebout oogstte er altijd bewonderende blikken van passanten. Ze maakten er lange tochten mee en voeren in 2013 bijvoorbeeld binnendoor naar Oostende en Calais voor maritieme evenementen. Ter plekke werd dan de historie van dit unieke schip verteld aan geïnteresseerden. Boeiend is een artikel dat in een *Waterkampioen*



De prachtige vergulde leeuw wordt alleen op het roer gezet als de eigenaar aan boord is. Normaal staat hij, goed opgeborgen, in een kist in de kajuit en ligt er alleen een klik op het roer



links: De boeier Frans Naerebout onder zeil op de Westeinder

boven: De stuurman heeft veel ruimte bij het sturen en het bedienen van de grootschoot. Let op het fraaie houtsnijwerk

onder: De ruime kuip met het fraaie, vergulde houtsnijwerk

van 1955 verscheen over de boeiers die Bernard bouwde, het staat integraal op de SSRP-site.

Goede conditie

De Frans Naerebout meet 'maar' 8,87 m over de stevens en de breedte over de berghouten is 3,70 m. Momenteel staat er een 'toertuig' uit 2001 op met een totale oppervlakte van 58,27 m². De doorvaarthoogte met staande mast is 12 m, met gestreken mast 2,20 m. Aanvankelijk was dat meer toen er een veel hoger wedstrijd-tuig op stond. Dat kan deze boeier gemakkelijk hebben, want hij weegt maar liefst 11,5 ton! Maar toen de wedstrijd-mast bij de vorige eigenaar brak, werd die ingekort tot toermast. Na honderd jaar is de conditie van deze altijd zeer zorgvuldig onderhouden boeier goed te noemen. Een van de voordelen van ijzer is dat het eigenlijk niet roest vanwege het relatief hoge percentage koolstof. Alle naden zijn indertijd zorgvuldig geklonken en er is ooit één kleine dubbeling aangebracht.

Al vele jaren is het schip onder de hoede van Peter van Klink in Aalsmeer en die weet hoe hij deze

'oude dame' moet verzorgen. In 2006 moest het houten dek van de boeier worden vervangen. Pieter voerde zelf het sloopwerk uit. Het teakhouten dek, aangebracht door Stofberg in Leimuiden, bleek over een oud grenen dek te zijn aangebracht. Het grenen dek was nog in uitzonderlijk goede staat. Gelukkig was het oorspronkelijke ijzeren dek nog niet aangetast, zodat het interieur niet gesloopt hoefde te worden. Daarna bracht Van Klink weer een nieuw teakhouten dek aan.

Nieuwe liefhebber gezocht

Scheepsmakelaar Jos Fikkers uit Groningen doet zijn best een nieuwe eigenaar te vinden, maar de juiste kandidaat heeft zich nog niet gemeld. Het is een prachtig schip, maar - eerlijk is eerlijk - het heeft zijn beperkingen. Zo hebben boeiers doorgaans prachtig doorlopend houtsnijwerk langs het achterschot van de kajuit, niet onderbroken door een schuifluik. Het binnengaan van de kajuit vereist dus enige behendigheid. Je moet ook niet te lang zijn, want bij de kombuis is de stahoogte 1,70 m, die naar voren



VOORDELEN VAN DIT SCHIP

- + Varend museumschip
- + Ruime kuip en salon
- + Niet snel, wel comfortabel
- + Over de vraagprijs valt te onderhandelen, de verkopers zoeken een echte liefhebber, die goed voor deze boeier wil zorgen