

Journal

"Maartje"

S.A.H.

Wie varen wil,
zij onverschuld,
Doch wake voor
gevaar.



Journal van het.

boerjacht „Maantje”

8 April 1937.

Afmetingen.

Lengte overdek $\pm$ 8,50 m.

Breedte $\pm$ 3,15 m.

Diepgang $\pm$ 0,80 m.

In 1892 gebouwd bij de
werf de J. Lee te Joure. ^(zie "De Heilijgheid" blz. 231 & 232.)

Material: eikenhout.

Rajuit vernieuwd in 1931

Onderwater rijk idem in 1932.

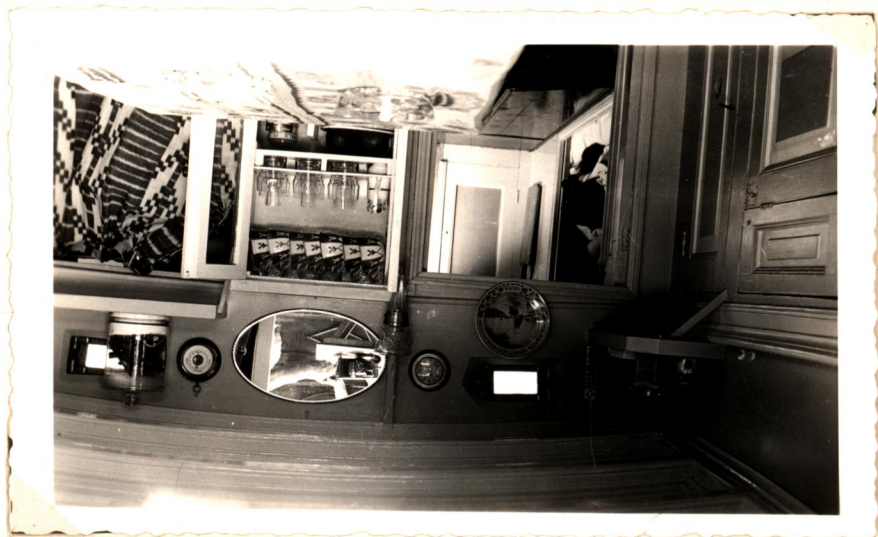
Motor (Albin) ingebouwd in 1936.

Gebouwd als jutter, later tot boei verbouwd.

Leit onoplosbaar, grootte
fak $\pm$ 35 m².

Motor. 2 cylinder Albin 02.

Gelegen in de haven van Dracht
te Halmeere.



11 April 1937.

Zondag. Eerste keer
met de Maartje uit.

Onderg. was met de Kelerik
uit Amsterdam gekomen
ondanks zeer slecht weer.

Vond Henk en schipper
in Halmeere bij de rijkstrag.
Henk had de motor te snel
af gezet zodat deze water
had geslagen. Nadat Dracht
ons terug had gesleerd
hakte aan het eind van de
middag de schipper de
motor weer in orde
te krijgen. (Wimke Loijns)

18 April. Heden voor het
eerst gereisd. Frisch meer
met bedekte lucht en goede
wind. Verlieten op de motor
de haven (van Dracht). Zetter
reil op de grote roel.
Na twee keer de plaats rond
gegaan te hebben in de haven
terug gekeerd.

25 April. d. H. Gander mee
gehad. Vluggerig gunst
meer. wind uit Westelijke
richting. Rond de deels voor de fak
varen, dan naar het overvallen voor onze
gaat onangenaam is

2 Mei
2 April

Bram van Gelden gast.
Welerik slepen bij de snedheid
die wij bij deze winddenkte
hugen, bleek zeer rijkant
te zijn. Daarom is besloten
de Welerik te verkopen!
Het spijt ons allen zeer.
Het meer overigens zonnig.

9 Mei: Leo Wicken, H., Ed. van
Baumbauer en Frank Smith
mee. Genoegelijke dag
Geen wind. Voeren on t
van de tonnen voor de
kleine brug; door de
veel geklets en te weinig
aandacht. Schade geringe
lak afschraping.

16 Mei: Matige wind. Motor
vertikte 't tot bijna op het
laatst van de dag.
Dionke, Jan en Magtje te gast.
Op weg naar de Haag ontmoetten
we Frank en Ed. Zij gingen
verder met ons mee.
Zware tocht door onaldbare
bemanning en motorpech.

23 Mei: Drachtig meer. matige wind
Herb uitpeelde door zijn gebeten
heid op insecten zijn bril.

30 Mei: Drachtig meer, later betrekken
lucht, is naakt, onweer en zware
regen buien.
Mee waren Don Ho. D., Har. Annie
Meer, Blaauw, Jelle v. Gelder.
vender Hoijus en ik. Herb moest
voor een rep. werken.

26 Jun Saturday 19 Juni is dhr. Laster
verbraken met de Maartje voor
een tocht van een week.

Wednesday 26 Juni

De heer Laster heeft de boot met den motor
maar konde tocht niet afgevoerd.

31 Maart.

1932.

Vandaag van de werf de Vlijt
te Salmeer van de Ringvaart
te water gelaten.

1 April.

's Middags ongetuigd en
naan de haven van Drachtgeaam
(door de Brandweer sloot).

10 April.

Zeilen aangeslagen, en inventaris
nagelaten. Nieuwe tent ge-
mestend.

15 April

Jelle v. G. Herk & Ad. naar de
Braximmermeer.

17 April.

Jelle v. G. Rees Herk & Ad.
145. 100. benive.
Moer meer. Hande wind.
776 mm. N. W. wind.

18 April.

Jelle v. G., Ed. v. B. Herk
& Ad. Als gast gij mee
meijuffrouw. Bouwe.
Lij ligt ook bij Dracht.
Hande wind, met storm-
vlagen.
Motor vertikt het
ketting starten kapot.
St. b. velden rilt los.
septen.

29 April. Inspecteur van Blasting
nemt water van de boort
op. Herk aanwezig.
Herk laat hen op land en boort rond.
Luijke, omdat hij zijn schenen niet uit wil
halen.

8 Mei. Herk & Ad. brengen
de boot naar Amsterdam.
Wat een moeilijke tocht,
de motor deed het niet, arri-
verde ze in de jaeltbare
van de Watersport Veren-
g Amsterdam maar zij
en wief parting herder geroen.
Groter maakte de motoren
de schippen van de haven te
rechteren.

14 Mei. De motor doet het goed.

4 Juni Om 3 uur met de Drixhaven vertrokken met zeven opvarenden. Dik, Vel, Ad, Henk, Trienke, Emmy Faber, Kees.
Op de motor naar de Oranji sluizen, aangezien de wind krap en slap.

In de sluizen bijna een doz stootrakken verloren, doch door een snelle manoeuvre weer opgehaald.

Met een Zuid-Oosten wind langs Pampus en daarna buiten Marken om naar Idam, alwaar overnacht wordt, 4 aan boord en drie in Idam alff. Bar. 76.5

5 Juni. Sterke N.O. wind. Bar. 76.2

Om tien uur vertrokken richting Harderwijk.
Tegen twaalf uur begon de zee blikkerig te worden. ~~Daarom~~ we by om haars te zetten naar Hoorn. Zoodoende blyven we aan de hoge wal. Het blykt goed te zijn, want nog voor we om 5 uur Hoorn binnenvallen, is de wind flink opgetrokken. Weer slapen er drie aan de wal en vier aan boord. We hebben gemeerd langs het ryfvaarttuig voor de binnenvisschery.

6 Juni Om 6 uur vertrekken we naar A'dam, waar we om 12 uur aankomen. de Oranji sluizen liggen net bereidt. Direct door A'dam naar Chalsmeer doorgehaald alwaar om 4 uur n.m. aangekomen. Weer goed, met matige wind.

18 Juni. is Oltends kluiwerboom gemonteerd. Met het aanbrengen van het waterslag blykt de voorsteven inwendig volkomen verrot te zijn. Voorlopig houdt het wel. is Avonds op de grote plas overnacht.

19 Juni. Engelse gasten aan boord met Kees en Triks. Verder Nol Leufhink, Frank Smits, en Henk en Ad. Met de kluiwer reilt de schuit best.

is Avonds vertrekken tel Mark en Ad mag in de richting Gouda by Waddinsveen slaat de motor af. Wij brengen haar ween in orde en blijven ten plaatse overnachten.

20 Juni Varen naar Gouda alwaar de motor gerepareerd wordt. De grakking tussen de cylander koppen en de rest van het blok bleek lek te zijn. is Avonds op de motor de Hollandse Yssel af naar Kinderdijk Overnacht in de haven van J. H. Smit. Worden hartelijk ontvangen door de familie v. d. Vlag.

21 Juni. Hier is morgens de meuf.
Enorm interessant.
Varen dan min of meer
klungelig de haven uit.
Lemmer en zo. Wil & Annie
van de Gaag gaan mee tot
on de boek.
Varen die dag door tot
Vreeswijk. Overnachten
in de haven van Vianen.
De motor blijft los te zitten.

22 Juni. Zeilen met hulp van
de motor en kribbetjes
tegen de steeds sterken
vulanderende stroom op tot
bij Amerongen. Overnachten
op stroom.

23 Juni
Varen vrij vaagweg en
kome tegen vjelen in
dunkeln in de haven aan.
Hier ontdekken wij dat de
kluiver het waterschap
daan de vaon steven heeft
getrokken. De boel is
zo nat dat het gat niet
dicht te maken is. Niets houdt.

24 Juni. Na een stukje stroom drooien
we een smal stroompje in
dat Ysel leet. Voor het
eerst maken we de mast

strijken voor een ^{groen} brug.
Vinden op in Daersburg make
we door de schijbung. We
ritten zo te madden, dat
we er vooruit door magen.
We en een prachtige haast.
kanen we in Deventer aan.
Bij Zutphen is een bemey-
blaar stuk in de brug, maar
ik twijfel en aan of de door-
vaart bij over brug wel hoog-
genog is voor ons. Wij striken
daar de mast maar.

25 Juni. Het waait erg hard.
De manoeuvre onder de brug
van Deventer lukt beter
dan wij verwacht hadden.
Met een touw langs de
kant laten wij onsen door
zakken.
is Edwards komen met tijdis
een formele storm in
Kampen aan.
Hier verlaat Vol de booten
reist met de nacht boot naar Sten.

26 Juni. Het Frank & Ed bescheiden
dag aan het opreimen een
van de boot. Het weerbericht
is gunstig, de storm is bedaand.

27 Juni. Om vier uur op. Om
6 uur vluchten we om

te reuen in de vluchthaven
aan de mond van de Ketel.

En wijzen (R. Waring) wil met
ons mee naar A'dam.

Om ± 10 uur varen wij de Ketel
uit. De deining is te hoog,
zodat we besluiten andere
kust te gaan kruisen.

Na enige tijd gaat de motor
eigenaardig selerp tikken.

Wij schieden niet erg hard
op. De wind bracht neent
langzamerhand toe. In en groot
zeer flauw de motor af.
Als wij Handenwijf duidelyk
kunnen zien begint het
op stormen te gelijken.

Het gaat ook echt stormen.
Waring heeft zowat drie uur
gereild, en ik hure. Frank
is nogal erg zeeziek.

Al reilende kruisen wij naar
de geul op. Duurs over de plaats.
Voor wij echter bij de geul zijn
zoodat de de boer bereild is
groter wij binnen te loopen,
want het is faar veel storm geworden.
Dit mislukte evenals de volgende
poging. Dus de derde keer na een
lukt het de haven mond te bereiken.
De boot staat vol water, het bak-
boord raak is gebroken en de
motor is kapot. Maar we zijn
behauden binnen, dank zij de hulp
van Waring. Zelfs de booters zijn

20 Juni. De gehele dag in de weer
om alles wat dat is gevonden
draag te krijgen. Wij liggen
vrij rustig in de jachthaven.

Gisterenavond is Waring naar
huis gegaan. (711.- + enkele reis naar Hanger)
Wij lagen toen in de gewone
haven. Vanochtend hebben
wij de schuit met hulp
van een paar vissers
naar de jachthaven verhaald.
Het waait enorm hard.

29 Juni. Van de boot zo goed
mogelyk gemaakt. We hebben
vabur en achter en anker
en aan de wal, gaan Frank
en ik naar A'dam met
de ~~de~~ Handenwijf boot.

1 Juli. Een twee uur weer aan
baand. Frank is door
een ruis verstand in A'dam
gebleven.
Is etvands kom Frank, Kees
en Herb.

2 Juli. Varen vroeg uit en bereike
na een enorme drijfparty
om ± 10 uur de haven
van de werf het Font. alweer
de ongelopen overij hersteld zal worden

30 Augustus. Zondag j. l. de Maan ge-
meert in IJalmeer gebracht.
Van Nieuwendam via Amstel
en Drecht. (een maaiwater).

De motor is op de knik
na als nieuw te herstellen.
Het bakboord zwaaard is ver-
nieuwd.

De voorsteven, welke geheel ver-
malmd bleek te zijn, is ook
geheel vernieuwd.

Het meer is de laatste dagen
ineens veel beter. Het is nu
echt zomer.

29 November. Wij hebben het heele
jaar een plaats gehuurd in
de Haven van Friesland in
Hudelstaant.

1939 niks bij zandver mobilisatie bepuut de beweging
vrijheid. Door Kuis en Dred fluit gereid.

6 Juni 1940. Onbescadigd door
de oorlog gekomen.

Van half Juli tot 3^{de} augustus verhuurd aan de
familie ter Lingen uit Bursseum.
Dit bracht 300 gld in 't landje.
Het schip was erg vuil doel en mankeerde
verder niks aan.

Eerste helft September 40. maachten
Met en Erik met de een boot door rond
de Vlaanderen meer door het IJ naar
Uithoorn.

Eerste dag Zondag op de Westeinden.

2^{de} - naorij, de Haag
3^{de} - met storm via Vlaanderen,

Spaarndam (waar we met
krabbend anker in de sluis
maachten loopen; daar de Storm
en gal in woei) naom
de Liss haven. Schip geslagen.

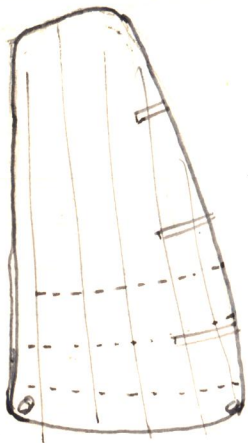
4^{de} dag. Moeder met vlak voor het
Uithoorn kar. hagen we
en enorme veldag, zodat
we besloten door de stad
te gaan de brug voor de
Amstel brunnig bleek over
te laag, zodat we de mast
uit de haken moesten halen.
Bij voort Uithoorn overnachtte
we. Het was een zeer regen-
achtige nacht.

5^{de} dag. Woensdag door de Drecht
naom de Westeinden.

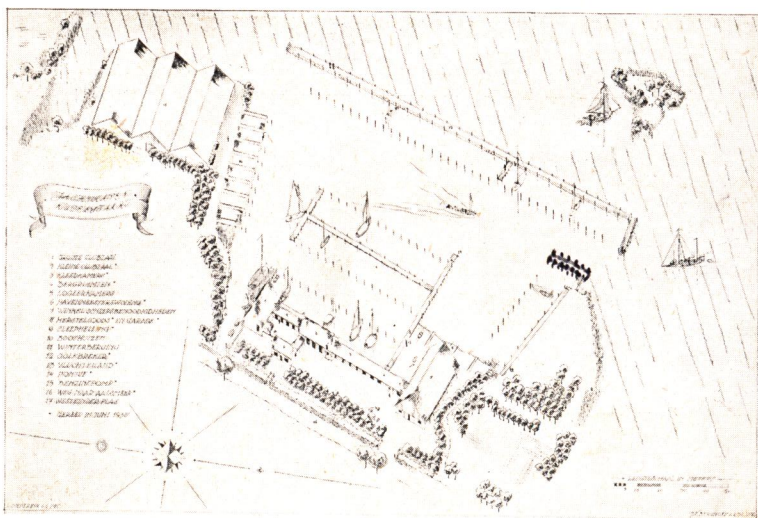
6^{de} dag. Vrijdag met gereid en toen
niet thuis waards.

Gedurende winter mastverband hersteld.
Motor uitgeroofd en voor 150.- verkocht.
Mast hoek niet gebruikt worden 4 huiddeeltjes
vernieuwd. Geheel gebreken 2 deeltjes in schuif
en geheel afgebeten en opnieuw gelakt, alle door Friesland
ook slecht gedaan.

In 't voorjaan een zeil voor f100.-
overgenomen van dhr. Halbertsma niet.
Grootw. Voor f50.- opmaat laten
maken. Het staat er heel goed bij.



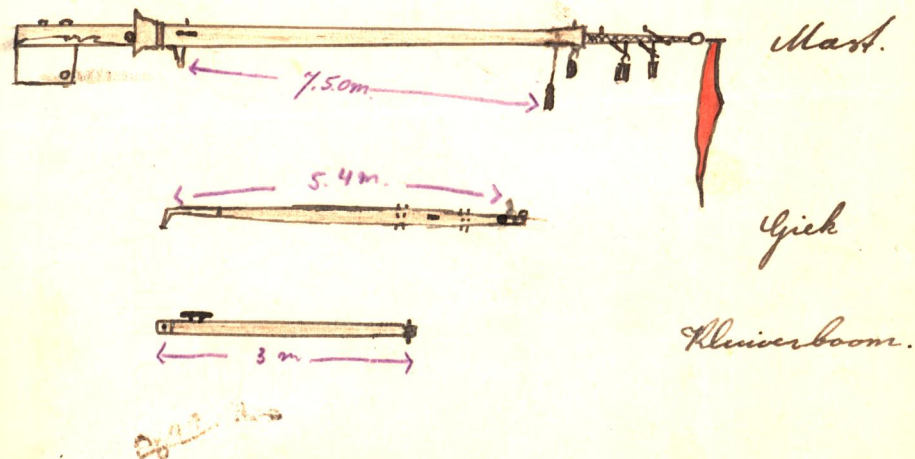
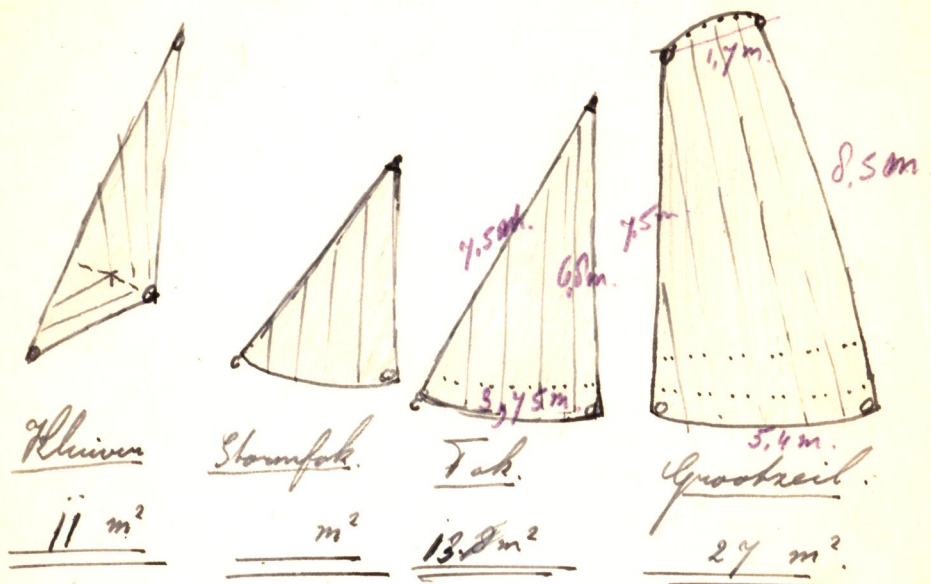
In ig 46. hebben we de Maantje niet verhuurd.



Plan van de Jachthaven Kudelstaart.

31.12.'40

Zeilen van de Maantje.



zeilen opmeten: voorgaan 41

breuen:

1^e de romp.

2^e het dek?

lakken:

1^e de romp.

2^e het rondhout:

a. mast. e. 3 boestaken.

b. giek. f. stakdyvel
en schotkruis.

c. kluiertoom. ~~g. roerboom~~

d. gaffel. ~~f. randaanden.~~

3^e de blokken:

a. tuerschip's blokken: { 5 kleine.
3 grote.

b. één schip's blokken: { 5 grote.
6 kleine.
4 kals blokken.

4^{de} het roer en de randaanden.

vervelen: 1^e de mast top en onderend.

2^e het boeisel enz.

3^e de loopplank

4^e de knip vloer.

Gedurende de winter '41-'42 Reken mij
de M. breunen door Keeten het-
gen allernachtig slecht gebeurde.

Scherds onen valt de "service" en ook
het werk van de jachttharen tegen
Veel meer vestigen zij hun aandacht
op het claudis hene restaurant-
bedrijf, hetgen gedurende de zomer
'42 floreerde. Zij maakten het echter
zo bont, dat gedurende de winter
'42-'43 der groot deel van jachttharen
wegging.

De slaanji lag, op aanraden van
de heer Theresen de gehele winter bint.
Dit bleek een enorme stommitiet
te zijn. Het schip was volkomen
uitgedraagd.

Juli 1943. wij zijn in onderhandeling
om de M. te verkopen.
vraagprijs rent 20.000.- laten 17.500.-
Zij ligt bij Schone Baken en Weijer in
Oude Wekering op gelakt de moeder en
voor een paar reparaties, o.a. in kuip e.b.

De reden van de verkooprij:

- 1^e Denk weg, en wie moet wie navolgen.
- 2^e en kan en goede prijs gemaakt worden.
- 3^e het onderhoud wordt te duur. De boegplanken
beginnen nuant te worden.

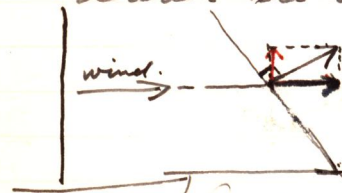
opmerkingen

I een dekent moet geheel doorlopen --- 
tot bijna op het water! zoveel mogelijk

II voor de Luidenree moet it schip 9 à 10 m lang
zijn. 8 m is net te kort.

III De compacte boutmaarsa's zijn bijna niet
voor rokking te vrijwaren. Daarom
is het misschien mogelijk deze te ver-
vangen door stalen spanden?

IV Het hijs en van de bluiwer geeft een
zeer aanwylde snelheidsvermeerdering
voor de wind de tek op hijs en de
stroom dood, in vlagen (hard!)
vordenden we. Met de bluiwer en bij
vordenden we behoorlijk. Het schip
ligt dan meestal neinden in de kop.
De stand van de bluiwer zal
daan de oorzaak van zijn.



De dunk op 'zeil staat loodrecht
erop dus deze bracht wordt ontbonden in
de rechte vertikale bracht en de bluiwer
horizontale.

V De rakbanden moeten los gemaakt worden
bij het opdaken van het zeil. Es het niet
beter de rakbanden aan één kant met een
musketon aan het zeil te bevestigen?

26 Juli '43 Tienste, Heer en ik gaan een
week ritten de bbl. is nog niet ver-
kocht.

Statendag j.l. werden we van Oude
Wekering voor 2 glk met een paard
gezand tot de Houten Bungalow.

19 Augustus Maatsje verkocht voor
Hervonding van aanschaffingsprijs!
aan de Heer Woudboer, herhuilagent.
Mevrouw is schilderes.

27 Aug. '43 Maatsje overgedragen.

VI vervolg opmerkingen
Reize. Het is zeer nuttig in
naooring van de marine en de
werpleg Maatsje te hebben met een Reize
er aan. Een Reize is een Reize met
sand, schip gestopt zo groot dat en makke-
lyk met gegooid kan worden.