



STICHTING
STAMBOEK RONDE- EN PLATBODEMJACHTEN

BESCHERMVROUWE H.K.H. PRINSES BEATRIX

C.J.W. van Waning
Thorbeckelaan 6
Reeuwijk

secretariaat
WASSENAAR,
PRINSENWEG 79 • TEL. (01751) 2707
GIRO NR. 531201

Reeuwijk 27 januari 1966

Aan
de Weledelgeboren Heer N.H van Schelven
Domela- Nieuwenhuisstraat 11
G O U D A

Zeer geachte heer Van Schelven

Hoewel ik wel mag aannemen dat U , ook als voorzitter van de W.V Elfhoeven ,het orgaan van de zustervereniging "Het Roer", rechtstreeks ontving , zend ik U hierbij nog 2 ex. van No 4 , waarin mijn artikeltje "Schuttevaer en Schuitjevaren , werd opgenomen. Bij de bestuursvergadering van de afd Ouderkerk a.d IJssel en omstreken van de K.S.V Schuttevaer werd nog eens met waarde- ring gewag gemaakt van uw aanwezigheid bij onze jaarvergadering en de wijze waarop U de verbondenheid van Schippers en watersporters bepleitte. Tevens werd mij een ex ter hand gesteld van het orgaan van uw vereniging "Ons Elfhoeven " ,waarin mijn stukje wellicht meer op zijn plaats was geweest ;doch zoals U weet had juist het Rber , uit copynood een stukje van mij gevraagd.

Van morgen schreef mij de heer Stadhouders sec van het H.B van Schuttevaer dat hij mijn artikeltje had doorgezonden aan de Redactie van het Weekblad "Schuttevaer" .

Naar aanleiding van ons uitvoerig telefoongesprek - waarvan ik niet alles onthouden heb- heb ik mijn gegevens over de tjotter "Hilda" , van uw grootvader Willem v.S.

1. Volgens uw telefonische opgave , werd uw grootvader Willem in 1915 eigenaar van de tjotter "Lotos" ? Dit was een geschenk- gekocht van "lorrengeld" (oude zakken) , gespaard door uw grootmoeder "Hilda" , naar wie de tjotter werd vernoemd.

? De oorspronkelijke meetbrief 11 O.F is nog in uw bezit ?
De tjotter is 4,80 m lang en 2,40 m breed ?

Omstreeks 1930 werd de tjotter verkocht door N.H van Schelven sr , werd uit het oog verloren tot U haar in 1963 ? geheel on- verwacht zad liggen bij de bootbouwer Mac Daniel in Reeuwijk, U herkende haar na inspectie , zonder moeite als de "Hilda".

Laten wij nu eens kijken in de "Stamboek - gegevens".

Ned Jachtregister ANWB 1924- 1925 pag 103

HILDA ex Lotos - Eig N-H. van Schelven - Gouda - Ping. 17-
Tjotter OF 11- Hout - L-4,80 - B- 200- Bpuwmeester Hltrop v.d.
Zee Joure 1881- Clabvlag "Diverse ".

Stamboekblad Hilda ex Lotos (gemaakt door Heer F.G. ^{te Groningen.} Spits 1955)

J.R. 11925 (zie boven)

V.K. 1934 blz 668

Te koop de tjetter Hilda 4.8 M.M. met dubbels inventaris, 2 grootzeilen, 4 stagfokken, 3 kluivers, 2 ballons, 2 gieken, 2 botteloeven, 2 paar zwaarden -N-H. van Schelven (tel 3184)

dd 1 dex 1954 geschreven om inlichtingen - antwoord dd 12-4 55 van zoon N.H. van Schelven.:

1913 tjetter gekocht van dokter J.H. Bakker Niemeijer te Gouda. Naam LOTOS resp LOTUS. Naam veranderd in Hilda.

1e prijs Hollandia dd 7 juni 1913 (nog in bezit)

1934 verkocht aan C.A.M Krimpenfort te Gouda; naam wordt "HEN-RIE-THE"; daarna verkocht aan J.Meyler, korte Tiendeweeg7 te Gouda-

"Momenteel (1955) is de tjetter deLoosdrecht (jaarboekje 1953- K-V.N.W.V.)

Foto's van de tjetter " Schepen die voor bij gaan " (RCA van Kampen en H.Kersken 192?) pag 133 (Wedstrijd op de Lek, bij de watertoren, voor in het veld, details vrij goed zichtbaar evenals de bemanning van 3 pers.- mogelijk Jubileumwedstrijd "De Maas" 20- 27 Juni 1926 (75 jaar), waarbij de Hilda de 2e prijs won - cijfer 11 duidelijk zichtbaar.

(Jubileum boek "De Maas" 1851-1951 pag 50-

"Deze zeer geslaagde wedstrijden duurden van Zondag 20 Juni tot en met Zondag 27 Juni 1926. Gevaren werd op Zondag en Maandag op de Lek, naar Schoonhoven en terug "

Foto Ons Element 1922/ 403 - Tjettters "Hilda (/F 11) en "Kronwal (OE 8 op Hollandia. -

Verfboeken E.H. van der Zee (Dagboek of Journaal 1848-1894) en mogelijk Grootboek - (Ottoma Mingma Stichting Leeuwarden)

Het stamboekblad vermeldt Misschien Nr 11 ? de tjetter geleverd aan de handelaar Wolfrat te Amsterdam in 1882"-

Ik teken hierbij nog aan :

1) Het Jachtregister vermeldt als bouwjaar 1881, waarom? Staan dit jaartal destijds wellicht op het naamplankje achter tegen het hulsje onder het roer?

Volgens het door mij gemaakt uittreksel van het Dagboek, werd in 1881 geen " fjouwer acht" gebouwd, wel een boot 15 voet 8 duim (ca 4.50 voor Heer Sleswijk te Heerenveen)

In 1882 werden behalve enige boten van 15 vt 10 dm -

2 boten gebouwd van 4 meter 80 (Ned) duim d.i cm -

(2) Joure den April 1882 Een boot gemaakt voor ons zelve lang 4 meter 80 duim, hol voorbij zeilwerk 3 vt 8 dm, bij de steven achter 3 vt 5 dm, op de kiel 3vt 1dm - voerend (voor de mast) 6 vt 10 dm (of 4vt 10dm) wijd binnenwerk 8 vt 5dm) 2. 40)- band 3 vt - hol van binnen onder boeisel 1 vt 9 dm - wijd in vlak 5 vt 61/2 dm.

(8) Een boot gemaakt na Amsterdam voor den heer Wolfrat, lang 4 el 8 - geheel beschreven in Grootboek.

(2) De "boot" of "Fjouwer acht", heette Anke - naar Eeltjes

enige zoon en latere opvolger. Eeltjebaas heeft menige prijs met deze tjotter gewonnen. Wanneer zij werd verkocht is niet bekend, noch aan wien.

(8) Wolfrat te Amsterdam aan de Amstel, trad in zijn goede jaren op als een soort agent voor Eeltjebaas; althans werd menige boot voor Wolfrat gebouwd, kennelijk voor eensoep opdrachtgever of koper in Holland.

De gegevens van deze boot staan uitvoerig in het Grootboek, doch niet in mijn extract.

Opgemerkt zij dat de "fjouwer acht" in deze jaren een soort "bepaalde klasse" werd, mede dat de lengte over steven 4. 80 m moest zijn en de breedte naar ik meen niet precies was bepaald, doch veelal buitenwerks 2.20 tot 2. 4/9-

De Fjouwer achten van Eeltjebaas waren vaak gepliekt gebouwd.

De prijs van een normale fjouwer acht was in 1882 ongeveer f250-

(In 1887 bouwde Eeltjebaas een F.A. voor Ida Rosier te Wargam in luxe uitvoering voor f 623; en in 1892 en 1894 nog een dergelijk schepje resp voor SW Visser te Gaastmeer; de latere Eva Gezusters van Jan Haagena te Workum en de 2e voor dokter Van der Sluis te Akkrum - (vader van R. van de Sluis - oud voorz. KZV Sneek). Ik heb nog gedacht aan de mogelijkheid dat de HILDA tot deze luxe F.A.'s behoorde, doch dat is geloof ik niet het geval)-

En nu ligt dan deze eens zo beroemde HILDA thans in de doorvaart van de Kalvergrook naar de Nieuwe Broek in de Reeuwijkse Plassen.

De naam van haar huidige eigenaar ???? (De heer Mac Daniel heeft mij wel een briefje laten brengen, doch kennelijk heb ik dat niet bij de Hilda - stukken behorgen) *Ordedienschied 20. Schied. E. van der Walle.*

U zult wel begrijpen dat wij niet van elk ingeschreven schip een zo uitvoerig Stamboekblad hebben. Het "Stamboek" begon echter met "Maartje" en door deze boeier met een studie van de wafboeken van E. H. van de Zee.

Uit de uitvoerige documentatie betreffende de Hilda nog overigens wel blijken dat we zuinig moeten zijn op de weinige Fjouwer Achten die nog bestaan -

Zover mij bekend zijn dit er slechts 6-

Hilda / ? - Farrenhoft / S. Hepkema Leeuwarde-

Arge / B. Stastra Langweer (1952 - Albert en Nelly/ Ir Meer Arnhem an Wilhelmina / Zuiderzee museum . Dr van der

Mijn vragen blijken wel uit het bovenstaande- naam en adres huidige eigenaar - mogelijke verdere gegevens in uw bezit, vooral die enig licht kunnen werpen op haar herkomst voor 1912 of liever voor dokter Bakker Niemeier).

Wanneer de lente weer in het land komt, zou ik gaarne eens met U en de huidige eigenaar naar de Hilda gaan kijken. Verder houd ik mij - als reeds besproken - gaarne aanbevelen voor een praatje, liefst met uwe nadere gegevens.

Met vriendelijke greet

