

3.25. 'VROUWE HENDRIKA'

Kerngegevens

- Ontwerper: J.K. Gipon.
- Werk: Kooijman en De Vries, Deil.
- Bouwjaar: 1972.
- Maten: Lengte over stevens 7,35 meter; breedte op grootspant 2,75 meter; breedte over zwaardklampen 2,88 meter; diepgang 0,55 meter; waterlijnlengthe 6,42 meter. Waterverplaatsing 4 ton.
- Bouwwijze: Overnaads. Vlak van 7 mm. dikte. Doorlopende kajuitopbouw. Teakhouten kajuitdak en dek. Ronde lichtranden.
- Motor: Albin dieselmotor, 2 cylinder, 20 pk.
- Zeilen: Witte dacron zeilen, bestaande uit: grootzeil (20 m²) en botterfok (10,3 m²). Geen kluiverboom aanwezig.
- Zeilnummer: 150 VC.
- Kleur: Witte romp, zowel boven als onder het berghout; witte kajuitopbouw. Donkergroen berghout en potdeksel.
- Interieur: Vooronder: 2-persoons dwarskooi, aan sb-zijde afgesloten toiletruimte. Kajuit: twee langsbanken en bij de ingang tegenover elkaar een aanrecht en een kookhoek + koelkast.
- Stamboek: Plaquettenummer 806.
- Eigenaren: 1972 - 1977 : familie H. Neeleman te Reeuwijk.
1977 - 1987 : familie J.F. Prins te Reeuwijk.
1987 - 1991 : familie J. Baas te Stolwijk.
1991 - 1995 : familie B. Ruhrberg te Erkrath (Duitsland).
1995 - heden : familie J. de Bruin te Elahuizen.
- Benamingen: 1972 - 1977 : Vrouwe Cornelia Elisabeth
1977 - 1987 : Vrouwe Neeltje Maria
1987 - heden : Vrouwe Hendrika
- Huidige eigenaar: J. de Bruin, Schweitzerstraat 15, 8581 KK Elahuizen, telefoon 05140-3796.
60
- Ligplaats: Heech, Friesland.

Kroniek

1972 - 1977:

Alhoewel de thuishaven aan de Reeuwijkse Plassen ligt wordt de vakantie het eerste jaar doorgebracht in Zeeland: het Veerse Meer, de Oosterschelde en de Grevelingen zijn met name de vaargebieden. Een uitstekend gebied om de bol goed te leren kennen. De jaren daaropvolgend zijn veelal doorgebracht op en rond het IJsselmeer, waarbij de bol vaak diende als moederschip ten behoeve van het wedstrijdzeilende deel van het gezin.

Gedurende deze jaren is de Enkhuizer bol voor de familie Neeleman steeds een zalig scheepje geweest. Helaas noodzaakte de (beperkt) aanwezige ruimte om te zien naar een groter schip. Daarom wordt het schip verkocht aan de familie Prins.

1977 - 1987:

Ook voor de familie Prins gelden de Reeuwijkse Plassen als gebied waar de weekenden worden doorgebracht.

De eerste vijf jaar gaan de vakantiereizen richting Friesland. Deels gebeurt dit via het IJsselmeer en deels via de Kop van Overijssel (Kalenbergergracht). Een vervelende bijkomstigheid is dan dat de terugreis - met name via de Randmeren - veelal op de motor moet worden afgelegd. Daarom wordt gekozen voor een ander vaargebied: Zeeland. Een fraai zeilgebied waar ook goede herinneringen van zijn bewaard. Helaas noodzaken lichamelijke omstandigheden om de bol te verkopen.

1987: Al jaren heeft de heer Baas met een schuin oog gekeken naar de Enkhuizer bol, die al jaren op de Reeuwijkse Plassen ligt. Eigenlijk is hij best een beetje verliefd op dat scheepje.

Hij heeft al eens tegenover de eigenaar, de heer Prins, te kennen gegeven, dat hij - als het schip verkocht wordt - aan hem zou moeten denken. En dat gebeurt ook!

Zo worden de familie Baas eigenaar van de 'Vrouw Hendrika'.

Aanvankelijk wordt op de Reeuwijkse Plassen gezeild, maar deze zijn toch wel erg klein voor zo'n schip. Door alle eilandjes is het veelvuldig overstag gaan en dat betekent steeds opnieuw hard werken.

1988: Daarom wordt het vaargebied verlegd. De thuishaven wordt Willemstad, van waaruit het Haringvliet, de Grevelingen en zelfs de Oosterschelde worden bevaren. Maar niet alleen het grotere Zeeuwse water wordt opgezocht; ook de Biesbosch wordt regelmatig opgezocht met z'n mooie kreekjes, waar je heerlijk ontspannen kunt genieten van de natuur onder het genot van een barbecue.

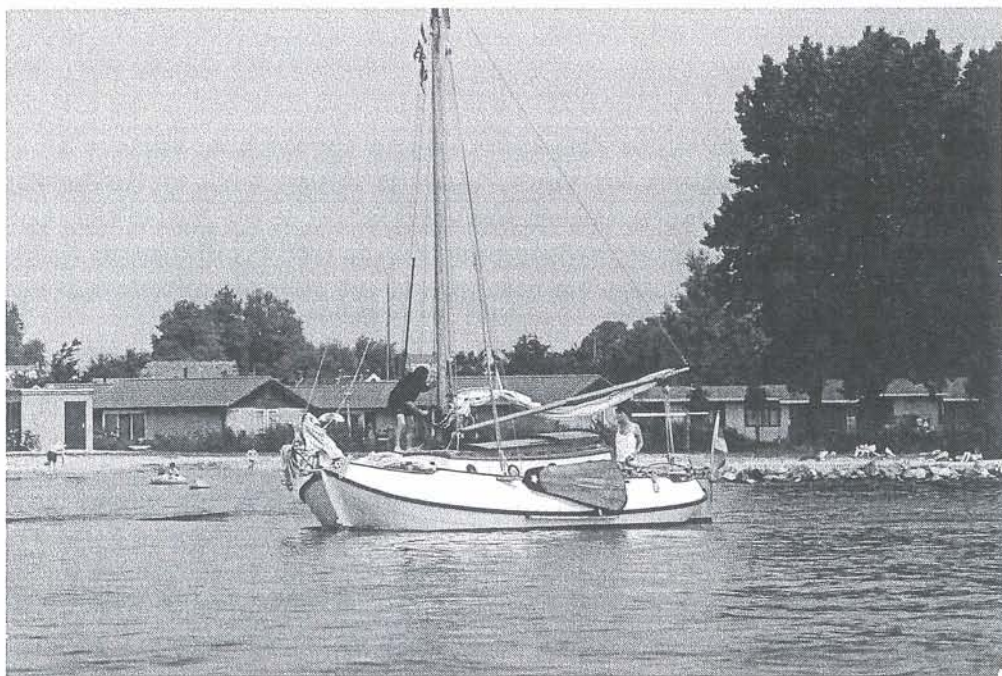
Overigens wordt dit jaar ook een nieuw teakdak op het kajuitdak gemonteerd.

1989: Als alternatief wordt een zwerftocht ondernomen via de Lek en de Rijn richting Gelderse IJssel. Deze wordt in z'n geheel zeilend afgelegd - stroom en wind werken voortreffelijk mee. Vervolgens gaat het via de Randmeren met plaatsjes als Elburg en Harderwijk weer terug.

1990: In dit jaar wordt de vakantie op het IJsselmeer doorgebracht. Daar ervaren we dat onze 'Vrouw Hendrika', met haar bemanning met een beperkte ervaring, daar eigenlijk iets te klein voor is. Het waait al gauw te hard.

Toch heeft dat grotere water wel haar bekoring - daarom besluiten we om te zien naar een groter schip - en nemen we afscheid van onze Enkhuizer bol.

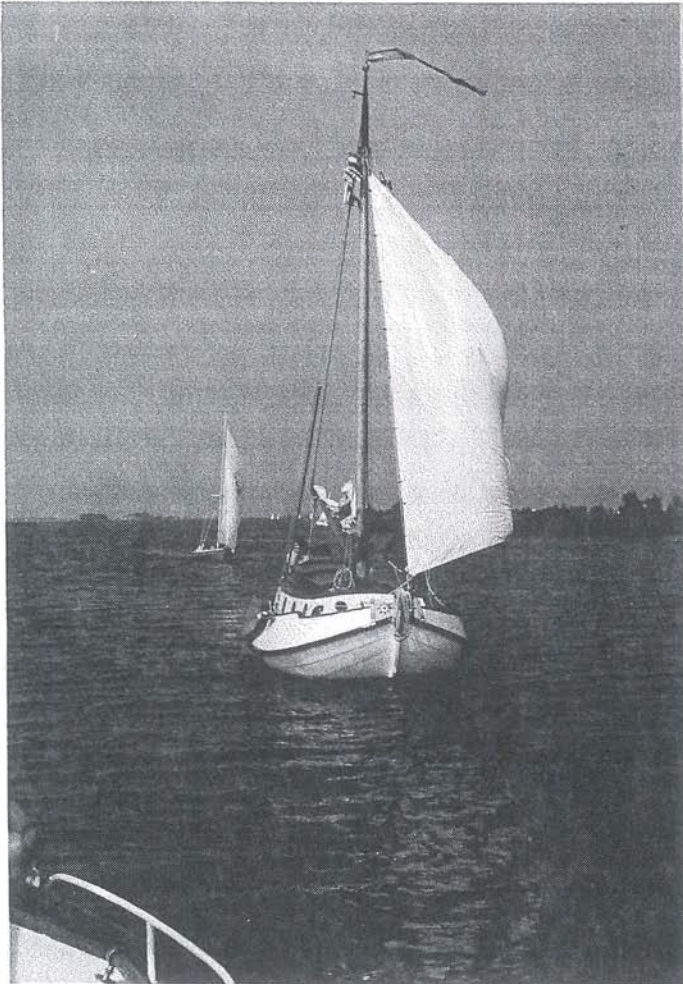
1991: Bij Heech by de Mar treffen wij (Bernd en Elke Ruhrberg) een Enkhuizer bol. Zoals blijkbaar wel vaker voorkomt bij dit scheepstype is het liefde op het eerste gezicht: bijna onvoorstelbaar hoe je knusheid, comfort en ruimte op zo'n relatief klein schip kunt combineren! De koop is dan ook snel gesloten.



1992: Bij de renovatie van het schip blijkt de tand des tijds echter niet te hebben stilgestaan: het roer is zeer matig en moet gerepareerd worden; de roerpennen zijn te kort; het teakhout moet geschuurd worden en op verschillende plaatsen opnieuw worden gelijmd en in de olie worden gezet; het glas in de deuren en ramen wordt vervangen; de gaffel heeft een haarscheur. Even bekruipt ons het gevoel van een miskoop.

Maar dan ligt eind mei onze Enkhuizer bol weer in het water en kunnen we genieten van de vruchten van ons werk. Als ligplaats houden we Heeg: de omgeving is hier schitterend. Zo worden vele weekenden in Friesland doorgebracht en kunnen we van de natuur genieten.

Bezoeken worden gebracht aan de Princenhof en als plaatsen als Workum, Sneek en Lemmer; een schitterende zomer in een prachtig gebied.



1993: Na een winterseizoen van verder werken aan de 'Vrouw Hendrika' varen we in juni, vergezeld van vrienden met een Lemsteraak, de Turfroute. Het is dan (nog) uitstekend weer en opnieuw genieten we van een schitterende omgeving.

Helaas vertoont de oude Albin diesel wat kuren (de brandstofpomp), maar dat blijkt gelukkig te verhelpen.

De rest van het seizoen wordt opnieuw in Friesland doorgebracht; het seizoen is echter kort dit jaar omdat we in september in Griekenland gaan zeilen. Na terugkomst blijkt het najaar snel te zijn ingetreden.