

Hoogaars Jetty

DE bekende jachthoogaars Jetty, die bij wedstrijden voor ronde en platbodemjachten vele eerste prijzen heeft gewonnen, is nog niet zo lang geleden vijftig jaar geworden. De trotse eigenaar, de heer H. J. van de Ree te Terneuzen, heeft daarvan een groot feest gemaakt. Tevens stuurde hij ons een foto en een levensbeschrijving van de Jetty, die wij hieronder laten volgen:

In opdracht van de heer H. van de Gruiter, visser te Arnemuïden, bouwden de gebroeders De Klerk te Kruispolder in Zeeuws-Vlaanderen in 1913 een speciale jachthoogaars. De opdrachtgever had de wens te kennen gegeven dat dit schip alle andere bestaande hoogaarsen in snelheid de baas zou zijn. Vandaar ook de naam jachthoogaars. De bijzondere zorg, waarmee het schip was gebouwd, gaf de Arnemuïden 4, zoals zij toen heette, inderdaad de snelheid die de opdrachtgever ervan verlangde, namelijk: als eerste aankomen aan de veiling in Breskens of Antwerpen. De Arnemuïden 4 had oorspronkelijk een spriettuig. De kostprijs is zeker vermeldenswaard: het casco werd gebouwd voor f 1900; geheel getuigd en visserijklaar was de prijs f 2.800, voor die tijd een hoog bedrag.

Wanneer men in aanmerking neemt dat in die jaren 114 hoogaarsen van Philippine uit (nu door de Braakmandijk van de Schelde afgesloten) de Zeeuwse stromen opvoeren en zeker hetzelfde aantal van Breskens uit, dan is het wel iets bijzonders dat de Arnemuïden 4 op twee heren van de Verenigde Touwslagerijen in Rotterdam zo'n indruk maakte, dat zij er onmiddellijk een (hoog) bod op deden. Maar de heer Van de Gruiter wenste hier niet op in te gaan. Hij ging echter door de knieën toen de Rotterdammers hun bod opvoerden tot het voor die tijd fabelachtige bedrag van f 6.000. Enkele vissers waren er getuige van dat hij het bod accepteerde.

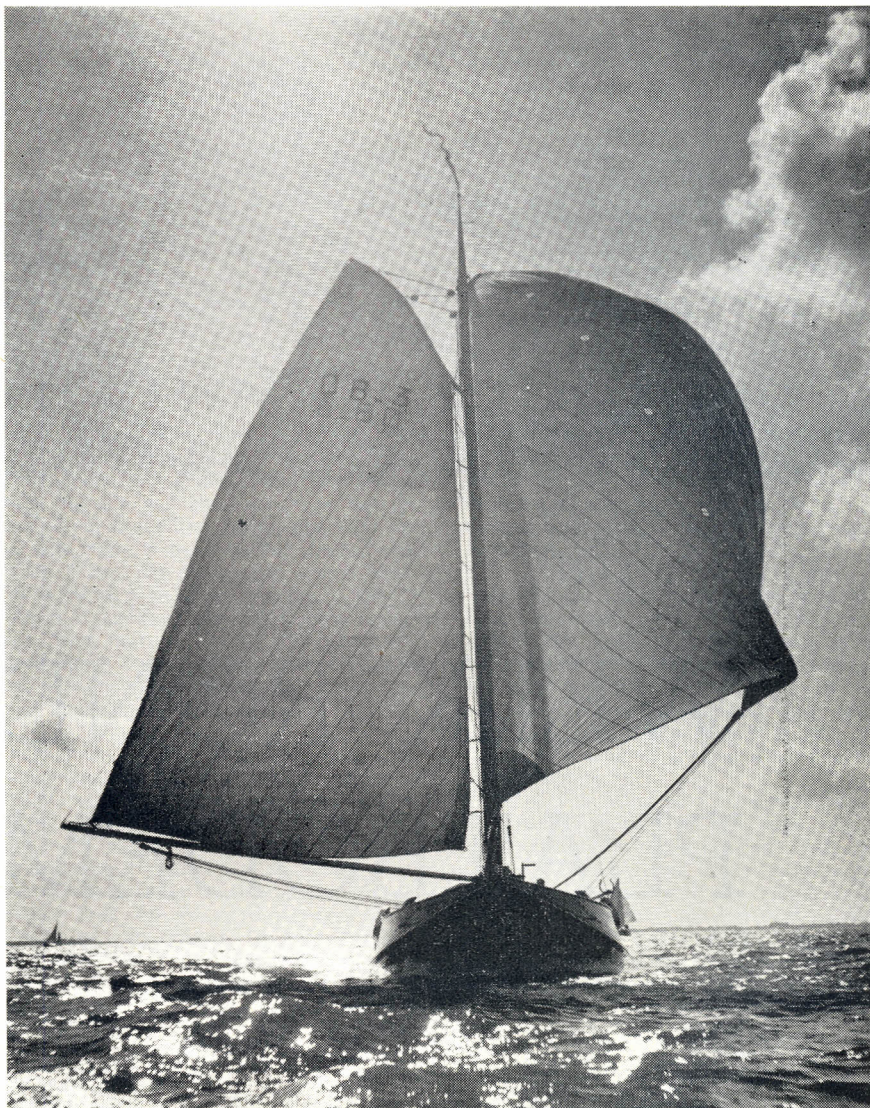
Toen de heren enkele weken later het geld kwamen brengen, had de heer Van de Gruiter al weer spijt gekregen. Hij wenste de zaak ongedaan te maken, maar de getuigen werden erbij gehaald en de koop ging onverbidlijk door. Het schip werd naar Haarlem gebracht, waar het onder de deskundige leiding van de heer H. Kersken sr. tot jacht werd verbouwd. Kosten noch moeite werden gespaard. Het beste Borneoteakhout werd gebruikt om dek en opbouw tot een fraai geheel te maken. De hoogaars kreeg bovendien een hogere mast van pitspain en een boeiertuig. Zij ontving na de verbouwing de naam Jetty (naar een dochter van de heer Kersken).

Ongeveer twee jaren heeft de nieuwe

eigenaar, de heer H. C. van der Lely, met de Jetty de Nederlandse wateren bevaan. Daarna ruidde hij het schip voor een huis aan de kade te Antwerpen, waar hij veel belangstelling voor had. Dit huis was eigendom van een goede relatie van de heer Van der Lely, namelijk de befaamde Belgische zeiler Leon Huybrechts, die later Olympisch kampioen in de 12-voetsjollenklasse is geworden. Hij gebruikte de Jetty eerst als moederschip, waaromheen hij de Antwerpse jeugd, die hij met veel plezier zeillessen gaf, verzamelde. Later nam hij met het schip deel aan wedstrijden. Na de eerste wereldoorlog bestreden van Antwerpen uit 22 platbodems elkaar regelmatig in wedstrijden. De OB-3, dit nummer had de Jetty gekregen, bleek al gauw de snelste te zijn. Het is voorgekomen dat de gaffel van de Jetty tijdens een wedstrijd brak, maar dat het schip toch nog de eerste prijs behaalde. De prijzen, die met het schip behaald zijn (bekers, schilderijen enzovoort) kunnen nauwelijks in één kamer een plaats vinden.

De Jetty was in die tijd vaak te zien in de oude haven van Veere. Toen de heer Huybrechts op leeftijd kwam, verkocht hij het schip. Via weer een andere tussenpersoon werd de heer A. Hebbelinck omstreeks 1952 eigenaar. Deze liet het schip op de werf Duyvendijk in Tholen restaureren. Onder meer werd een geheel nieuw teakhouten dek gelegd. De restauratie geschiedde zo zorgvuldig, dat het schip er weer als nieuw uitzag. De heer Hebbelinck voer verschillende wedstrijden met de Jetty, waarbij hij steeds als winnaar uit de strijd kwam. De hoogaars nam het op de Westerschelde ook een keer op tegen de snelle lemmeraak Schollevaer: zij won. Later, op het IJsselmeer, kon zij niet tegen de Schollevaer op, waaruit weer eens blijkt dat elk schip thuishoort op het water waarvoor het is gebouwd.

Toen de heer Hebbelinck 79 jaar oud was, verkocht hij de OB-3 aan de tegenwoordige eigenaar, de heer A. J. van de Ree. Sinds juni 1960 vaart deze er met zeer veel genoegen mee.



De hoogaars Jetty voor de wind en tegen stroom op de Krammer (zomer 1963).