

3.2. 'KANTJE BOORD'

Kerngegevens

- Ontwerper: J.K. Gipon.
- Werk: Kooijman Jachtbouw, Zwijndrecht; casco gebouwd door W. v.d. Torre (Jachtwerf Delta) te Brielle.
- Bouwjaar: 1965.
- Maten: Lengte over stevens: 7,00 meter; breedte: 2,60 meter op het grootspant, 2,72 meter over de zwaardklampen; waterlijnlengte 6,11 meter; diepgang 0,54 meter. Waterverplaatsing 3,35 ton.
- Bouwwijze: Gladboordig. Vlak van 7 mm. dikte met daarop gelaste spanten. Doorlopende kajuitopbouw. Stalen kajuitdak met spanten. Grote ramen in peesrubber. Doorlopende kielbalk. Geen loefbijter.
- Motor: Oorspronkelijk een Albin 10 pk benzinemotor en een elektrische afzuiginstallatie. Omstreeks 1980 vervangen door een Volvo Penta-dieselmotor. In 1989 is deze vervangen door een 14 pk Ruggerini MM150 2-cylinder diesel motor, die in 1991 weer is ingeruild voor een Vetus diesel, 10 pk.
- Zeilen: Oorspronkelijk een stagfok en een grootzeil; beide van bruin katoenen doek (zeilmaker: Molenaar, Grouw). Sinds 1988 wordt uit praktische overwegingen gebruik gemaakt van een grootzeil en een botterfok van bruin dacron (zeilmaker: De Boer, Oud Beijerland). Geen kluiver.
- Zeilnummer: 111 VD.
- Kleur: Witte romp en witte kajuitopbouw. Donkergroen berghout en potdeksel. Teakhouten dek en kuip.
- Interieur: Vooronder: 2-persoons dwarskooi, aan bb-zijde afgesloten toiletruimte en aan sb-zijde een bergkast. Kajuit: twee langsbanken en bij de ingang (tegenover elkaar) aanrecht en kookhoek.
- Stamboek: Plaquettenummer 1684.
- Eigenaren: 1965 - 1987 : Familie J.H.L. Jambroes te Sint Jansklooster.
1987 - 1992 : Familie P.H. Doorn te Kortenhoef.
1992 - heden : Familie B.R. van Westreenen te Bussum.
- Benamingen: 1965 - heden : Kantje Boord.
- Huidige
eigenaar: B.R. van Westreenen, Koekoeklaan 140, 1403 EK Bussum.
telefoon 02159 - 35985.
Ligplaats: Terzoolsterzijl, Friesland.

1965 - 1987:

Pas op het laatste moment hoorden we - de familie Jambroes - van het initiatief van dit boek. Bovendien zitten we met verhuisperikelen, waardoor een uitgebreidere reactie op zo'n korte termijn helaas niet mogelijk is.



Toch enkele opmerkingen.

De 'Kantje Boord' is één van de serie van 10 Enkhuizer bollen, die Jan Kooijman is gaan bouwen na de presentatie van de 'Cadans' op de Hiswa.

Sterker nog, het is de eerste die wordt opgeleverd, dit mede onder de 'BTW-druk van Jongeling'. Wellicht dat hierdoor het verhaal is ontstaan dat de benaming van onze bol ('Kantje Boord') is ingegeven door het feit dat we die BTW - door de oplevering in december 1965 - nog net konden ontlopen.

De eerlijkheid gebiedt ons te zeggen, dat de naamgeving is gebaseerd op de afmetingen/gewicht van de Enkhuizer bol. Hierdoor kan er met dit scheepje in de praktijk veelal alleen met goed weer op het IJsselmeer worden gevaren.

Vele jaren hebben wij uitzonderlijk veel genoegen beleefd aan ons bolletje. Het vaargebied is met name Friesland geweest; daarnaast waren we regelmatig in de Kop van Overijssel te vinden. Hierdoor zijn we uiteindelijk ook vanuit Amsterdam naar onze huidige woonplaats (Sint Jansklooster) verhuisd.

Helaas stelt het vorderen van de (leef)tijd beperkingen aan je beweeglijkheid. Daarom hebben we met pijn met in ons hart afscheid moeten nemen van onze 'Kantje Boord'.

1987: We - de familie Doorn - willen graag gaan zeilen. Daarom zoeken we een handzaam scheepje, waarmee we met name het Friese merengebied kunnen verkennen. Zo komen we in contact met de familie Jambroes, die de 'Kantje Boord' te koop heeft staan.

We varen onze aanwinst op de motor van Hasselt naar Kortenhoef. Hier hebben we ons op de Wijde Blik bekwaamd in de zeilkunst. Met behulp van Jan Kooijman wordt een eerste onderhoudsplan opgezet. De bol wordt met de hand helemaal kaal gemaakt en daarna grondig geschilderd. Verder wordt een onderwatertoilet aangelegd en wordt het houtwerk gerestaureerd en gelakt.



1988: In dit jaar komen er nieuwe zeilen. Deze worden gemaakt door De Boer uit Oud-Beijerland. Het zijn dacron zeilen omdat de katoenen zeilen nogal wat droogtijd vragen. Verder wordt het touwwerk vervangen.

Voor de 'Kantje Boord' vinden we een ligplaats in Terzoolsterzijl dat voor ons een schitterende uitvalsbasis is richting Sneekmeer en Terhornster Poelen.

1989: Omdat de Volvo Pentadieselmotor niet geheel voldoet, wordt deze vervangen door een Ruggerini van 14 Pk. Dit eerste jaar voldoet deze prima.

Een bijzonder hoogtepunt vormt

voor ons de zeiltocht van Stavoren naar Urk.

1990: Een zomer zonder veel bijzonderheden, ware het niet dat de Ruggerini problemen gaat geven. De service van de importeur is matig.

1991: We besluiten om alsnog een nieuwe dieselmotor te plaatsen: een Vetus van 10 Pk. De Ruggerini wordt verkocht. Later horen we dat het uiteindelijk om een kleinigheid ging en dat de nieuwe eigenaar er tevreden mee is.

Verder plaatsen we een nieuwe brandstoftank, wordt het uitlaatsysteem vervangen en worden een nieuw electrisch systeem, een gasdetector en navigatieverlichting aangelegd.

1992: We - de familie Van Westreenen - willen (nadrukkelijker dan voorheen) graag kennismaken met de geneugten van het zeilen en dan van het platbodemezeilen in het bijzonder. Die wens leidt tot de aankoop van de 'Kantje Boord'. De bol blijft in de oorspronkelijke ligplaats in Terzoolsterzijl.

Alhoewel we niet veel kunnen varen, maken we ondermeer een prachtige tocht van Stavoren naar Enkhuizen. We ondervinden dan wel dat de terugtocht met windkracht 5 op de kop geen sinecure is.

1993: Bij Jachtschilder Kooistra in Akkrum ondergaat de bol een grote onderhoudsbeurt. Het schip wordt zowel binnen als buiten geheel geschilderd. Verder wordt het onderwatertoilet verhoogd en een houten plafond in de toiletruimte getimmerd. Het teakhouten dek en de kuip worden opgeschuurd, terwijl de rest van het houtwerk maar liefst zeven keer wordt gelakt. Verder komt er nieuwe stoffering.