

Friesland

kreeg zijn

Statenjacht



prachtig spel van vlaggen en blanke zeilen te zien, dat wie zich liet afschrikken, daarvan zeker spijt moet hebben.

De overdracht van het Statenjacht.

Om twee uur ving de overdrachtsplechtigheid aan met een welkomstwoord van de heer J. E. Benes, voorzitter van het Departement Leeuwarden e.o. van de Nederlandsche Mij. voor Nijverheid en Handel, een welkom aan de Commissaris der Koningin, de leden van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Friesland, oud-Commissaris der Koningin en oud-eigenaar van de „Friso”, Baron van Harinxma thoe Slooten en mevrouw Van Mesdag, echtgenote van de laatste eigenaar van dit jacht onder de naam „Jean Bart”, voorts aan de vele dames en heren genodigden — een uitstekende toespraak met een geestig slot. Maar meer spanning kwam er toen de heer R. Buisman, voorzitter van de Kon. Z.V. „Oostergoo” en van de Boeiercommissie, de „grand old man” van de Friese zeilsport op het spreekgestoelte kwam om de „Friso” aan het Provinciaal Bestuur over te dragen.

De heer Buisman vertelde van de grote weerklank, die het plan om weer een Statenjacht aan de provincie te geven, overal had gevonden — van de 81 bedrijven die hiervoor door hen waren benaderd, had hij van 78 de volle medewerking gekregen!

Op het ogenblik van de overdracht werd de vlag van de Kon. Z.V. „Oostergoo”, die in top van de „Friso” stond, plechtig gestreken.

Na het dankwoord van de Commissaris der Koningin, die het Statenjacht voor de provincie aanvaardde, werd onder het spelen van het Wilhelmus de Nederlandse vlag aan de vlaggestok op het roer gehezen, waarna het Friese volkslied het zetten van de Friese vlag als geus op de kluiverboom begeleidde.

Nadat het Provinciaal Bestuur aan boord was gegaan, ging de standaard van de Commissaris der Koningin in top. Het moet mij van het hart, dat het mij eerst vreemd aandeed, dat al deze tijd de driehoekige standaard van de Kon. Z.V. „Oostergoo” in de mast boven alles uitwoei — eerst boven de vlag der vereniging, daarna boven de standaard van de commissaris. Edoch wat hier geschiedde was zonder voorbeeld; een etiquette, die die zich niet op een oud gebruik kan beroepen, moet gevormd worden. En goed beschouwd moeten alle zeilers en zeker de leden van „Oostergoo” er dankbaar voor zijn, dat dit alles plaats vond onder de standaard van deze oudste Friese zeilvereniging!

22 Mei 1954 zal een gedenkwaardige dag blijven voor Friesland — voor zijn Provinciaal bestuur, voor het bedrijfsleven en voor zijn watersport. Ook een gedenkwaardige dag voor de gehele Nederlandse watersport. Want daar in Grouw stond onze oud-nationale sport als een gelijkwaardig deelgenoot naast het bedrijfsleven. Hier hoorden wij een officiële erkenning, niet alleen van de schoonheid van de zeilsport, maar ook van de waarde, die de watersport voor Friesland heeft. En het was de zeilerij, die bij de overdracht van het boeierjacht „Friso” als Statenjacht aan het Provinciaal bestuur, zijn stempel drukte op deze merkwaardige gebeurtenis.

(Foto Popken)

Heel Grouw was die Zaterdag in een feeststemming — overal wapperden de vlaggen, overal voelde men de spanning. Het middelpunt was het Theehuis aan het Pikmeer. Daar kwamen de honderden genodigden samen, daar lag de „Friso” en zijn escorte te wachten op de gebeurtenissen die komen zouden.

Als er ooit een Friese boeier goed voor de dag is gekomen, dan is dat de „Friso” bij deze gelegenheid. Smetteloos glanzend was het lak- en schilderwerk, prachtig glimmend al het gepoetste koperbeslag — om door een ringetje te halen! De ronde jachten van het escorte, de boeiers „Constanter” en „Albatros”, de Friese Jachten „Mercurius” en „Argo” en de Tjotters „Jonge Durk” en „Tsbbe Gearts” wed-

ijverden in pronk met het toekomstige Statenjacht.

En op het Pikmeer lagen meer ronde jachten ten anker, die de oproep van de Stamboekcommissie hadden gevolgd. Voorts lagen daar drie mijnenvegers van de Koninklijke Marine, op dit kleine water ware zeekastelen, stemmig grijs van kleed, maar vrolijk uitgedost met hun kleurige pavoiseer-vlaggen. Opvallen deed ook de „Prins Hendrik”, de nieuwste reddingboot van de Kon. N.Z.-Holl. Reddingmaatschappij. Er lagen wat jachten en motorboten, maar het weinig aanmoedigende weer der vorige dagen had velen zeker afgeschrikt. En toch — al wilde de zon niet doorkomen — kregen we tegen de grijze, soms lood-grauwe lucht, een zo

Het caroussel-zeilen, een kostelijke vertoning.

Al het voorgaande nam slechts een goed uur in beslag, waarna het Statenjacht, gevolgd door zijn escorte, ontmeerde om op het Pikmeer voor anker te gaan. Het hijsen van een lange rood-wit-blauwe wimpel op de „Friso” was het teken, dat het carousselzeilen kon beginnen. Deze begroeting van het Statenjacht, deze huldebetuiging aan de huidige bezitters van de „Friso”, gebracht door de Friese zeilsport, werd een kijkspel om niet te vergeten. Achtereenvolgens zeilden vijf jachten van 30 m², Regenboog-, 22 m²-, Valken-, 16 m²-, Vrijheids-, Akkrumerjollen-, Schouwen-, BM-, Larken-, Jeugd- en 12 Voetsjollen-klasse uit het Nieuwe Kanaal het Pikmeer op. De vijf schepen van elke klasse vormden telkens een zelfstandige eenheid, die onder leiding van een der vijf zijn manoeuvres uitvoerde. Er was een edele wedijver tussen deze groepen, om zo onberispelijk mogelijk te varen en de eenheid te bewaren, in kiellinie, in frontlinie en bij het afwisselen van deze formaties.

Het werd een prachtig schouwspel, waarbij de Friese zeilsport zich van zijn beste zijde liet zien. Voor de jury, die moest beoordelen welke groep het onberispelijkst en het mooist had gevaren, is het zeker geen gemakkelijke taak geweest de bekroning toe te kennen. Dat deze Friese Schouwen met spriettuig, de enige oud-Friese klasse die meevoer, ten deel viel, was welverdiend en had zeker veler sympathie.

Na het carousselzeilen ging de „Friso” anker op, om, gevolgd door zijn escorte van ronde jachten, en daarna eerst door alle schepen, die aan het carousselzeilen hadden deelgenomen, en verder door alle jachten die op de Pikmeer hadden gelegen, naar de Tijnje te zeilen en verder de Wijde Ee op.

Halverwege de Wijde Ee keerde de „Friso” terug naar



Het Statenjacht „Friso” voor anker liggend op het Pikmeer. De groep 16 m² jachten van het carousselzeilen groet de „Friso”. Op de achtergrond de drie mijnevegers van de Koninklijke Marine. (Foto Popphen)

Grouw om aan de kade te meren. Daarna kon het feestvieren eerst recht beginnen. En in feestvreugde eindigde deze gedenkwaardige dag.

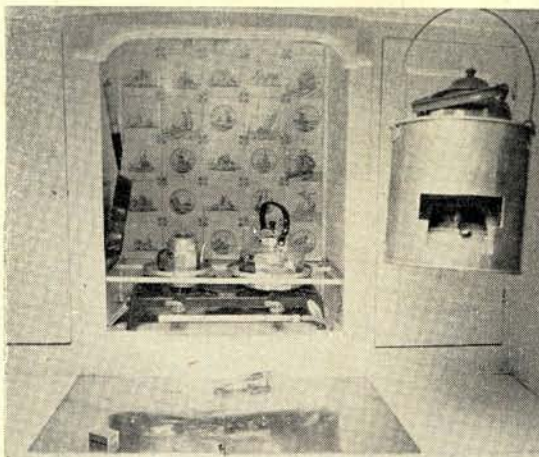
Hulde zij de Boeiercommissie gebracht.

Organisator van de schenking van het Statenjacht en van de overdracht daarvan aan het Provinciaal bestuur, was de Boeiercommissie, die samengesteld was

door de Kon. Z.V. „Oostergoo” en het Dep. Leeuwarden e.o. van de Ned. Mij. voor Nijverheid en Handel, bestaande uit de heren R. Buisman (voorzitter), H. B. Halbertsma, J. E. Benes, Mr. E. Foppes en H. G. van Slooten (secretaris). Wij moeten deze mannen dankbaar zijn voor alles wat zij deden, niet alleen voor de voorbeeldige organisatie, maar vooral voor het feit, dat door hun werken de zeilsport op een wijze naar voren is gebracht, zoals wij die in ons land nog niet hebben gezien.

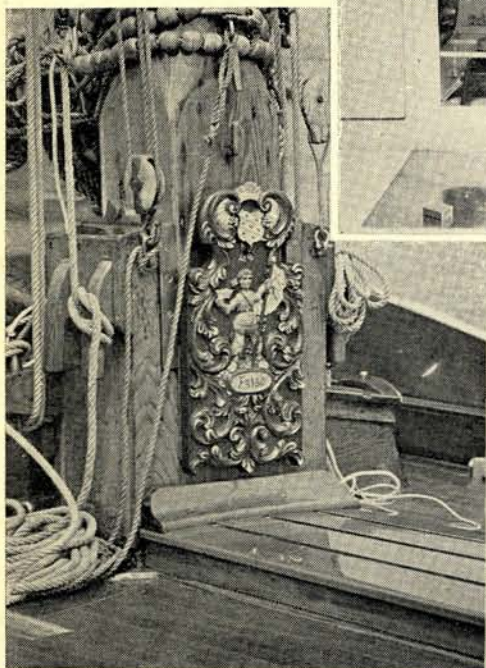
Leve het Stamboek.

En tenslotte denken wij ook met dankbaarheid aan het initiatief van de heer C. J. W. v. Waning, die door zijn enthousiasme en inspanning de algemene aandacht weer wist te vestigen op de prachtige Friese Ronde Jachten. Het Stamboek dezer jachten had te dezer gelegenheid weer een reünie belegd. Al waren er heel wat minder ronde jachten bijeen dan verleden jaar — hetgeen begrijpelijk is — toch was er een aardige vloot, die de dag na de overdracht in admiraalschap naar het Sneekermeer voer ter ontmoeting van de jachtvloot uit Sneek. Een goed idee om ook dit grootse Friese zeilersoord te betrekken in de belangstelling voor het Friese Ronde Jacht. J. L.



Het Statenjacht „Friso”

Links: het nieuwe hakkebord op de voet van de mast, een der fraaie geschenken; boven: het vooronder met kombuis; rechts: de kajuit, de kussens en de lamp behoren tot de geschenken, die voor het Statenjacht werden aangeboden.



(Foto's Oppenheim)

