

### 3.15. 'HOLLE BOLLE GIJS'

#### Kerngegevens

- Ontwerper: J.K. Gipon.
- Werk: Kooijman en De Vries Jachtbouw N.V., Deil.
- Bouwjaar: 1968.
- Maten: Lengte over stevens 7,35 meter; breedte op grootspant 2,75 meter; breedte over zwaardklampen 2,88 meter; diepgang 0,55 meter; waterlijn lengte 6,42 meter. Waterverplaatsing 4 ton.
- Bouwwijze: Overnaads. Vlak van circa 7 mm. dikte en een doorlopende scheg; zijden 4 mm. dikte. Dak, gangboorden en kajuitopbouw 3 mm. dikte. Spanten 50 x 4 mm. Doorlopende kajuitopbouw.
- Motor: Albin AD2 = 20 SAE/2200 = 16 Din/2200 Pk - 2 cilinder diesel (ca. 2500 motoruren).
- Zeilen: Witte dacron zeilen (zeilmaker: Molenaar, Grouw), bestaande uit: grootzeil (19 m<sup>2</sup> - 1968), stagfok (7,5m<sup>2</sup> - 1968), botterfok (13,5 m<sup>2</sup> - 1979), stormfok (5,4 m<sup>2</sup> - 1972) en kluiver (7 m<sup>2</sup> - 1972).  
Grootzeil en stagfok zijn van Molenaar te Grouw; de overige zeilen van De Boer Sails te Numansdorp. Kluiverboom aanwezig.
- Zeilnummer: Geen.
- Kleur: Romp en opbouw zijn ivoorkleurig, berghout en potdeksel zijn donkergroen en het kajuitdak is grijs.
- Interieur: Vooronder: dubbele kooi in de lengte.  
Kajuit: aan bb-zijde een 2-persoons zitbank en aan sb-zijde een U-vormige bank voor 4 - 6 personen (eventueel te gebruiken als dubbelbed. Bij de ingang aan bb-zijde het kombuis en aan sb-zijde een afsluikbaar toilet.
- Stamboek: Plaquettenummer 590.
- Eigenaren: 1968 - heden : familie P.Th.J. de Groen te Groenlo.
- Benamingen: 1968 - heden : Holle Bolle Gijs.
- Huidige eigenaar: P.Th.J. de Groen, Ruurloseweg 9, 7141 KA Groenlo  
telefoon 05440 - 64223.
- Ligplaats: Huizen, Noord-Holland.

1966: In dit jaar bezoeken we de Hiswa. Daar raken we in gesprek met Jan Kooijman in en over een 7.00-meter-Enkhuizer bol: de toenmalige 'Anna Elisabeth; thans 'Bolle Bertha'. We vonden het een prachtig scheepje, doch helaas te klein voor ons gezin met 4 kinderen.

1967: Bijna kopen we een Doerak van 8,5 meter. Bij het uitzoeken van de gordijnen zien we op dat kantoor uitsluitend traditionele schepen als wandversiering hangen! Toen we dat zagen, hebben we de koop uitgesteld en zijn we regelrecht doorgereden naar Kooijman en de Vries in Deil.

Daar hebben ze ons toen een ontwerp laten zien van een Enkhuizer bol van 7,35 meter. En dat voldeed in principe aan onze wensen. Wel zijn er voor ons een aantal aanpassingen op het ontwerp aangebracht:

- a. de kajuit werd circa 20 cm. naar voren geplaatst;
- b. de mast kwam op het kajuitdak te staan;
- c. de kajuit werd 10 cm. verhoogd;
- d. het berghout werd 5 cm. verhoogd.

Verder kwamen er grote ramen in en werden kluisborden, beretanden en roer gebeeldhouwd.

Vervolgens werd de 'Holle Bolle Gijs' voorafgaand aan het seizoen 1968 tentoongesteld op de Hiswa, waarna de feitelijke overdracht plaatsvond. Dit alles tegen een koopsom van f. 34.000.

1968 - 1993:

Omdat we geen logboek hebben bijgehouden is het moeilijk een meer gedetailleerde beschrijving te geven dan onderstaand volgt.

In 1968 hebben we Zutphen als ligplaats gekozen; vanaf 1969 t/m 1993 is Zwartsluis onze vaste ligplaats geweest.

Terugblikkend realiseer je je pas dat de watersport veel grootschaliger is geworden: toen we de 'Holle Bolle Gijs' kochten, waren we de grootste van de haven; nu zijn we ongeveer de kleinste!



Een ligplaats in Zwartsluis betekent dat wij al die tijd veel in de omgeving van de Kop van Overijssel hebben doorgebracht. Denk daarbij vooral aan het Zwarte Meer, het Ketelmeer en de Beulaker Wijde. Grotere (vakantie)tochten maakten we over het IJsselmeer, door Friesland en richting Zeeland.

Een gebeurtenis, die ons nog helder voor de geest staat, vond plaats in 1989: ons schip was zinkende! Het motorruim stond geheel onder water door een lek

tussen de schroefkoker en de huid. Door oplettheid en kordaat ingrijpen van de havenmeester zijn we voor een ramp gespaard gebleven. Na het leegpompen van het motorruim en de motor, het afkoppelen van de dynamo en de starter, kon de motor met de hand aangeslingerd worden. De motor heeft hierdoor niets geleden.

Het vaste glan is direct daarna vervangen door een flexibele glan. Sedertdien is er (vrijwel) geen sprake meer van bilgewater.

In de loop van de jaren zijn er aan het schip wel een aantal veranderingen aangebracht:

In 1975 is de motor - die aanvankelijk op een vaste fundatie stond - geplaatst op rubberen dempers en is een reductie toegepast (2 : 1) met een schroefmaat 16,5 x 12.

In 1988 is er een lier geplaatst ten behoeve van de mast en het anker (een dreganker van 15 kg.).

Om ons te beschermen tegen (regen)weer en (gure) wind is op de opening van het schuifluik een inklapbaar huis gemaakt, rondom voorzien van ramen. Vanaf deze plaats is het schip van binnenuit met de hand of elektrisch te besturen. Overigens is dit alleen in gebruik wanneer we op de motor varen.

Vanaf 1994 geldt voor ons als ligplaats Huizen (N.-H.). De gewijzigde gezinsomstandigheden spelen hierbij een rol.